

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

CAMIONNETTES

850^K - 1500^K

DIESEL

TRACTION AV

MODÈLES 1964



N° 508

ÉDITION D'OCTOBRE 1964

Camionnettes 850 K - 1500 K DIESEL

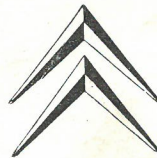
*Dim 77-9-69
WN/a.d.*

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE
CAMIONNETTES **850 k - 1500 k** DIESEL
TRACTION AV

MODÈLES 1964



N° 508

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capita 292.800.000 F. Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)
Adresse télégraphique : Citroën-Levallois Téléphone : PEREIRE 52-10

10

R. C. 54 B 9455

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des camionnettes « 850 k et 1 500 k » Diesel Indénor, modèles 1964.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus, seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation H ou numérotation de 1 à 900.000, sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) Passation des commandes.

1° Pièces dont les numéros appartiennent à la série H. Établissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI.
- Organes complets, caisses, cabines, cylindre, ailes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.
- Pièces dont les numéros appartiennent aux séries HG, HP, HV, HY, HGP, HYP et HYV.

Procédez de même.

2° Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série 1 à 900.000 ».

Établissez un bon de commande spécial pour pièces du Rayon VI.

Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

Les bons de commande ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées adoptée depuis plusieurs années est celle qui est utilisée pour les pièces des camionnettes 850 k et 1.500 k. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles actuels, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le numéro est composé :

- a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.
 - b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.
- Ex. : HG 331-1a. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche);
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensemble d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
5. — Électricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Caisse, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : H 331-0b — Couvercle de boîte de vitesses monté avec axes et fourchettes.

CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établissons, nous adoptons en principe le classement suivant :

1^o Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2^o Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages X à XXI).

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne sont pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissiez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages X à XXI) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc, en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce *totale*ment différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

(modèles avec moteur diesel)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
	Jusque Octobre 68		
TYPE HG...	<p>Moteur : INDÉNOR - XD - P4 - 85. 4 cylindres 85 × 80.</p> <p>Boîte de vitesses : 3 vitesses; couple 6 × 29.</p> <p>Direction : à crémaillère.</p> <p>Frein à main : sur roues AV.</p> <p>Voie AV : 1,628 m.</p> <p>Voie AR : 1,660 m.</p> <p>Roues : 17 × 400.</p> <p>Carrosserie : Fourgon.</p> <p>Charge utile : 1 500 k.</p>	TYPE HL...	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf :</p> <p>Charge utile : 850 k. Jusque Octobre 68.</p> <p>Charge utile : 1 000 k. Depuis Octobre 68.</p>
	Depuis Octobre 68		
TYPE HG...	<p>Moteur : INDÉNOR - XD - P4 - 88. 4 cylindres 88 × 80.</p> <p>Charge utile : 1 600 k.</p>	TYPE HGP..	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf :</p> <p>Carrosserie : Plateau (cabine ouverte ou fermée).</p>
		TYPE HGV.	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf :</p> <p>Carrosserie : Bétaillère.</p>

TABLE DES MATIÈRES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
AÉRATION.....	100 et 101	CAPOT CALANDRE.....	102 à 105
AILES AV.....	102 à 105	CAPOT MOTEUR.....	102 à 105
AILES AR (voir panneaux de côtés).....	106 à 113	CARROSSERIE... } Caisse et cabine.....	131
		} Rideaux.....	131
ALIMENTATION DE COMBUSTIBLE.. { Réservoir.....	22 et 23	CHAUFFAGE ET DÉGIVRAGE.....	96 à 99
{ Tuyauteries.....	22 et 23	DÉMARREUR.....	86 à 89
AUVENT.....	102 à 105	DIRECTION..... { Boîtier de relais AV. Volant. Arbre de relais.....	62 et 63
		{ Direction à crémaillère. Boîtier de relais AR.....	64 à 69
BOITE DE VITESSES { Boîte de vitesses complète.....	34 à 37	DISPOSITIF DE DÉPART.....	18 et 19
{ Carter.....	34 à 37	DYNAMO.....	84 et 85
{ Couvercle.....	34 à 37	ÉCHAPPEMENT.....	24 et 25
{ Différentiel.....	44 et 45		
{ Fourchettes et axes.....	38 et 39		
{ Levier de changement de vitesses.....	38 et 39		
{ Pignon et vis de compteur.....	34 à 37		
{ Pignons, arbres.....	40 à 43		

