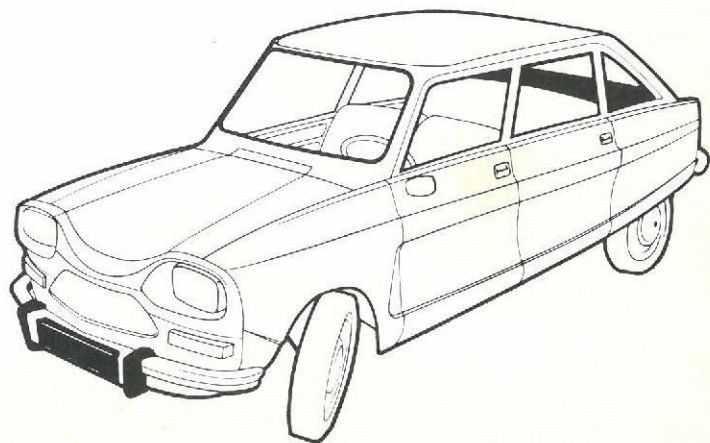


INSTRUKTIONSBOG

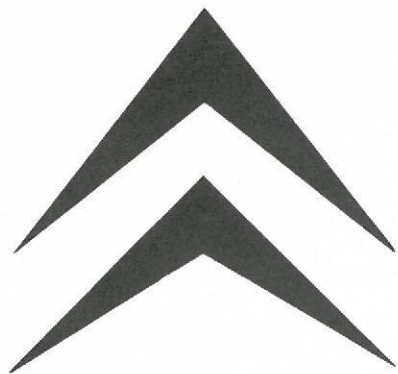
CITROËN [^] INSTR. AMI-8
PIECES D'ORIGINE

DK 76 007

PICKERRUM



CITROËN AMI 8



TILKØRSEL *De første 2000 km*

: Undgå at motoromdrejningerne overstiger de respektive tal i de enkelte gear – angivet ved den røde markering på speedometeret.

EFTERSYN *Ved 1000 km*

: Udføres af aut. CITROEN-forhandler.

NIVEAU Kontroller før hver større tur,
og efterfyld hvis nødvendigt: *Motorolie niveau*
*bremsevædske niveau***OLIESKIFT** *Ved hver 5000 km*
20000 km*Krumtaphus*
*Gearkasse***KONTROLLAMPE** 

Lyser den røde olietrykskontrollampe, mens motoren er i gang, skal De standse motoren øjeblikkelig.

LYS 

Man bør altid have i vognen

: et sæt pærer
: et sæt sikringer (10 plus 16 amp)**DÆK** *Kontroller regelmæssigt trykket i dækkene*
*(i "bar")*Hjulskift
• *Værktøj og reservedæk i Lagagerummet*
• *(Hjulskift omtalt side 28)*

MODEL	MICHELIN	FOR	BAG	RESERVE
BERLINE	125 - 15X	1,8	1,8	2
WEEK-END	135 - 15X	1,4	1,8	2

KØRSEL

Åbning og lukning	
<i>Døre, bagagerum, kølerhjulm</i>	2
Instrumentbetjening	
<i>Betjeningsgreb og tilbehør</i>	4
<i>Instrumentbord</i>	6
Kørestilling	
<i>Sæder, bakspejl, sikkerhedsseler</i>	8
Start	
<i>Ratlås, tændingskontakt, starter, choker</i>	10
Kørsel	
<i>Gear, kobling</i>	12
<i>Bremser</i>	13
Lys og udsyn	
<i>Lygter, afviserblink, horn, rudevisker/vasker</i>	14
<i>Katastrofeblink</i>	15
Klimaanlæg	
<i>Friskluft, varme, defroster</i>	16
Komfortudstyr	
<i>Askebæger, loftlys, bagsædehylde</i>	18

ALM. VEDLIGEHOLDELSE

Niveauer, olie, LHM	20
Motorkomponenter og el-installation	22
Karrosseri	24
Kabine	26

SÆRLIGE FORHOLD

Hjulskift	28
Lygtejustering	29
Udskiftning af pærer	30

Udskiftning af sikringer	32
Udskiftning af batteri	32
Udskiftning af tændrør	33
Nødudskiftning af LHM-væske	33
Start med håndsving	34
Bugsering	34

DIVERSE OPLYSNINGER

Tilkørsel, 1000 km eftersyn, Service og reklamationsbestemmelser	36
Kørselsomkostninger	36
Anhænger	37
Identifikation	37
I udlandet	38
Tekniske specifikationer	40
Reserve dele	46

Side 48: ALFABETISK INDEX

Åbning og lukning	
Døre, bagagerum, kølerhjul	2
Instrumentbetjening	
Betjeningsgreb og tilbehør	4
Instrumentbord	6
Kørestilling	
Sæder, bakspejl, sikkerhedssele	8
Start	
Ratlås, tændingskontakt, starter, choker	10
Kørsel	
Gear, kobling	12
bremser	13
Lys og udsyn	
Lygter, afviserblink, horn, rudevisker/vasker	14
Katastrofeblink	15
Klimaanlæg	
Friskluft, varme, defroster	16
Komfortudstyr	
Askebæger, loftlys, bagsædehylde	18

Dette første kapitel indeholder alt det, der er nødvendigt for at kunne køre Deres AMI og udnytte den komfort, som den byder på, instrumenterne er samlet på side 6, for at De nemt skal kunne finde frem til dem, hvis De skulle komme i tvivl om signalernes betydning.

Vi tilråder Dem ligeledes at læse side 36, inden De tager vognen i brug første gang.

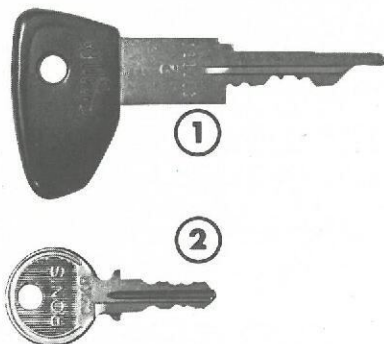


Fig. 1 — Nøgler
1- Ratlås - tænding - start
2- Fordøre, bagagerumklap
eller bagdør

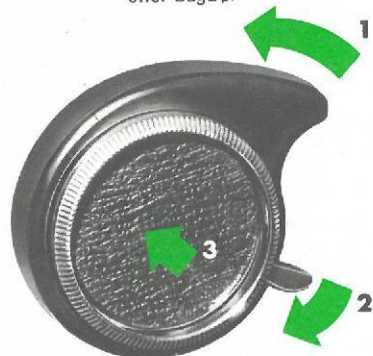


Fig. 2 — Indvendigt dørhåndtag
1- Åbning
2- Låsning af døre
3- Frigørelse af lås

Nøgler (fig. 1)

- Den største nøgle (1) er kombineret "Ratlås-tændingskontakt-startmotor" (se side 10).
 - Den mindste nøgle betjener dørlåsene og henholdsvis bagagerumsklap og bagdør på personvognen og på Week-End'en.
- Vi anbefaler Dem at notere nøglenumrene på den dertil beregnede side i servicehæftet.

Dørene

Udvendigt

- Åbning: Løft i håndtaget.
- Låsning: Med nøgle i fordørene.

Indvendigt (fig.2)

- Åbning: Drej håndtaget (1) bagud.
- Låsning af bagdøre: Drej palen (2) i klik.
- Åbning af bagdørslåse: Tryk på midterskiven (3).

Bagagerumsklap (Personvogn)

- Åbning: Tryk på knappen og løft klappen, som automatisk vil blive holdt åben.
- Lukning: Lad klappen falde blidt på plads, til den låses.
- Låsning: Bagagerumsklappen låses med samme nøgle som fordørene.

Bagdør (Weekend)

- Åbning: Tryk på låseknappen, bagdøren vil åbnes på klem. Løft døren, til den stabiliseres. Fra denne position kan døren åbnes trinløst til fuld åbning, uden at den holdes.
 - Lukning: Lad døren falde blidt, til den låses.
 - Låsning: Bagdøren låses med samme nøgle som fordørene.
- Kør aldrig med bagagerumsklap eller bagdør åben.

Hjelm (fig. 3 og 4)

- **Åbning:** Træk i udløsergrebet i venstre side af vognen under instrumentbordet (1). Hjelmen løftes da let. Herefter kan en hånd føres ind under hjelmen og trække i sikkerhedsgrebet, placeret lige til venstre for midten. Hjelmen åbnes nu helt og fastholdes automatisk.
- **Lukning:** Løft let i hjelmen, frigør holdemekanismen, og støttebenet føres fremad. Kontroller at hjelmen er rigtigt fastlåset.

Benzinpåfyldningsstuds

Benzinpåfyldningsstudsens er placeret på oversiden af vognens højre bagskærm. Drej dækslet, inden det tages af.

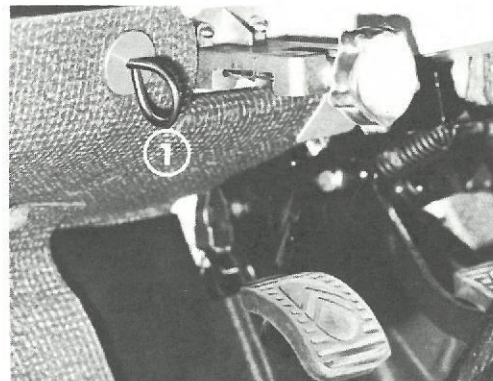


Fig. 3 – Åbning af hjelm
1- Udløsergreb

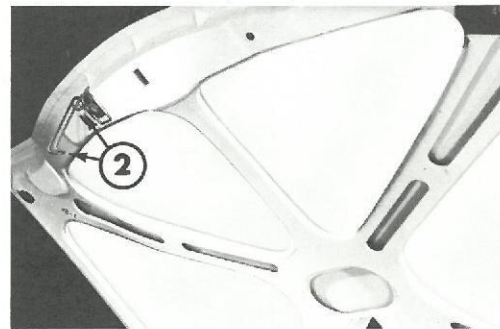
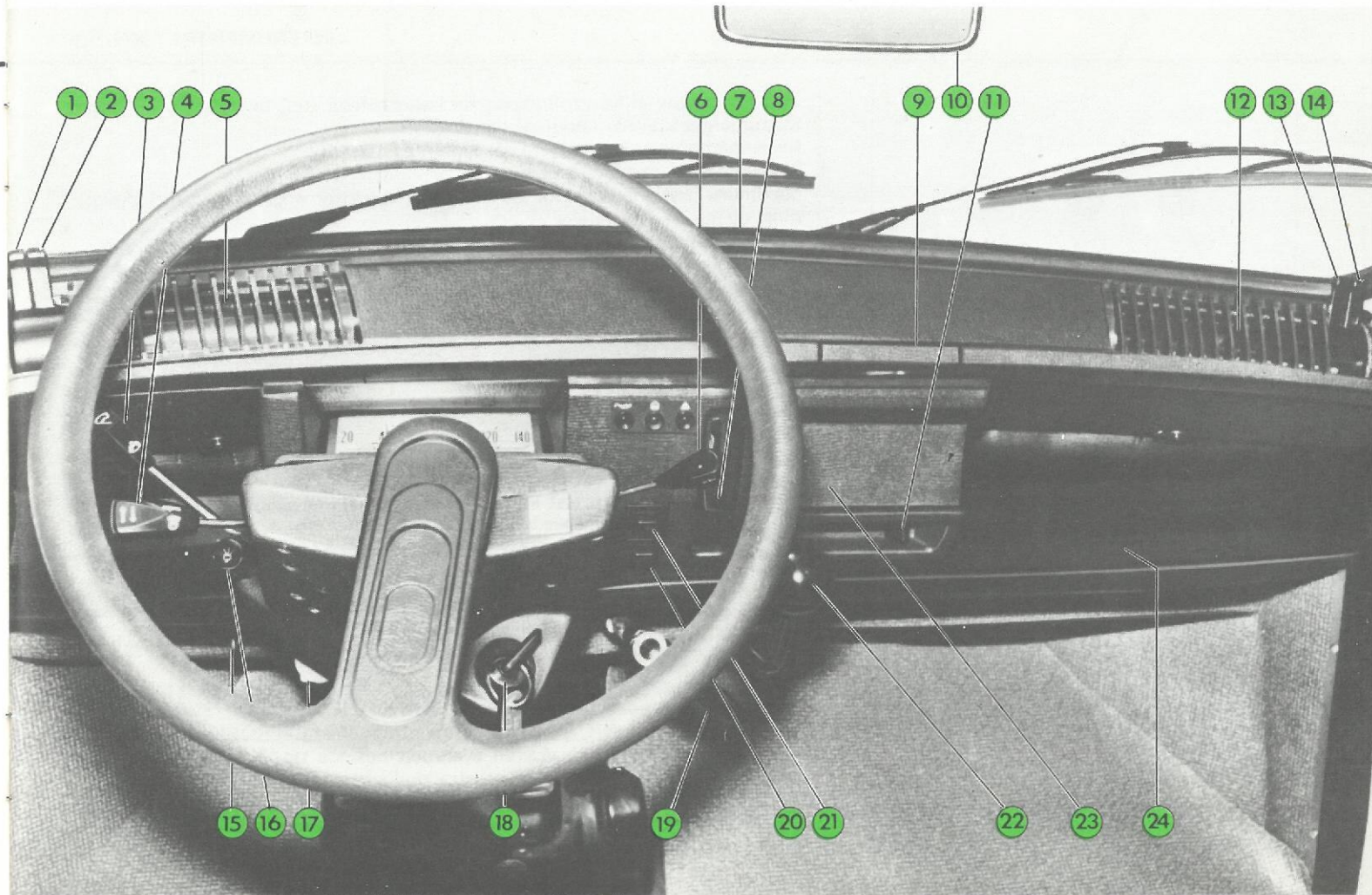