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
ÉLECTRICITÉ	Avertisseurs	93	} Amortisseurs Spicer 58 et 59 } Barres de torsion 58 et 59 } Bras d'essieu AR complet 58 et 59 } Moyeux tambours 60 et 61 } Traverse AR 58 et 59
	Batterie d'accus	81	
	Câbleries et équipement électrique	81	
	Commutateurs	82 et 83	
	Démarreur et contacteur	86 à 89	
	Dynamo	84 et 85	
	Éclairage intérieur	90 à 93	
	Feux de direction et stationnement	90 à 93	
	Lanterne AR — Stop — Catadioptré	90 à 93	
	Phares	90 à 93	
Régulateur	84 et 85	}	
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE	Cabine	102 à 105	}
	Caisse (extérieurs droit et gauche)	106 à 113	
	Caisse (intérieur)	114 à 117	
EMBRAYAGE	32 et 33	}	
ESSIEU AV	Amortisseurs Spicer	52 à 55	} Levier de frein à main et câbles AR 78 et 79 } Freins AV. Plateaux. Segments 70 et 71 } Freins AR. Plateaux. Segments 72 et 73 } Tambours moyeux AV 56 et 57 } Tambours moyeux AR 60 et 61 } Tuyauteries de frein Lockheed 76 et 77
	Barres d'accouplement et de direction	64 à 67	
	Barres de torsion	52 à 55	
	Bras supérieur et inférieur	48 à 51	
	Essieu complet	52 à 55	
	Fusées	46 et 47	
	Leviers sur pivots	64 à 67	
	Moyeux tambours	56 et 57	
	Pivots	48 à 51	
	Transmissions complètes	46 et 47	
Traverse AV et berceau moteur	52 à 55	}	
ESSIEU AR		}	
ESSUIE-GLACE		}	
FREINS		}	
INSONORISATION DE CABINE		}	
MARCHEPIEDS		}	

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
MOTEUR	Arbre à cames	12 et 13	PARE-CHOCS AV et AR	102 à 111
	Bielles	10 et 11		
	Chemises	2 à 5		
	Commandes d'accélérateur	16 et 17	PÉDALIER	74 et 75
	Culasse	6 à 9		
	Culbuteurs	6 à 9		
	Cylindre	2 à 5		
	Distribution	12 et 13		
	Filtre à air	16 et 17	PLANCHE DE BORD	130
	Moteur complet	2 à 5		
	Pistons	10 et 11		
	Pompe à eau et ventilateur	28 et 29	PLANCHER DE CABINE	102 à 105
	Pompe à huile et circulation d'huile	26 et 27		
	Pompe d'injection. Circuit d'injection	20 et 21		
Soupapes	6 à 9	PORTES DE CABINE	118 et 119	
Suspension moteur	14 et 15			
Tubulures admission et échappement	6 à 9			
Vilebrequin	10 et 11			
OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES	133	PORTES DE COTÉS	106 à 111	
PANNEAUX DE COTÉS (formant ailes AR)	106 à 113	PORTE COULISSANTE	120 et 121	
PARE-BRISE	130	PORTES SUR PANNEAU AR	122 à 127	

TABLE DES MATIÈRES *(fin)*

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
RADIATEUR - Canalisation d'eau.....	30 et 31		
SIÈGES AV	128 et 129		
SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES	14 et 15		
TABLEAU DE BORD	82 et 83		
TAPIS	131		