Fig. 4 – Åbning af hjelm
2- Sikkerhedsgreb

	se side:
1	Åbning og indstilling af venstre friskluftindtag 16
2	Supplerende åbning og indstilling af venstre friskluftindtag 16
3	Vinduesvisker og vasker 14
4	Kontaktarm for afviserblink, overhalingsblink og horn 14
5	Venstre friskluftindtag 16
6	Lyskontaktarm 15
7	Defroster 16
8	Varmefordelingsgreb - forrude/kabin gulv 16
9	Askebæger 18
10	Bakspejl 9
11	Varmebetjeningsgreb 16
12	Højre friskluftindtag 16
13	Supplerende åbning og indstilling af højre friskluftindtag 16
14	Åbning og indstilling af højre friskluftindtag 16
15	Hjelmudløsergreb 3
16	Choker 10
17	Lyskontaktarm 29
18	Kombineret "tyverisikring-tændingskontakt-startmotor" 10
19	Parkeringsbremse 13
20	Katastrofeblink 15
21	Kontrolknap for kontrollampe for bremsevæske 6
22	Gearvælger 12
23	Anbringelse af radio (afhængig af udstyr) 18
24	Handskerum 18



1 2 3 4 5

6 7 8

9 10 11

12 13 14

15 16 17

18

19

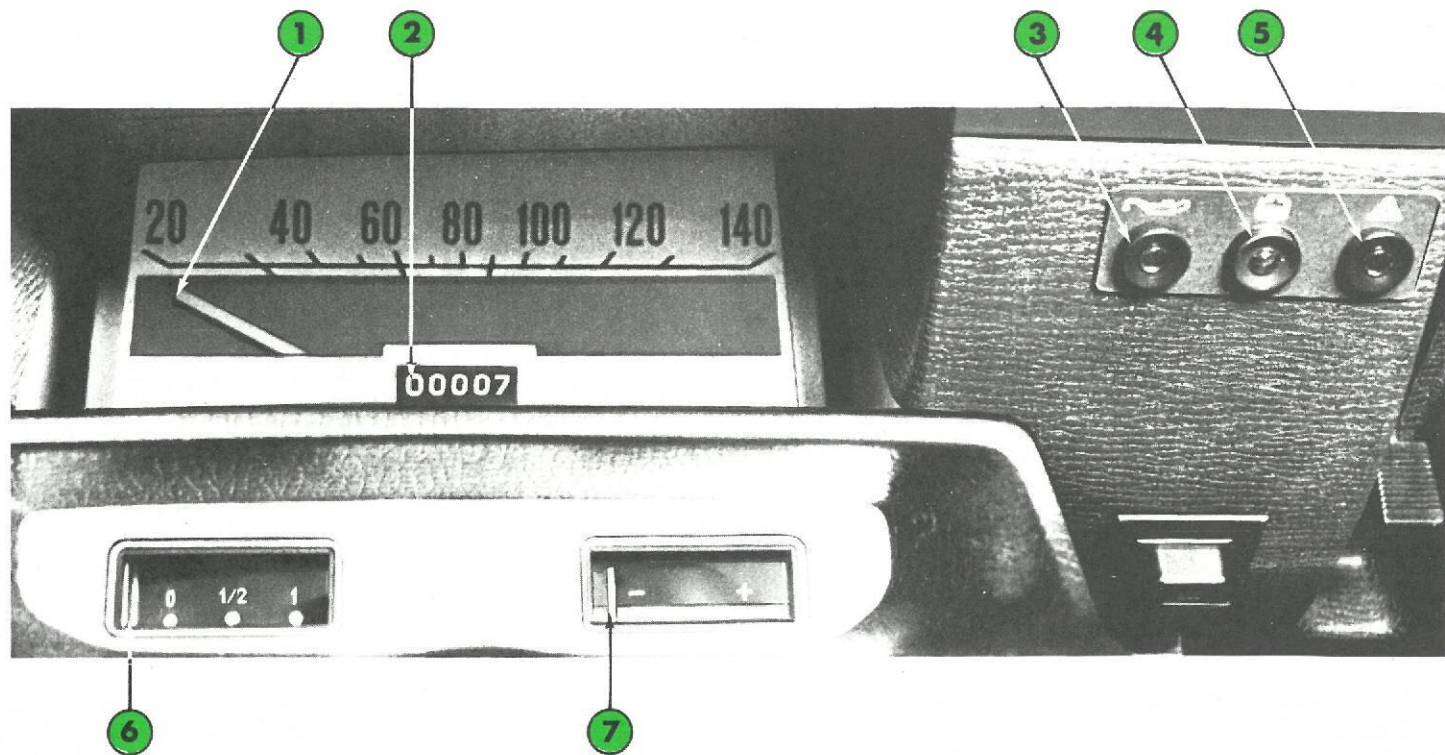
20 21

22

23

24

- Med undtagelse af kontrollampen for katastrofeblinket, fungerer nedenstående instrumenter kun når tændingen er sluttet.
 - Instrumenterne er kun belyste når lygterne er tændte.
1. **Speedometer**
Maximum hastighederne for de enkelte geartrin er angivet med rød afmærkning, og må ikke overstiges.
 2. **Kilometertæller**
 3. **Kontrollampe for olietryk i motor**
 - Tænder når tænding sluttet, og skal slukke igen såsnart motoren er i gang.
 - Hvis lampen forbliver tændt eller hvis den tænder under kørsel, skal De standse motoren og kontrollere olieniveauet. Lyser lampen fortsat trods korrekt olieniveau, standses motoren og nærmeste CITROEN-værksted kontaktes.
 4. **Kontrollampe for bremsevæskniveau**
 - Hvis lampen tænder under kørsel, skal De straks standse og kontrollere væskniveauet i bremsevæskebeholderen.
 - Hvis væskestanden befinder sig ved "mini"-mærket, skal De træde nogle gange på bremsepedalen, for at sikre, at væskestanden ikke yderligere synker.
Hvis væskniveauet fortsat er på "mini", skal De langsomt køre til nærmeste CITROEN-værksted og anvende håndbremsen.
 - Hvis væskniveauet yderligere er sunket, skal De kontakte et CITROEN-værksted.
 5. **Kontrollampe for katastrofeblink**
 - Blinker sålænge katastrofeblinket er aktiveret.
 6. **Benzinmåler**
Tankkapacitet: 32 liter.
 7. **Ladekontrolviser**
 - Når motoren er i gang skal viseren befinde sig i det hvide felt. Hvis viseren befinder sig i det røde felt, skal De henvende Dem på et CITROEN-værksted.
Med motoren i gang kan viseren eventuelt befinde sig i det hvide skraverede område, når fjernlyset er tændt: utilstrækkelig batteriladning.
Under kørslen vil generatoren almindeligvis genoplade batteriet på mindre end 2 timer, og viseren skal befinde sig i det hvide felt. Er dette ikke tilfældet, skal De henvende Dem på et CITROEN-værksted.



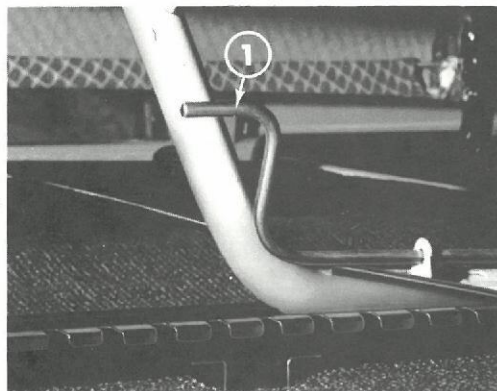


Fig. 7 — Justering af forsæder
1- Længdejustering

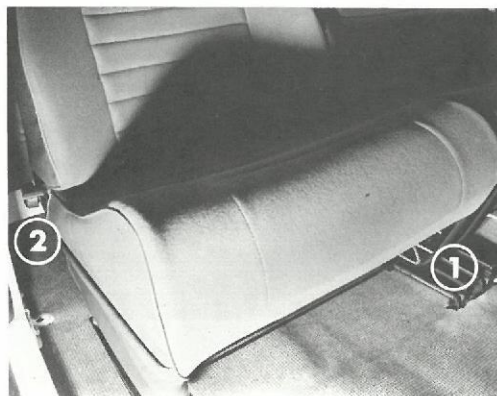


Fig 8 — Justering af forsæder
(afhængigt af udstyr) 1- Længdejustering
2- Hældningsjustering af
ryglæn

Forsæde (fig. 7)

- Træk håndtaget (1) til højre for at forskyde sædet (7 hak's bevægelighed).
- Sædet demonteres ved at tage sikkerhedsbolten ud og skyde sædet bagud samtidig med, at håndtaget (1) holdes til højre.

Adskilte forstole (fig. 8) (afhængig af udstyr)

- Længdejustering: Hold armen (1) til højre for at forskyde sædet.
- Ryglænsældning: Drej jursterhjulet (2) i den ønskede retning.
- Sovebeslag: Sæt sædet i forreste position og drej jursterhjulet helt i bund.
- Demontering: Forsæderne demonteres som bænkesædet, se ovenfor.

Bagsæde (fig. 9)

Demontering:

- Åben bagklappen samt de to bageste sisedøre.
- Frigør bagsædet ved at ldreje låsegrebet 180 grader (1).
- Vip sædet fremover for at frigøre det fra tappene.

Sammenklappeligt bagsæde afhængigt af udstyr

Sammenklapning:

- Åben de bageste døre.
- Sæt forsædet eller forstolene i forreste position.
- Vip armen nederst på bagsædet midt på bagsiden bagud.
- Drej blokeringsgrebet en kvart omgang og frigør højre og venstre blokeringsgreb.
- Vip det sammenklappelige ryglæn og sæde fremover.
- Drej støttebenet en halv omgang.

Bakspejl

Afhængigt af udstyr er det indvendige bakspejl forsynet med en dag/natstilling.

- Natstilling: Tryk palen fremad.
- Dagstilling: Træk palen tilbage.

Kørestilling

Juster sædets længdeposition, og afhængigt af udstyr, ryglænets hældning, så det passer Deres kørestilling.

Indstil bakspejlet.

Spænd sikkerhedsselen efter at have justeret den.

Sikkerhedsseler (fig. 10)

3-punkts rullesikkerhedsseler:

Frigørelse af seler: Før låsepalen ind i låsegrebet, indtil der høres et låseklik.

Spænding af seler: Tryk på udløsergrebet ("Press").

Justering

: Træk i selen fra ydersiden. Selen bør indstilles til personen, der sidder i sædet. Sørg for, at selerne ikke er snoede under brug, og at de ikke gnider mod skarpe kanter eller fremspring med risiko for brud. Udskift selerne, hvis de har været kraftigt belastede under et uheld.

Der kan monteres seler på bagsædet.

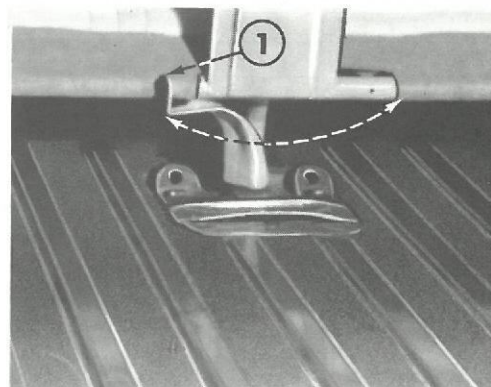
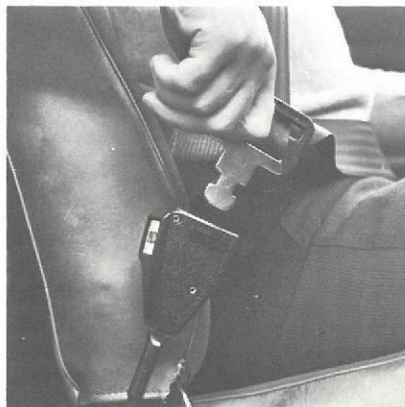


Fig. 9 – Demonter bagsædet
1- Blokeringsgreb



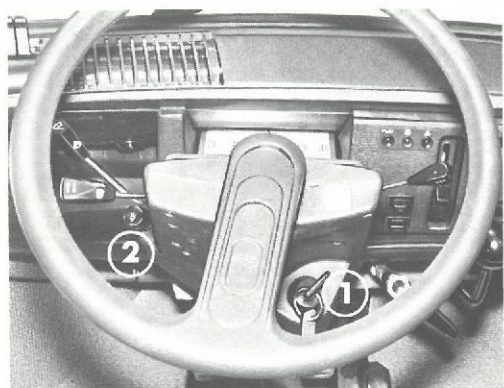


Fig. 11 — Start
1- "Ratlås-tænding-start"
2- chocker

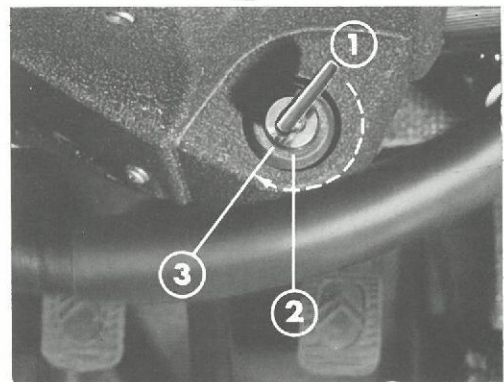


Fig. 12 — Kombineret ratlås-tændingskontakt-startmotor
1- Ratlås
2- Tændingskontakt
3- Startmotor

Kombineret "ratlås-tændingskontakt-startmotor" (fig. 11 og 12)

Den kombinerede "ratlås-tændingskontakt-startmotor" er placeret under ratkonsollen til højre for ratstammen (1).

Med urets

Kombineret "ratlås-tændingskontakt-startmotor" (fig. 11 og 12)

Den kombinerede "ratlås-tændingskontakt-startmotor" er placeret under instrumentbordet, til højre på ratstammen (1).

- 1 - Ratlås
- 2 - Tændingskontakt
- 3 - Startmotor

For at komme fra position "ratlås" til position "tændingskontakt" kan det være nødvendigt at dreje let i rattet samtidig med at nøglen drejes rundt.

På grund af en sikkerhedsanordning, der umuliggør påvirkning af startmotoren to gange i træk, skal tændingen afbrydes, hvis motoren standser eller ikke starter ved første forsøg. Foretag et nyt startforsøg.

Nøglen tages ud ved at trække let ud i den, i position "ratlås".

Tag aldrig nøglen ud, før vognen er helt standset.

Choker (fig. 11)

Brug kun chokeren, når motoren er helt kold.

Brug af choker: Se næste side (Start).

Start med håndsving

se side 34.

Start

Lad ikke motoren gå i lukket rum.

- Træd ikke på speederen.
Sørg for at gearstangen er i frigear, og at parkeringsbremsen er spændt.
- Drej nøglen om til tændingsposition. Olietryksmåleren tænder.

Med kold motor**1. Når temperaturen er over minus 5 grader C.**

- Træd speederen i bund to gange og flyt foden fra pedalen.
- Træk chokeren helt ud - og slip den.
- Påvirk startmotoren, indtil motoren går.
- Lad motoren gå i tomgang et øjeblik uden at speede op.

2. Når temperaturen er under minus 5 grader C.

- Træk chokeren helt ud og hold den ude.
- Påvirk startmotoren indtil motoren går.
- Slip chokeren som automatisk vil komme tilbage på mellempositionen.
- Lad motoren køre nogle øjeblikke uden at speese op.

Med varm motor

- Træd speederen i bund og hold den indtil motoren er startet.
 - Aktiver starteren indtil motoren kører.
- Hvis motoren ikke starter med det samme, må De under ingen omstændigheder slippe speederen. Vent nogle sekunder og gør et nyt forsøg.

Før den sættes i 1. gear:

Om nødvendigt nedsæt motorens hastighed ved at trykke chokeren ind.

Efter nogle minutters kørsel skubbes chokeren, der ikke længere er nødvendig, helt i bund.

Oliekontrollampen skal være slukket.

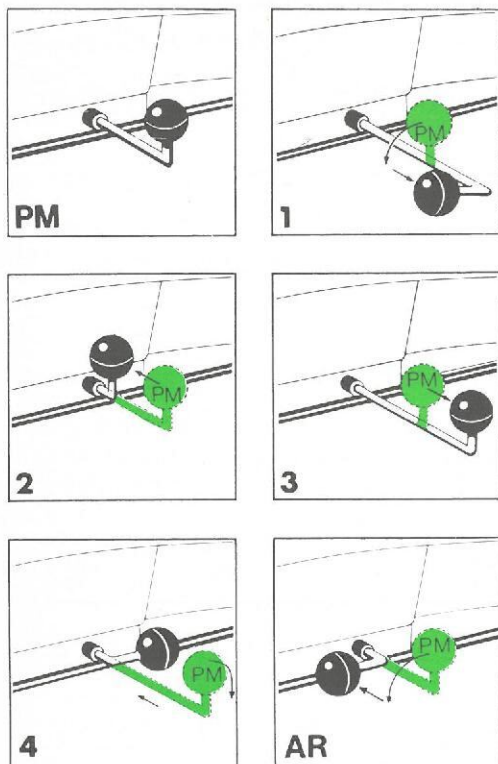


Fig. 13 – Gearskiftediagram
AMI 8

Gearskift (fig. 15)

Gearpositionerne er mærket på et diagram på ratkonsollen i højre side, på AMI-8. Bakgearet er angivet med R.

Det enkelte gears benyttelsesområde er markeret med streger på speedometeret. For ikke at overbelaste motoren bør disse markeringer ikke overskrides i de respektive gear.

Kobling (afhængig af udstyr)

- Almindelig kobling, eller med en centrifugal kobling, der automatisk bevirker:
 - enten udkobling, når motorens omdrejningshastighed overstiger en vis grænse
 - eller en gradvis udkobling, når motorens omdrejningshastighed overstiger denne.

Vogne udstyret med centrifugalkobling gør det muligt:

- At standse vognen uden at koble ud, vognen i gear, fortsætte kørslen ved at træde på speederen, under den forudsætning at vognen står i 1. eller 2. gear.
- At køre meget langsomt uden at skifte gear, stadig i 1. eller 2. gear.
- At starte på en skråning uden at koble ud, når skråningen ikke overstiger 10 % hældning, og vognen ikke er fuldt lastet.

Når motorens omdrejningshastighed overstiger 800 omdr./min., sker gearskiftet og udkobling på samme måde som med almindelig kobling.

Bremser

Tokreds bremsesystem (særligt udstyr) med kontrollampe for bremsevæskniveau. Kontrollampen tænder når væskestanden når "mini"-mærket på beholderen (se side 6). En funktionskontrol af kontrollampen kan foretages (se side 4).

Håndbremse (fig. 14 og 15)

Spænd parkeringsbremsen : Ved at trække i håndtaget (1)

Frigør parkeringsbremsen : Ved at trække ud i håndtaget, samtidig med at der trykkes på knappen (2) og skub håndtaget i bund uden at slippe knappen.

Sikkerhedspal (fig. 14 og 15)

Låsning : Træk knappen (2) ud og drej den en kvart omgang til højre eller venstre, indtil den løsgjorte pal (3) går ind i låsenoten (4).

Frigørelse : Træk knappen (2) ud og drej den indtil palen (3) går ind i låserillen (5)

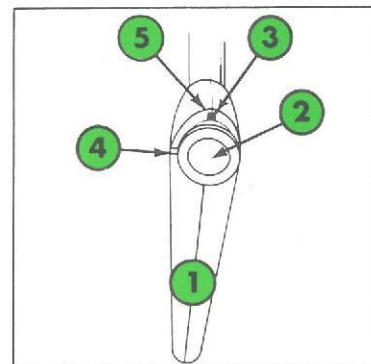


Fig. 14 — Parkeringsbremse (fri position)

- 1- Håndtag
- 2- Sikkerhedspal
- 3- Låsepæl
- 4- Låsenot
- 5- Låserille

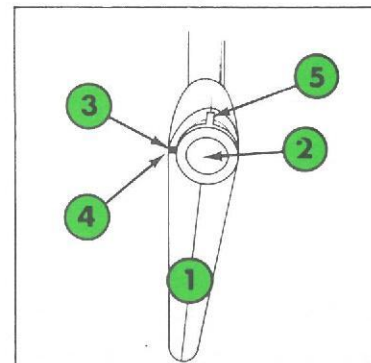


Fig. 15 — Håndbremse
(med sikkerhedspal i låserille)

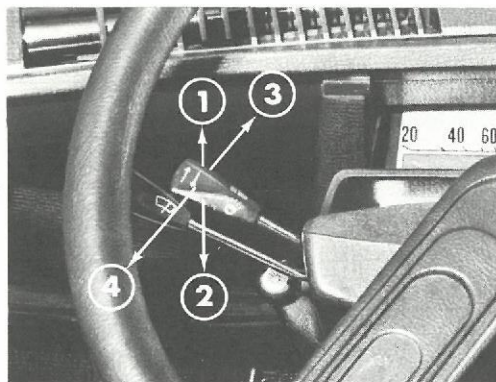


Fig. 16 – 1- Højre afviserblink
2- Venstre afviserblink
3- Horn
4- Overhalingsblink

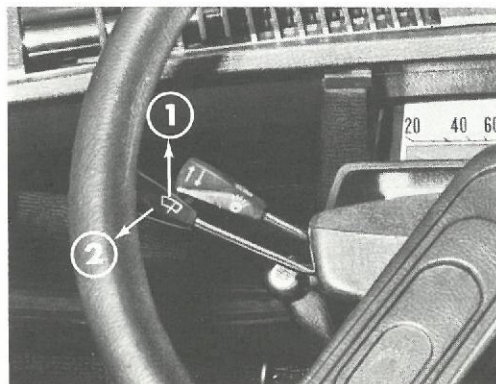


Fig 17 – 1- Rudevisker
2- Rudevasker

Afviserblink, horn og overhalingsblink (fig. 16)

Afviserblink:

Højre afviserblink : Vip armen opad.