INDEX NUMÉRIQUE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HG 1-03a	Moteur	VI	2		HG 113-52	Vis	VI	2	
HG 8-0i	Cabine et caisse...		131		HG 113-54	Demi-joint	VI	-	
HGP 8-0g	Plateau		-		HG 113-87	Rondelle	VI	-	
HG 8-05h	Cabine et caisse...		-		HG 113-88	Goupille	VI	-	
HG 8-05i	Cabine et caisse...		-		HG 113-89	Goupille	VI	-	
HGP 8-05f	Plateau		-		HG 113-90	Rondelle	VI	10	
HY 8-06b	Cabine		-		HG 114-5	Cylindre	VI	2	
HGP 8-014a	Plateau		-		HG 114-75	Écrou	VI	2-17	
HGP 8-015	Plateau		-		HG 114-76	Vis	VI	2-14	
HG 8-017h	Cabine et caisse...		-		HG 114-77	Rondelle	VI	2-17-26-29	
HG 8-017i	Cabine et caisse...		-		HG 114-79	Porte	VI	2	
HG 33-0b	Boîte de vitesses...		34		HG 114-82	Joint	VI	-	
HY 41-0a	Essieu AV		53		HG 114-96	Goujon	VI	-	
HY 42-01b	Bras		58		HG 114-100	Pied	VI	-	
HY 42-01c	Bras		-		HG 121-01	Bielle	VI	10	
HYV 42-01b	Bras		-		HG 121-01a	Bielle	VI	-	
HYV 42-01c	Bras		-		HG 121-01b	Bielle	VI	-	
HY 64-010	Ensemble		97		HG 121-03	Piston	VI	-	
HY 81-03	Bas de marche		106-110-113		HG 121-03a	Piston	VI	-	
HY 81-03a	Bas de marche		-		HG 121-04	Vilebrequin	VI	-	
HG 111-01	Jeu de chemises ..	VI	2		HG 121-05	Volant	VI	-	
HG 111-2	Chemise	VI	-		HG 121-2	Bague	VI	-	
HG 111-2a	Chemise	VI	-		HG 121-4	Axe	VI	-	
HG 111-3	Joint	VI	-		HG 121-6	Segment	VI	-	
HG 112-01	Culasse	VI	6		HG 121-6a	Segment	VI	-	
HG 112-3	Joint	VI	-		HG 121-7	Segment	VI	-	
HG 112-4	Vis	VI	-		HG 121-7a	Segment	VI	-	
HG 112-4a	Vis	VI	-		HG 121-9	Coussinet	VI	-	
HG 112-4b	Vis	VI	-		HG 121-13	Vis	VI	-	
HG 112-4c	Vis	VI	-		HG 121-76	Segment	VI	-	
HG 112-69	Rondelle	VI	-		HG 121-91	Arrêteoir	VI	-	
HG 112-70	Goujon	VI	-		HG 121-92	Vis	VI	-	
HG 112-70a	Goujon	VI	-		HG 122-1	Pignon	VI	13	
HG 112-70b	Goujon	VI	21		HG 122-2	Pignon	VI	10	
HG 112-72	Goupille	VI	6		HG 122-11	Axe	VI	13	
HG 112-73	Chambre	VI	-		HG 122-14	Pignon	VI	-	
HG 112-85	Joint	VI	82		HG 122-86	Bouchon	VI	-	
HG 112-94	Bouchon	VI	6		HG 122-87	Segment	VI	-	
HG 112-94a	Bouchon	VI	-		HG 122-88	Entretoise	VI	-	
HG 112-94b	Bouchon	VI	-		HG 122-89	Clavette	VI	10-13	
HG 112-95	Bouchon	VI	-		HG 122-90	Goupille	VI	13	
HG 112-95a	Bouchon	VI	-		HG 122-92	Bague	VI	-	
HG 113-12	Joint	VI	2		HG 123-1	Arbre à cames	VI	-	
HG 113-20	Coussinet	VI	10		HG 123-50	Butée	VI	-	
HG 113-23	Coussinet	VI	-		HG 123-98	Vis	VI	13-14-21	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HG 123-99	Rondelle	VI	6-13-14-21		HG 132-1	Bouchon	VI	2	
HG 124-01	Rampe	VI	6		HG 132-2	Couvre-culasse	VI	9	