Venstre afviserblink: Vip armen nedad.

Den tilsvarende grønne kontrollampe skal blinke samtidig med, at den akustiske signalf afgivelse er virksom. Hvis disse signaler ikke virker regelmæssigt, skal blinklyspærerne kontrolleres. (Se side 31).

Overhalingslys:

Armen skubbes fremad for at tænde overhalingslyset, som er tændt så længe armen holdes fremme.

Horn:

Påvirkning af armen i retning af føreren iværksætter hornet.

Hornet kan benyttes, medens afviserblinket er i funktion.

Rudevisker og -vasker (fig. 17)

Rudevisker:

Start: Før armen opad. Ved standsning af viskeren føres armen nedad. Viskerne går automatisk tilbage til deres udgangspunkt.

Rudevasker:

Tryk viskerarmen ind mod rattet.

Rens viskergummet regelmæssigt (se side 24).

Lysbetjening (fig. 18)

Slukket : Lygterne er slukket, når siden med en prik vender mod føreren.

Positionsllys: Med kontaktarmen mod rattet drejes knappen en kvart omgang.

Fjernlys : Stadig med kontaktarmen mod rattet drejes knappen endnu en kvart omgang. (En blå kontrollampe tændes).

Kort lys : Fra stillingerne "positionsllys" eller "fjernlys" vippes armen frem mod instrumentbordet.

Katastrofeblink (fig. 19)

Virker uafhængigt af tændingskontakten og udløser alle afviserblink samtidigt.

Start : Tryk på kontakten (1), en rød kontrollampe blinker på instrumentbordet så længe katastrofeblinket er aktiveret.

Stop : Tryk påny på kontakten.

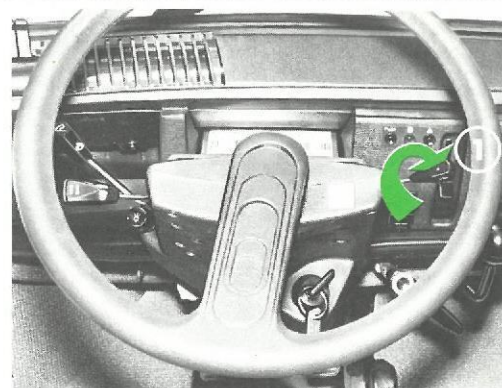


Fig. 18 – Lygtebetjening
1- Drejekontakt

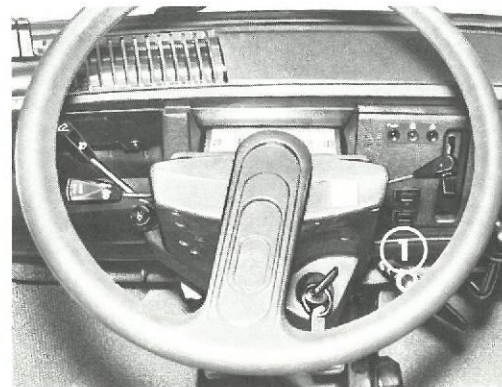


Fig. 19 – Katastrofeblink
1- Kontakt

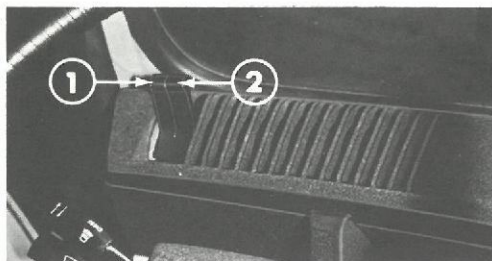


Fig. 20 - Friskluftindtag

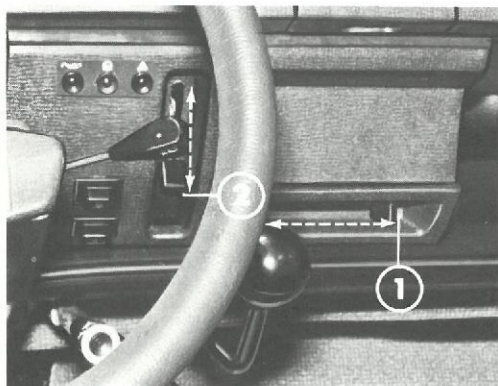


Fig. 21 - Klimaanlæg
 1- varmluft
 2- fordeling forrude/gulv

Friskluftsdyser (fig. 20)

Start : Spred armene 1 og 2, til den ønskede luftmængde opnås.

Lukning : Før de to arme sammen.

Indstilling : Før samtidigt de to arme enten opad eller nedad.

Varmluft (fig. 21)

Start : Forskyd grebet (1) gradvist mod venstre, til den ønskede stilling opnås.

Standsning : Skub grebet i bund til højre.

Fordeling af varmluft mellem frontrude og gulv (fig. 21)

Grebet (2) opad : Varmluften ledes opad mod frontruden.

nedad : Varmluften ledes nedad mod gulvet.

i mellemposition : Luften fordeles mellem frontrude og gulv.

Når luften ledes mod frontrudes, afdugges ruden.

Varmluftblæser (fig. 21)

Start : Med varmegrebet (fig. 21) (1) i bund til venstre, trykkes afbryderen (1) ind.

Standsning : Tryk påny.

Kølerdækken (fig. 22)

Når temperaturen falder under 10 grader, monteres kølerdækkenet.

– Før tungen (3) ind mellem gitteret og pyntelisten.

Samme bevægelse gentages nedefra og op for de andre tunger (4-5-6)

Over 15 grader skal kølerdækningen demonteres.

El-opvarmet bagrude (afhængigt af udstyr)

Kontakten for den el-opvarmede bagrude er monteret under kontrollamperne for olietryk og olietemperatur.

Start : Tryk kontakten ind.

En gul kontrollampe midt i instrumentpanelet viser, at den el-opvarmede bagrude er i funktion.

Standning: Tryk påny på kontakten.

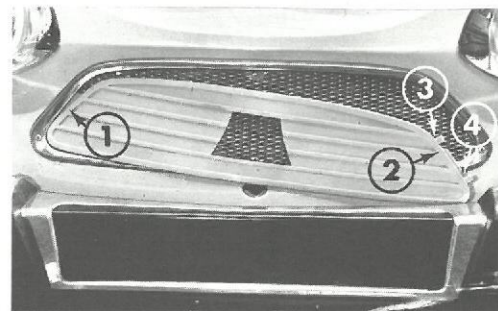


Fig. 22 – Montering af kølerdækken
1-2-3-4 Fastgørelsestunger

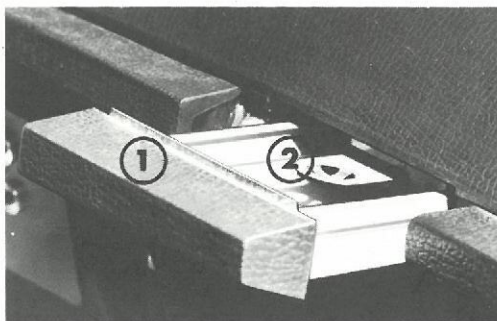


Fig 23 – Askebæger
 1- Formskåret kantliste
 2- Frigørelsestunge

Askebæger (fig. 23)

Åbning: Træk i kantlisten (1).

Tømning: Tryk på tungen (2) for at frigøre askebægeret.

Radio (afhængigt af udstyr)

Der er beregnet plads til montering af radio under askebægeret.

Loftlys

Loftlyset er placeret midt i taget, og tænder når fordørene åbnes.

Aftagelig hattehylde (afhængigt af udstyr på Week-end)

Denne hattehylde består af to uafhængige plader placeret parallelt på beslag i vognens sider.

- For at demontere hattehylden trækkes i låseringene på pladen, og denne foldes sammen på midten.
- Plade frigøres på samme måde, hvorefter begge plader føres ned langs ryggen på bagsædet.

ALMINDELIG VEDLIGEHOELDELSE

Niveauer, olie LHM	20
Motorkomponenter og el-instalationer	22
Karosseri	24
Kabine	26

Dette kapitel omhandler den almindelige vedligeholdelse, som Deres vogn kræver i det daglige: Kontrol af niveauhøjder, dæktryk og lignende.

Anden vedligeholdelse såsom smøring, olieskift og eftersyn foretages af Deres CITROEN-forhandler i overensstemmelse med vedligeholdelseshæftet bag i bogen.

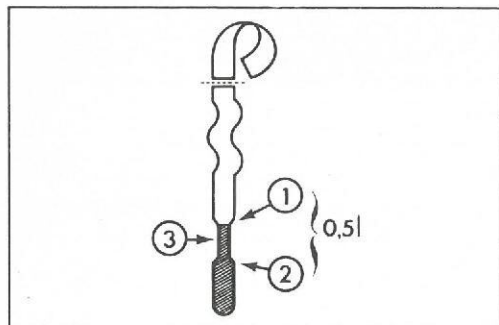


Fig. 26 bis – Oliemålepind
 1-Maxi-mærke
 2-Mini-mærke
 3-aflysning af niveau

1 Motorolieniveau

- Olieniveauet skal være mellem de to hakker på oliepinde og skal kontrolleres med jævne mellemrum f.eks. hver anden gang der bliver påfyldt benzin, og før hver større tur.
- Kontrollen skal udføres med vognen på vandret gulv og med standset motor i mindst 10 minutter.
- Ved efterfyldningen må maxi-mærket på oliepinde ikke overstiges. Afstanden mellem de to kontrolhak svarer til ca. 0,5 liter (fig. 26 bis)

2 Oliepåfyldningsstuds

Den anvendte olie bør have en viskositetsgrad på 20 W eller 40 eller 20 W 50. Ved temperatur under minus 10 grader anbefales 10 W 30 eller 10 W 50. Anvend ALDRIG olieadditiver. Husk altid at sætte dækslet på efter påfyldning.

3 Vinduesvasker

Fyld op med vand og evt. afkalkningsmiddel - om vinteren tilsættes antifrostvæske.

4 Batteri

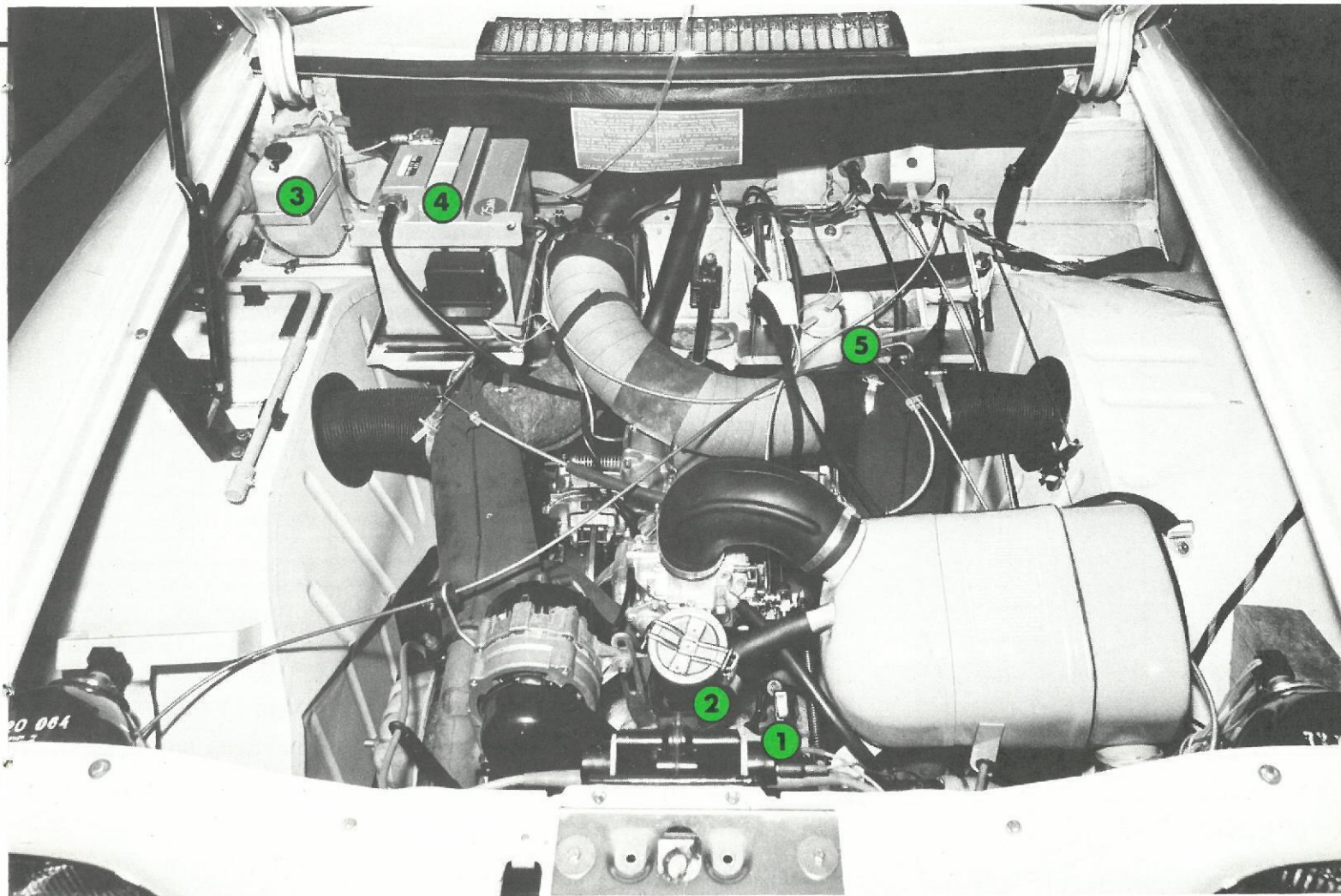
Kontroller regelmæssigt niveauet, især om sommeren. Niveauet skal stå en to cm. over cellerne i alle 6 elementer. Efterfyld med destilleret vand. ALDRIG med syre. Foretag aldrig påfyldning af batteriet i nærheden af åben ild (tændstikker eller lighter).

5 Bremsevæskebeholder

Beholderen er placeret under reservehjulet. Niveauet er synlig i beholderen og må aldrig være under "Mini". Afstanden mellem "Mini" og "Maxi" svarer til: 0,13 liter.

VIGTIGT: Ved efterfyldning må kun benyttes grøn mineralisk LHM-væske. Alle andre væsker må aldrig benyttes, da de medfører en meget hurtig ødelæggelse af det hydrauliske system. Udskiftning af bremsevæske i nødstilfælde, se side 33.

Fig. 25 – Niveauhøjder
 1- Oliemålepind
 2- Oliepåfyldningsstuds
 3- Rudevasker
 4- Batteri
 5- Bremsevæskebeholder
 (anbragt under reservehjul)



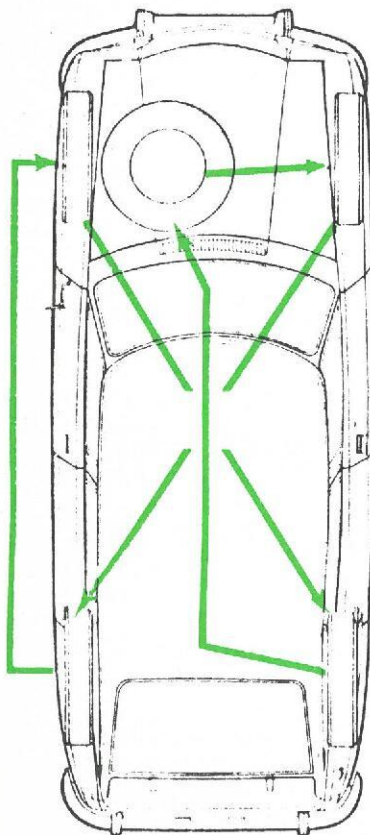


Fig. 26 - Krydsskiftning

Periodiske vedligeholdelseeftersyn

Disse eftersyn er anført i "Servicehæftet", som vi tilråder Dem at overholde ved de givne kilometerintervaller, idet serviceprogrammet er tilrettelagt således, at mulighederne for driftsforstyrrelser o.lign. er minimale, hvis De passer Deres vogn som foreskrevet.

Vi fraråder enhver eksperimenteren og oliestammenblanding, specielt tilsættelse af olieadditiver, der kan medføre ukontrollable reaktioner.

NB: Smør aldrig bøsningen ved gearstangen eller selve gearstangen.

Dæk

MICHELIN	Berline	For	Bag	Res	Weekend	For	Bag	Res
Seriemontering	125-15 X	1,8	1,8	2	135-15 X	1,4	1,8	2
Alternativ montering	135-15 X	1,4	1,8	2	135-15 ZX	1,4	1,8	2
	135-15 ZX	1,4	1,8	2	135-15 XAS	1,4	1,8	2
	135-15 XAS	1,4	1,8	2	135-15 X			
	125-15 X(M+S)	1,8	1,8	2	(M+S)	1,4	1,8	2
	135-15 X(M+S)	1,4	1,8	2	Dæktryk i "bar"			

- Disse dæktryk er gældende for ulastet eller lastet vogn og uanset hastighed.
- Sørg altid for at kontrollere reservehjulets tryk, hvis det har været i brug ved hjulskift.
- Dæktrykket skal kontrolleres mindst een gang om måneden - køresikkerheden kan være afhængig heraf. Korrekt dæktryk er af stor betydning for dækkenes levetid. Kontrollen skal udføres med kolde dæk, da målingen ellers vil være misvisende.
- Dæktype "XAS": På dækkanten står "ydside af vogn". Ved hjulskift skal dækket monteres på hjulet efter denne forskrift.
- Krydsskifte af hjulene mulliggør en ensartet slidtage af de 5 hjul. Krydsskiftet af de 5 dæk bør foretages med passende intervaller for at undgå uensartet nedslidning. Følg ovenstående skema - og husk at kontrollere trykket efter ombytningen.
- Udskiftning af hjul er beskrevet på side 28.
- Dækkene (125-15 X (M+S) og 135-15 X (M+S)) kan monteres med pigge. Med pigdæk skal dæktrykket forøges med 0,2 bar.

Dækkenes slidkontrol

Sidder med regelmæssige mellemrum på slidbanerne og viser sig ved en udvisken, som tydeligt viser, at slidbanemønstrene har nået en vis grad af slitage (se fig. 27). Dækket må følgelig udskiftes omgående.

Vedligeholdelse af batteriet

Kontroller batterispoler og kabelspoler for ir. Hvis disse irrer, løsnes polskoene, som renses, og filtskiven smøres ind i syrefri olie.

Om vinteren beskytter en korrekt opladning mod frost. Et normalt opladet batteri (vægtfylde 1,25 til 1,27) kan modstå temperaturer ned til minus 50 grader C., Hvorimod et afladet batteri (vægtfylde 1,07 til 1,09) kan sprænge ved minus 5 grader C.

Demonter ikke polskoene, når motoren er i gang.

Oplad ikke batteriet uden at have demonteret polskoene.

Bremsebelægning

Bremsebelægningerne skal kontrolleres hver 5.000 km.

Bremsebelægningerne skal skiftes, når der er 2 mm. belægning tilbage.

Efter udskiftning af bremseklodserne skal disse køres til; undgå for kraftige opbremsninger i begyndelsen af belægningernes levetid.

Vedligeholdelse af luftfilteret (fig. 1)

Følg anvisningerne på filteret.

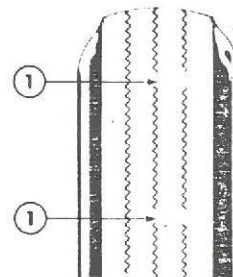


Fig. 27 — Dækkenes slidkontrol
1 — farepletter

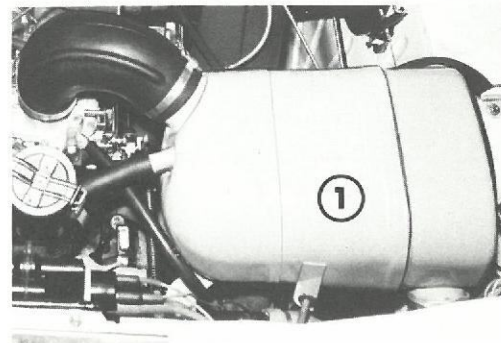


Fig. 28 — Luftfilter
1 — dæksel

Karrosseriet bør vedligeholdes meget regelmæssigt, især om vinteren. Denne vedligeholdelse bør ikke kun omfatte maling og pyntelister, men også undervognen; for at sikre en sagkyndig behandling bør De henvende Dem hos Deres CITROEN-forhandler.

Aftør aldrig karrosseriet, når dette er tørt, da det kan ridse lakken.

Afrens aldrig med benzin, petroleum, trichlorethylen eller sprit, heller ikke plasticdele såsom lygtehuse o.l. Benyt ikke for kraftige sæbeopløsninger.

Vask af karrosseri

Hyppig vask af karrosseriet er nødvendig for lakkens vedligeholdelse, men denne afvaskning bør dog foretages under iagttagelse af nogen forsigtighed.

Vognen må ikke vaskes i brændende sol, eller ved for lav temperaturer. Lad vognen køle af efter en længere tur eller efter at vognen har stået længe i solen.

Karrosseriet oversprøjtes med vand, f.eks. med en blød svamp, som skylles hyppigt eller med en blød vandstråle. Hvis en autosæbe benyttes, skylles godt efter. Tør godt efter med et opvredet skind, som skylles hyppigt, lad ikke vanddråber tørre på karrosseriet.

Efter vognvask trædes let på bremsen ved langsom kørsel for at fjerne evt. fugt fra bremsebelæggningerne.

Rensning af ruderne

Ruderne kan renses med sprit eller almindeligt rudeafvaskningsmiddel, med undtagelse af bagrudens inderside (se side 26).

Løft viskerbladene og afvask dem med vand og sæbe uden at trykke for hårdt på gummi.

Metalliske pyntelister

Til vedligeholdelse af pyntelister er vand tilsat et sæbeprodukt (10-15 cm³ pr. liter vand) tilstrækkeligt. Før og efter rensningen skylles med vand. Hjulenes pyntekapsler bør afvaskes hyppigt, da de er særligt udsat for støv og søle, som kan angribe overfladen, såfremt det får lov til at sidde længe.

Efter rengøring og aftørring med vaskemiddel anbefales det, for at bevare metallets glans, at behandle med et af følgende produkter:

Johnsons car plate (flydende)

Johnsons Jon Wax (pasta)

Abel Alu (flydende)

Abel Protege Chrome (pasta)

Følg fabrikantens anvisninger.

Tjærepletter

Tjærepletter skal fjernes hurtigst muligt. Benyt et special produkt eller tekstilrensninger eller benzin. - Skrab dem aldrig af!

Polering

Det frarådes at polere polychromatlakerede vogne, da det kan lave skjolder.

Derimod tilrådes det at polere andre lakker ved vinterens udgang.

Karrosseriet skal være helt rent og tørt.

Benyt kun meget svagt slibende produkter.

Mindre lakskader (fig. 29)

Udbedring af mindre lakskader, ridser og lignende, kan foretages for en mindre udgift uden oplakering ved benyttelse af maling på aerosoldåse.