HG 124-02	Culbuteur	VI	-		HG 132-4	Joint	VI	-	
HG 124-1	Poussoir	VI	13		HG 132-6	Tubulure	VI	2	
HG 124-4	Vis	VI	6		HG 132-9	Joint	VI	-	
HG 124-5	Tige	VI	13		HG 132-58	Joint	VI	-	
HG 124-6	Axe	VI	6		HG 132-63	Vis	VI	-	
HG 124-7	Soupape	VI	-		HG 132-76	Tube	VI	-	
HG 124-8	Soupape	VI	-		HG 132-78	Joint	VI	9	
HG 124-9	Ressort	VI	-		HG 132-80	Arrêteur	VI	2	
HG 124-11	Cuvette	VI	-		HG 132-83	Rondelle	VI	9	
HG 124-17	Support	VI	-		HG 132-90	Écrou	VI	-	
HG 124-18	Cône	VI	-		HG 132-93	Joint	VI	5	
HG 124-25	Ressort	VI	-		HG 132-98	Carter	VI	-	
HG 124-27	Coupelle	VI	-		HG 132-115	Vis	VI	5-26	
HG 124-30	Intermédiaire	VI	-		HG 132-115a	Vis	VI	5	
HG 124-66	Segment	VI	-		HG 132-118	Vis	VI	29	
HG 124-71	Vis	VI	-		HG 133-02	Traverse		14	
HG 124-72	Joint	VI	-		H 133-03	Support		14-34	
HG 124-73	Joint	VI	-		H 133-2b	Butée	VI	14	
HG 124-74	Joint	VI	-		HG 133-5	Bloc		-	
HG 124-75	Bague	VI	-		HG 133-12a	Support	VI	-	
HG 124-80	Ressort	VI	-		HY 133-17	Traverse AV		53	
HG 124-85	Rondelle	VI	-		HG 133-53a	Équerre		14	
HG 124-85a	Rondelle	VI	-		HG 133-54	Traverse	VI	-	
HG 124-86	Rondelle	VI	-		HG 133-55	Main		-	
HG 124-89	Rondelle	VI	6-10-14-21		HG 133-76	Traverse		30	
HG 124-92	Écrou	VI	6		H 133-78	Arrêteur		14-34	
HG 124-93	Écrou	VI	-		H 133-83	Bague		14	
HG 124-98	Ressort	VI	-		HG 133-85a	Traverse		-	
HG 131-1	Carter	VI	2		HG 133-117	Tube	VI	-	
HG 131-2	Joint	VI	-		HG 141-4	Écrou	VI	9-21	
HG 131-11	Joint	VI	-		HG 141-10	Tubulure	VI	9	
HG 131-81	Écrou	VI	-		HG 141-12	Joint	VI	-	
HG 131-82	Vis	VI	-		HG 142-03b	Biellette	VI	17	
HG 131-83	Vis	VI	-		HG 142-03c	Biellette	VI	-	
HG 131-83a	Vis	VI	-		H 142-5	Ressort		74	
HG 131-86	Entretoise	VI	-		HG 142-15a	Commande	VI	18-82	
HG 131-87	Bouchon	VI	-		HG 142-38a	Relais	VI	17	
HG 131-88	Joint	VI	-		HG 142-153	Butée	VI	18	
HG 131-89	Rondelle	VI	-		HG 142-203	Serre-câble	VI	-	
HG 131-90	Vis	VI	-		HG 143-0	Pompe	VI	21	
HG 131-92	Goupille	VI	-		HG 143-14	Pignon	VI	13	
HG 131-93	Joint	VI	-		HG 143-40	Vis	VI	21	
HG 131-95	Tôle	VI	-		HG 143-50	Vis	VI	13	
HG 131-98	Vis	VI	-		HG 143-68	Écrou	VI	21	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HG 143-70	Vis	VI	21		HY 174-76	Bride		22	
HG 143-71	Arrêteur.....	VI	13		HG 174-81a	Raccord		-	
HG 143-72	Support.....	VI	21		HY 175-5e	Rhéostat	VI	-	
HG 143-73	Support.....		22		H 175-8	Butée.....		-	
HG 143-81	Vis	VI	21		HG 175-12	Réservoir.....	VI	-	
HG 143-81a	Vis	VI	21-86-89		HG 175-15	Collerette		-	
HG 143-85	Plot	VI	13		HG 181-1a	Tubulure.....	VI	9	