Disse aerosoldåser findes i alle CITROEN-farver og har brugsanvisningen anført på dåsen.

Farvereferecen (fig. 29) står anført på en metalplade under motorhjelm på højre side af torpedoen.

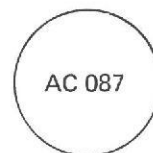


Fig. 29 – Farvereferecenplade

Rensning af betræk

Benyt kun svage sæber som for eksempel toiletsæber og ikke ætsende sæber.

Afhængigt af udstyr:

Stofbetræk

Børstes eller helst støvsuges. Ved kraftig tilsmudsning benyttes tørskum efter grundig støvssugning.

Kunstofbetræk

Svag sæbeopløsning eller specialrensemiddel for kunststoffer - tør efter med en tør klud. Plastpolermidler frarådes. En stofprøve hæftet under førersædet.

Pletter på betræk

Pletter på stofbetræk eller kunstofbetræk kan renses med svag sæbeopløsning. Forsvinder pletterne ikke med denne behandling, forsøg med sprit eller rensebenzin. Benyt rene klude eller vattamponer og gnid let. Pletrensemidler kan, hvis de benyttes rigtigt, rense uden at lave skjolder (f.eks. K2R).

Det frarådes at benytte acetone, trichlorethylen og andre ligende rensmidler.

Sikkerhedsseler

Renses med svag sæbeopløsning, idet man sørger for, at der ikke trænger vand ind i metaldele. Større pletter fjernes med sprit eller rensbenzin.

Gjordene må ikke farves, da det kan influere på deres brudstyrke.

Rat

Benyt kun svag sæbeopløsninger, aldrig sprit, trichlorethylen eller rensebenzin.

SÆRLIGE FORHOLD

Hjulskifte	28
Lygtejustering	29
Udskiftning af en lampe	30
Udskiftning af en sikring	32
Udskiftning af batteri	32
Udskiftning af tændrør	33
Nødudskiftning af LHM-væske	33
Start med håndsving	34
Bugsering	34

I dette kapitel står anført, hvad man skal foretage sig under særlige forhold, uheld og ligende som for eksempel punktering, udskiftning af pærer og andet. Dog hvis det er en fejl, der adviseres af en kontrollampe på instrumentbordet, henvises til side 6.

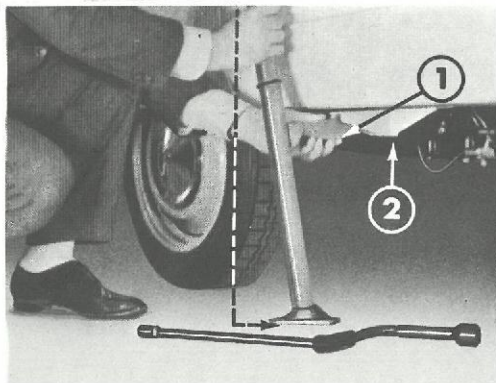


Fig. 30 – Hjulskitte
1-Løftearm
2-Beslag

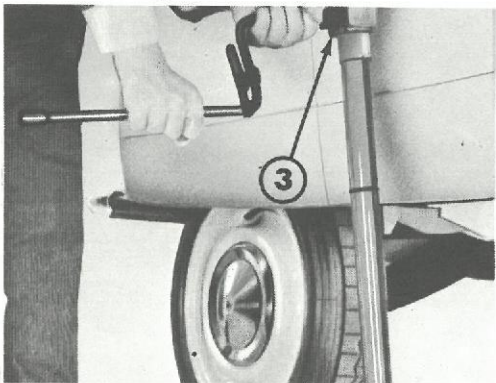


Fig. 31 - Hjulskitte;
3-Betjeningsmøtrik;

Værktøj

Værktøjet er placeret under motorhjelm.

- Reservehjulet holdes på plads af et gummibånd bagved luftfilteret.
- Håndsvinget er placeret på højre hjulkasse.
- Dunkraften er placeret mod skærmen.
- Stopklodsen er placeret foran den venstre hjulkasse.

Demontering (fig. 30 og 31)

- Træk i håndbremsen.
- Placer stopklodsen under det hjul, der er diametralt modst det hjul, der skal skiftes; hvis vejen skræner bag det hjul der er nederst.
- Tag hjulkapslen af ved at skrue centermøtrikken af med håndsvinget.
- Løsn hjulmøtrikkerne uden at tage dem af.
- Dunkraftens fodplade placeres godt inde under vognen for ikke at beskadige lakken, hæld samtidig dunkraften mod det hjul, der skal skiftes.
- Skub løftearmen (1) godt ind i beslaget (2), der findes to beslag i hver side, et under fordøren og et under bagdøren.
- Drej dunkraftmøtrikken (3), til løftearmen har fadt i beslaget.
- Hæv vognen med håndsvinget.

Montering af hjul

- Spænd hjulmøtrikkerne med håndsvinget.
- Sæt navkapslen på igen uden at spænde for hårdt.
- Kontroller dæktrykket.

- Forlygterne er forsynet med to af hinanden uafhængige justeringsanordninger, en til at justere lyskeglens højde under kørsel, en til at justere lyskeglens højde og sidevers retning under stilstand.
- Nærlyset skal lyse mellem 30 og 50 m uden at blænde og med et fald på 1%.

Justering under kørsel (fig. 32)

Lyskeglens højde formindskes ved at dreje grebet (1) mod højre med uret.

Lyskeglens højde øges ved at dreje grebet (1) mod venstre med uret.

Lygternes grundjustering (fig. 33)

Lyskeglens højde justeres ved påvirkning af fingerskruen (1).

Lyskeglens sideretning justeres ved påvirkning af fingermøttrikkerne (2 og 3).

Justering ved stilstand kan kun foretages på et værksted, der er i besiddelse af det nødvendige kontrolapparat.

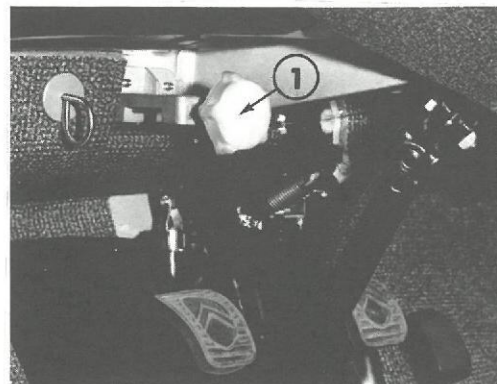


Fig. 32 – Lygtejustering under kørsel
1-justeringsgreb

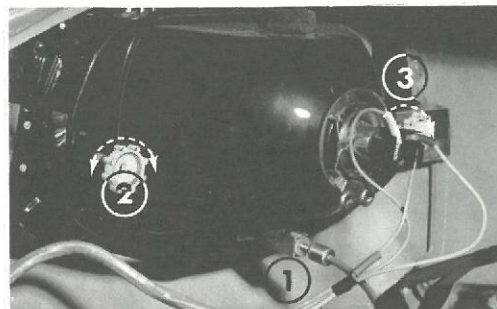


Fig. 33 – Lygtejustering ved stilstand
1-Højdejustering
2-3-Sidejustering

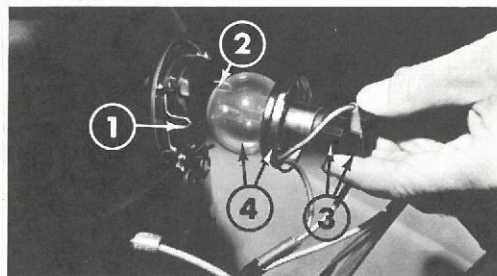


Fig. 34 — Forlygte med almindelig pære
 1-2-Holdefjedrer
 3- Fatning
 4- Pære

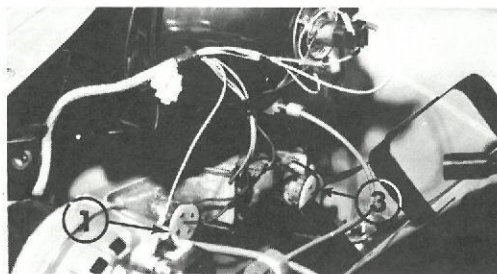


Fig. 35 — 1-Førreste positionslygter
 2-Førreste afviserblink

Lygter, nær- og fjernlygter (fig. 34) type P45, T41, 12V, 45/40W

Udskiftning af pære:

- Vip holdefjedrene 90 grader (Fig. 34, 1 og 2)
- Frigør pæren (4) fra fatningen
- Udskift den defekte pære; ved monteringen skal det påses, at holdefjedrene sættes på plads.

De bør lade et CITROEN-værksted kontrollere lygtejusteringen efter hvert pæreskift.

Positionslys:

- Førreste positionslys (fig. 35) type R 19/5 12V, 5W
 Positionslyspærerne er indbygget i lygtehuset under forlygterne. Pærerne demonteres ved, at holdefjedderen for fatningen (1) under forlygterne vipkes til side, hvorefter fatningen tages ud, og pæren skiftes.
- Bageste positionslys (fig. 36) type P25/2, Bi-fil 12V, 21/5W
 Positionslysene er indbygget i lygtehuset (2) under den bageste ende af bagskærmene. Samme pære virker ligeledes som stoplygte. Lygteglassets fire skrue demonteres.

Afviserblink:

- Forreste afviserblink (fig. 35) type P25/1 12V, 21W
Afviserpærerne er indbygget i lygtehuset under forlygterne.
Pærerne demonteres ved, at holde fjederen for fatningen (3) under forlygterne vippes til side, hvorefter fatningen tages ud, og pæren skiftes.
- Bageste afviserblink (fig.35) type P25/1 12V, 21W
Afviserblinkene (4) er sammenbygget med baglygterne.
Lygteglassets fire skruer demonteres.

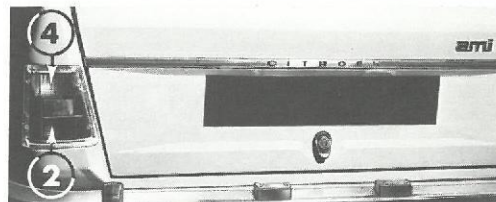


Fig. 36 – 2 Bageste positionslygter og stoplygter
4-Bageste afviserblink

Stoplygterne (fig. 36) type P25/2, Bi-fil 12V, 21/5W

Stoplygtepærerne er indbygget i baglygterne (2). Samme pære virker som baglygte.

Lygteglassets fire skruer demonteres.

Nummerpladebelysning (fig. 37) type R19/5 12V, 5W

Pærerne sidder i de to lygtehuse (1 og 2) på bageste kofanger.

Lygtehusenes to skruer demonteres.

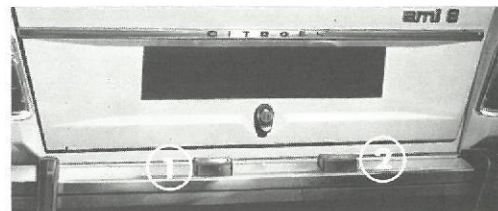
Loftsbelysning: type C11 12V, 5W

Fig. 37 – Nummerpladebelysning
1-2-Lygtehuse

Udskiftning af sikringer:

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen findes og udbedres.

- De 3 sikringer der beskytter det elektriske system er anbragt i sikringsdåsen. (1 sikring på 16 Amp og 2 sikringer på 10 Amp)
- For at komme ind til disse sikringer, trækkes dækslet af. Den defekte sikring udskiftes med en sikring med samme specifikation.

- **Liste over sikringer og beskyttede apparater**

(1) Blå (16A)

Vinduesvisker
Vinduesvasker
Benzinmåler
Blinklys
Ladekontrol
Spændingsregulator

(3) Gul (10A)

Loftlys
Stoplygter
Katastrofeblink

(2) Rød (10A)

Parkeringslys, for og bag
Instrumentbord
Nummerpladebelysning

Ikke beskyttet af sikring:
Horn
Nær- og fjernlys
Tændingsspole

Udskiftning af batteri: 12V 125/25 amp./t.