HG 143-87	Joint.....	VI	21		HG 181-2	Joint.....	VI	-	
HG 144-1	Bride	VI	-		HG 181-80	Goujon.....	VI	-	
HG 144-52	Tuyau	VI	-		HG 182-1d	Tube		25	
HG 144-54	Collecteur	VI	-		HY 182-4	Tube		-	
HG 144-57	Joint.....	VI	-		HY 182-6	Demi-collier.....		-	
HG 144-76	Porte-injecteur	VI	-		HG 182-60a	Joint.....	VI	-	
HG 144-78	Vis	VI	-		HY 182-79	Collier.....		-	
HG 144-80	Injecteur.....	VI	-		HY 182-82	Support.....		-	
HG 144-101	Collier.....	VI	-		HY 182-85	Entretoise.....		-	
HG 144-102	Support.....	VI	-		HY 182-101	Collier.....		-	
HG 144-103	Joint.....	VI	-		HG 183-0b	Pot		-	
HG 144-104	Rondelle	VI	-		HG 183-95	Collier.....		-	
HG 144-104a	Rondelle	VI	-		HG 221-6	Bouchon.....	VI	9	
HG 144-104b	Rondelle	VI	-		HG 221-8	Jauge	VI	5	
HG 145-1	Tube	VI	-		HG 221-59	Joint.....	VI	-	
HG 145-2	Tube	VI	-		HG 221-83	Tamis	VI	9	
HG 145-3	Tube	VI	-		HG 221-98	Guide	VI	5	
HG 145-4	Tube	VI	-		HG 222-01	Pompe.....	VI	26	
HG 145-91	Bride	VI	-		HG 222-1	Arbre.....	VI	-	
HG 145-94	Bride	VI	-		HG 222-5	Ressort.....	VI	-	
HG 147-1c	Tirette.....	VI	18-82		HG 222-7	Pignon	VI	-	
HG 147-99	Bague	VI	18		HG 222-13	Piston.....	VI	-	
HG 171-0	Filtre	VI	17		HG 222-15	Coupelle	VI	-	
HG 171-5	Cartouche	VI	-		HG 222-16	Vis	VI	-	
HG 171-74	Collier.....	VI	-		HG 222-17	Rondelle	VI	-	
HG 171-76	Tube	VI	-		HG 222-18	Écrou	VI	-	
HG 171-81	Tube	VI	-		HG 222-19	Pignon	VI	-	
HG 171-83	Entonnoir	VI	-		HG 222-25	Tube	VI	-	
HG 171-122	Bride	VI	-		HG 222-27	Mano-contact	VI	-	
HG 173-0	Pompe.....	VI	22		HG 222-46	Axe.....	VI	-	
HG 173-2	Filtre	VI	-		HG 222-61	Écrou	VI	-	
HG 173-47	Vis	VI	-		HG 222-62	Rondelle	VI	-	
HG 173-49	Joint.....	VI	-		HG 222-63	Joint.....	VI	5-26	
HG 174-3	Tube	VI	-		HG 222-64	Cale	VI	26	
HG 174-10a	Plongeur		-		HG 222-64a	Cale	VI	-	
HY 174-10	Plongeur		-		HG 222-64b	Cale	VI	-	
HG 174-13	Tube	VI	-		HG 222-64c	Cale	VI	-	
HG 174-14	Tube	VI	-		HG 222-65	Écrou	VI	-	
HG 174-64	Pontet		-		HG 222-66	Bague	VI	-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HG 222-67	Raccord	VI	26		HG 235-10	Raccord	VI	30	
HG 222-82	Clavette	VI	-		HG 235-80	Bouchon	VI	-	
HG 222-84	Corps	VI	-		HY 241-1a	Ventilateur	VI	29	
HG 222-87	Couvercle	VI	-		H 251-1a	Manivelle		133	
HG 222-97	Bouchon	VI	-		HG 262-1	Bougie	VI	18	
HG 223-3	Filtre	VI	-		HG 262-98	Protecteur	VI	-	
HG 223-27	Cartouche	VI	-		HG 262-99	Barrette	VI	-	
HG 223-43	Épurateur	VI	-		H 312-0a	Mécanisme	VI	33	
HG 223-67	Joint	VI	-		H 312-1a	Carter	VI	-	
HG 223-70	Vis	VI	-		H 312-2b	Ressort	VI	