- Frigør spændingsregulatoren ved at løfte den opad.
- Afmonter polskoene fra batteriet og begynd altid med den negative.
- Afskru de to holdere på batteriet – træk batteriet fremad og lyft det ud.
- Sørg for at polskoene er rigtigt anbragt inden batteriet sættes på plads igen.

Udskiftning af tændrør

AC 42 F – Bosch W 225 T 1
Eyquem 755
Marchal 34 S
Marelli CW 8 NBT

Elektrodeafstand: 0,65-0,75 mm (fig.38)

Demontering: Efter at have låsnet med en tændrørsnøgle, fortsættes afskrugningen med gummirøret.

Montering: Skrue tændrøret så langt ind som muligt med gummirøret, og spænd med en tændrørsnøgle.

Vedr. RADIOSTØJDÆMPNING:

Deres bil er fra fabrikken udstyret og typegodkendt med støjdæmpningsmidler, jfr. bekendtgørelse nr. 402 af 19. november 1965.

Det påhviler bilens ejer at holde støjdæmpningsmaterialet i forsvarlig stand. Hvis en udskiftning af materialet bliver nødvendig, bør dette foretages på et aut. CITROËN-værksted, hvor nedstående materiel med korrekt modstand bliver benyttet.

Tændkabel: 5.427 006

Nøduudskiftning af LHM-væske

I nødstilfælde er det muligt at erstatte LHM-væske med motorolie SAE 10 eller SAE 20.

Er der foretaget en sådan nødpåfyldning, skal det hydrauliske system snarest tømmes og skylles igennem hos et autoriseret Citroën-værksted.

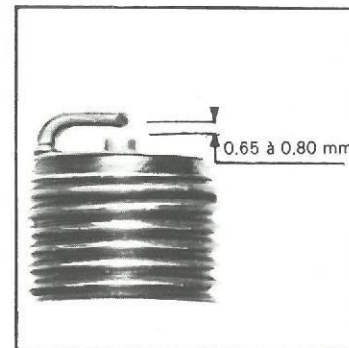


Fig. 38 – Elektrodeafstand

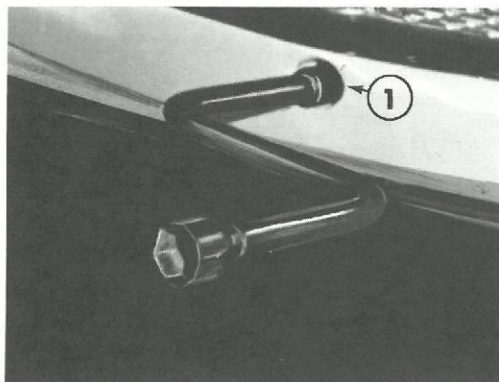


Fig. 39 – 1-hul for startsving

Start med håndsving (fig. 39)

Håndsvinget er placeret under kølerhjelmen, på hjulkassen i højre side.

- Før håndsvinget ind i hullet under kølergitteret indtil det griber fat i startkloen på ventilatorremmen.
- Sæt vognen i frigear og spænd parkeringsbremsen.
- Slut tændingskontakten og choker anbringes i midterposition.

Vogne med automatisk kobling, må ikke slæbes i gang.

Hvis motoren ikke vil starte, kan man dreje motoren ved at dreje håndsvinget nogle gange uden at slutte tændingskontakten.

Start derefter normalt.

Bugsering:

Fortil: Sæt træktovet fast i den dertil beregnede ringe i forenden af længdedragerne. Benyt begge ringe på en gang. Benyt aldrig kofangeren til fastgørelse af tove eller lignende ved bugsering.

Bagtil: Sæt træktovet fast i højre og venstre affjedringsarm under iagttagelse af forsigtighed for karrosseriet.

Tilfråse låse

Kan imødegås ved, at der når vintersæsonen starter hældes lidt glycerin eller glycol i nøglehullet (med en dråbetæller eller lignende).

Er låsen tilfrosset, opvarmes nøglen med f.eks. en lighter inden den sættes i låsen.

SÆRLIGE OPLYSNINGER

Tilkørsel, 1000 km eftersyn, Service og reklamationsbestemmelser	36
Kørselsomkostninger	36
Anhænger	37
Identifikation	37
Rejser til udlandet	38
Tekniske specifikationer	40
Reservedele	46

Vi håber De vil finde god brug for de oversatte huskelister under Deres rejser i udlandet.

Tilkørsel

Under de første 2000 km bør De undgå, at motoromdrejninger/min. overstiger de respektive antal i de enkelte gear – angivet ved den røde plet på speedometeret.

Ligeledes bør De undgå:

- for kraftige accelerationer
- for kraftige opbremsninger (bremsebelægningerne skal slides til)
- for langvarig kørsel ved samme motoromdrejningshastighed
- at sejtrække

1000 km eftersyn og Service og reklamationsbetingelser

Når vognen har kørt 1000 km, vil enhver CITROËN-forhandler, hvad enten han har solgt vognen eller ej, udføre en gratis service på vognen mod aflevering af 1000 km kuponen. Kun de anvendte reservedele, olie ect. skal betales.

Forhandleren beholder 1000 km kuponen og stempler servicekortet.

Servicekortet er nødvendigt ved evt. reklamationer.

Kørselsomkostninger

Kørselsomkostningerne er i meget høj grad afhængig af kørselsmåden, især udgifterne til benzin, olie og dæk.

Kørselsomkostningerne stiger med:

- hastigheden
- langvarig brug af lavere geartrin
- for mange og for kraftige accelerationer og opbremsninger
- unødvendig "trampen" på speederpedalen
- overdreven brug af chocker
- kørsel gennem sving med høj hastighed
- forkerte dæktryk

Olieforbruget er udover kørselsmåden også afhængig af tilkørslen.

Anhænger

Hvis De ønsker at få monteret anhængertræk til campingvogn eller påhængsvogn beder vi Dem henvende Dem hos en autoriseret CITROËN-forhandler, som vil være Dem behjælpelig.

Største tilladte anhænger i Danmark:

— Uden bremses	—	AMI-8	—
— Med bremses		250 kg	
		500 kg	

Identifikation (AMI-8)

Fabrikationsplade under hjelmen på torpedopladen (under gearstangen).
Stelnummer og typebetegnelse er hugget i venstre forreste konsol for fjeder-cylinder og støddæmper.

Motornummeret står på pladen på højre side af motoren.

Oplysninger:

Fabrikationspladen:	Vognens type
	Serie
	Serienummer i typen
	Totalvægt
	Totalvægt med anhænger
Koldmærkning:	Vognens type
	Serie
	Serienummer i typen
Motorplade:	Mærke
	Motortype
	Fabrikationsnummer

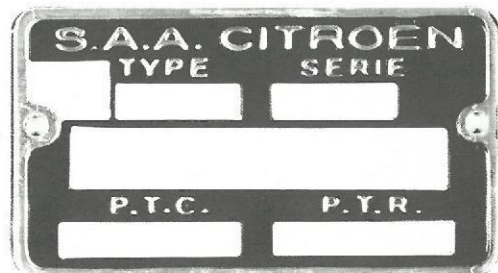


Fig. 38 — Fabrikationsplade



Fig. 39 — Motorplade

MERKBLATT FÜR PFLEGE- UND WARTUNGSDIENST

Reifen: MICHELIN 125-15 X (Limousine)
 Druck = 1,8 vorn - 1,8 hinten - 2 Ersatzrad
 MICHELIN 135-15 X (Kombi - Wagen)
 Druck = 1,4 vorn - 1,8 hinten - 2 Ersatzrad

Kraftstoff: Super
 Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters
 = 32 l

Motoröl: OI TOTAL Altigrade GT 20 W 40 oder
 GTS 20 W 50
 In sehr kalten Ländern :
 OI TOTAL Altigrade GT oder GTS 10 W 30
 Fassungsvermögen des Motors = 2,3 l

Bremsflüssigkeit: Grüne Flüssigkeit "LHM" TOTAL
 Fassungsvermögen = 0,25 l

Scheibenwascher: Wasser, dem man :
 — zu jeder Jahreszeit ein Produkt wie z.B.
 "Stop-Clair"
 — im Winter ein Produkt wie z.B. "Stop-
 Gel"
 zusetzen kann

Batterie: 12 V 125/25 Ah
 Destilliertes Wasser (keine Saure) zufüllen

Zündkerzen: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755
 Marchal 34 S - Marelli CW 8 NBT
 Elektrodenabstand = 0,65 - 0,75 mm

Glühbirnen: Siehe Tabelle auf Seite 43

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

Tyres: MICHELIN 125-15 X (Sedan)
 Pressures = 26 psi front - 26 psi rear -
 29 psi spare
 MICHELIN 135-15 X (station wagon)
 Pressures = 20 psi front - 26 psi rear -
 29 psi spare

Petrol: Super (Premium, 4-star, 97-99 octane)
 Capacity = 7 imp. gallons or 8,5
 US gallons

Engine oil: TOTAL Altigrade GT 20 W 40 or GTS 20
 W 50
 In very cold countries :
 TOTAL Altigrade GT or GTS 10 W 30
 Capacity = 0,48 imp. gallon or 0,58 US
 gallon

Hydraulic brake fluid: Green liquid "LHM" TOTAL
 Capacity = 0,05 imp. gallon or
 0,06 US gallon

Windscreen washer: Water to which can be added :
 — all seasons : product type "Stop-Clair"
 — winter : product type "Stop-Gel"

Battery: 12 V 125/25 Ah
 Distilled water (do not add acid)

Sparkign plugs: AC 42 F - Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755
 Marchal 34 S - Marelli CW 8 NBT
 Electrode gap = .026" to .028"

Bulbs: See Table on page 43

Glem ikke det grønne forsikringsbevis.

Det sparer Dem for ekstraudgifter i lande, hvor forsikringen gælder, og for alvorlige problemer i tilfælde af biluheld o.s.v.

Det gælder dog kun de lande, der er dækket af forsikringspolice (se de geografiske grænser i kapitlet »Alm. betingelser« i Deres police.

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

Pneumatici: MICHELIN 125-15 X (Berlina)
Pressioni = 1,8 anteriori
1,8 posteriori
2 scorta
MICHELIN 135-15 X (Break)
Pressioni = 1,4 anteriori
1,8 posteriori
2 scorta

Carburante: Super
Capacità = 32 litri

Olio motore: TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
Capacità = 2,3 litri

Liquido per freni: Liquido verde "LHM" TOTAL
Capacità = 0,25 litri

Lavacrystallo: Acqua alla quale è possibile aggiungere :
— in ogni stagione : un prodotto tipo "Stop-Clair"
— in inverno : un prodotto tipo "Stop-Gel"

Batteria: 12 V 125/25 Ah
Acqua distillata (non aggiungere acido)

Candele : AC 42 F - Bosch W 225 T 1
Eyquem 755 - Marchal 34 S - Marelli CW 8 NBT
Distanza degli elettrodi = 0,65 - 0,75 mm

Lampade: Vedi tabella pagina 43

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos: MICHELIN 125-15 X (Berlina)
Presión = 1,8 delantero
1,8 trasero
2 auxilio
MICHELIN 135-15 X (Break)
Presión = 1,4 delantero
1,8 trasero
2 auxilio

Combustible: Super
Capacidad = 32 litros

Aceite motor: TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
Capacidad = 2,3 litros

Liquido de frenos : Liquido verde "LHM" TOTAL
Capacidad = 0,25 litro

Lava parabrisa: Agua en la cual se puede agregar :
— en todos tiempos : un producto del tipo "Stop-Clair".
— en invierno : un producto del tipo "Stop-Gel"

Bateria: 12 V 125/25 Ah
Acqua distillada (nunca agregar ácido)

Bujias : AC 42 F - Bosch W 225 T 1
Eyquem 755 - Marchal 34 S - Marelli CW 8 NBT
Abertura de los electrodos = 0,65 - 0,75 mm

Lamparas: Ver tablero pagina 43

I visse lande kræves en betydelig kaution som følge af evt. personskaade. Der er forsikringskontrakter, der dækker denne risiko. Hvis De rejser til et land med venstrekørsel, bør De forinden henvende Dem til en Citroën-forhandler og få foretaget en »afblænding« af det asymmetriske felt i det korte lys.

Forhjulstrukken	
Antal pladser	: Berline = 4 Weekend = 4
Fransk administrativ HK ydelse	: 3
Tophastighed	: 123 km/t ca.
Stigningsevne m. anhænger på 500 kg	: 11%
Hastighed ved 1000 omdr./min	:

Kron-spidsjul 8/31	Berline	Weekend
1. gear – km/t	4,95	5,00
2. gear – km/t	9,71	9,82
3. gear – km/t	14,84	14,98
4. gear – km/t	21,12	21,35
Bakgear – km/t	4,95	5,00

Vægt i kg	Berline	Weekend
Egenvægt	675	725
Akseltryk, for	435	430
bag	290	295
Totalvægt	1050	1100
Akseltryk, for	525	550
bag	550	600

max. anhängervægt u/bremser 250 kg
max. anhängervægt m/bremser 500 kg

Udvendige mål:	
Total længde	3,991 m
Total bredde	1,524 m
Højde, tom vogn	1,494 m
Hjulafstand	2,400 m
Sporvidde, for	1,260 m
Sporvidde, bag	1,220 m

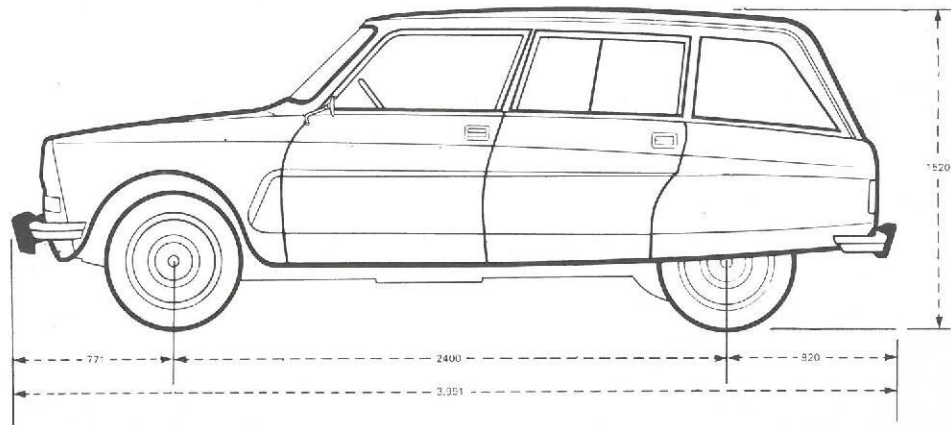
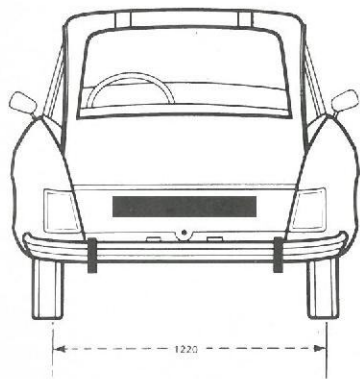
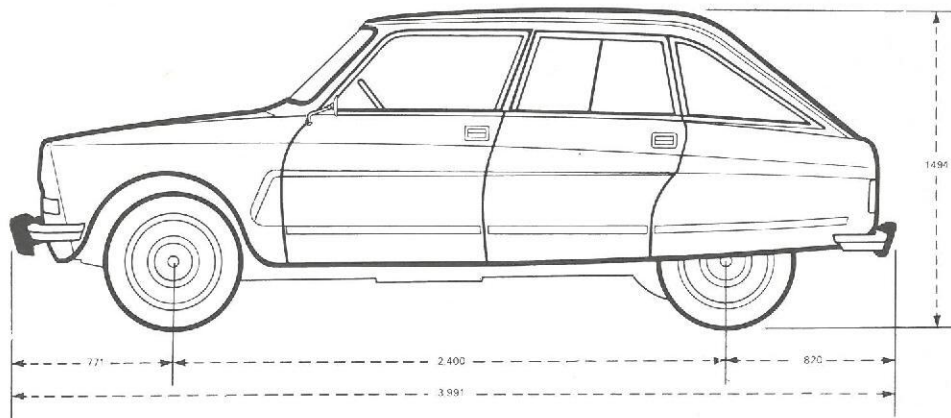
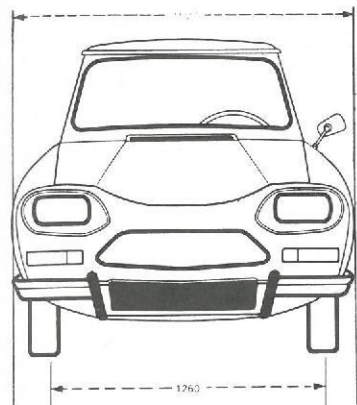


Fig. 42 — Udvendige mål

Motor

Citroentype	AM 2
Cylindre	2 flat single
Boring	74 mm
Slaglængde	70 mm
Cylindervolumen	602 cm ³
Kompressionsforhold	9
Max. DIN hk-ydelse	32 HK ved 5700 omdr./min
Max. DIN drejningsmoment	4,2 mkg ved 4000 omdr./min

Ventilstyring

Ventiljustering (kold motor)	
Udstødning	min 0,15 mm max. 0,20 mm
Indsugning	min 0,15 mm max. 0,20 mm

Benzintilførsel

Benzinkvalitet	super
Benzintankens rumindhold	32 liter
Karburator	Solex

Smøring

Motorolieindhold ved olieskift	2,3 liter
--------------------------------	-----------

Tænding

Statisk fortænding	8 grader
Tændrør:	
· seriemontering	AC 42 F — Bosch W 225 T 1 - Eyquem 755 — Marchal 34 S - Marelli CW 8 NBT
Elektrodeafstand	0,65 — 0,75 mm

Transmissions udvekslingsforhold

Kron- og spidshjul 8/31	Udvekslingsforhold i gearkasse	Totaludveksling
1. gear	0,174	0,0448
2. gear	0,3407	0,0879
3. gear	0,520	0,1341
4. gear	0,7407	0,1911
bakgear	0,174	0,0448

Bremser

Skivebremser på forhjul.

Tromlebremser på baghjul.

Hydraulisk betjent, kun LHM-vædske

Elektrisk anlæg

Spænding 12 V

Generator:

Max. ydelse 390 W

Ladebegyndelse 780 omdr./min

Batteri:

Kapacitet 125/25 Amp/t

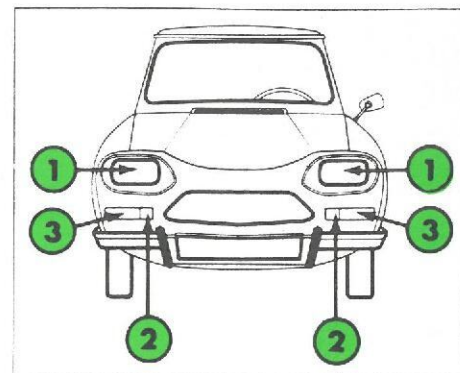


Fig. 43 — Lygter og afvisere

1-nær- og fjernlys

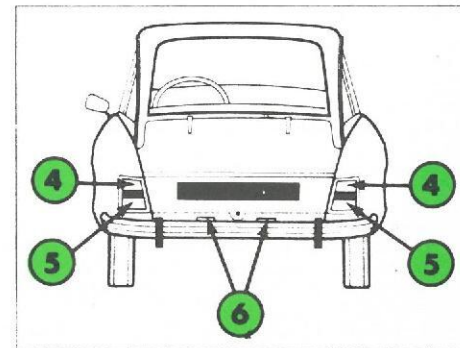
2-positionslys, for

3-afviser, for

4-afviser, bag

5-røde baglygter og stoplygter

6-belysning af nummerplade



RESERVEDELE

Originale reservedele sælges udelukkende hos CITROEN-forhandlere.

Det er i kundens interesse kun at benytte originale reservedele (sikkerhed og reklamationsret).

Ved montering af andre reservedele kan det eventuelt medføre strafansvar, hvor det resulterer i en uoverensstemmelse i foreskrifterne i færdselsloven, særligt m.h.t. sikkerhed, antiforurening, støjdæmpning.

Desuden vil en uoriginal montering fratage brugeren enhver regres over for konstruktøren.

Det gælder særligt:

- bremseelementer
- lys og afviser udstyr
- motorelementer
- udstødningssystemet
- styretøjsdele
- karrosseridele
- affjedringsdele

CITROËN 

- A**
 Afviserblink 14, 31
 Anhænger 37
 Askebæger 18
- B**
 Bagagerumsklap 2
 Bakspejl 9
 Batteri 20, 23, 32
 Benzinpåfyldning 3
 Bremses 13
 Bremsevædske 20, 33
 Bugsering 34
- D**
 Dunkraft 28
 Dæk 22
 Døre 2
- E**
 El-opvarmet bagrude 17
- F**
 Forlygter 30
- G**
 Gearskift 12
- H**
 Hjelm 3
 Hjulnøgle 28
 Hjulskift 28
 Horn 14
 Håndbremse 13
 Håndsving 34
- I**
 Instrumenter 4-7
- J**
 Justering af lygter 29
- K**
 Kobling 12
 Kølerdækken 17
 Kørselsomkostninger 36
- L**
 Loftlys 18, 31
 Lygter 30
 Lysbetjening 15
- M**
 Motorolie 20
- N**
 Nummerpladebelysning 31
 Nøgler 2
- O**
 Overhalingslys 14
- P**
 Positionslys 30
 Pærer 30
- R**
 Radio 18
 Radiostøjdæmpning 33
 Rat- og tændingslås 10
 Rudevisker/-vasker 14
- S**
 Sikkerhedsseler 9
 Sikringer 32
 Specifikationer 40-43
 Start 11
 Stoplygter 31
 Sæder 8
- T**
 Tekniske specifikationer 40-43
 Tilkørsel 36
 Tændrør 33
- V**
 Varme 16
 Vedligeholdelse 22-26
 Ventilation 16

Liste over de byer i DANMARK hvor Citroën er repræsenteret

Albertslund	Gråsten	Ishøj	Nykøbing F.	Skælskør	Vejle
Birkerød	Haderslev	Jyderup	Nykøbing Sj.	Slagelse	Viborg
Brande	Haslev	Kalundborg	Næstved	Solrød Strand	Vordingborg
Bredebro	Herning	Kolding	Odder	Stenlille	Ålborg
Egå	Helsingør	København, 2450 Sv.	Odense	Støge	Århus 8000 C
Esbjerg	Helsingø	København, 2300 S	Randers	Svaneke	Århus 8200 N
Fredericia	Herlev	København, 1826 V	Ringsted	Svendborg	Århus 8210 V
Frederikssund	Hillerød	København, 1575 V	Roskilde	Søborg	Åbenrå
Frederikshavn	Hjørring	København, 2200 N	Rønne	Tandslet	Års
Fåborg	Hobro	Køge	Silkeborg	Thisted	
Fårvang	Holstebro	Langå	Skalborg	Tirstrup	
Gladsaxe	Holbæk	Lintrup	Skanderborg	Thorshavn	
Glensborg	Horsens	Nakskov	Skive	Valby	

Importør:

AUTOMOBILES CITROËN A/S

Bådehavns­gade 38. 2450 Kø­ben­havn SV.
Tlf. (01) 30 87 22.

Forhandler: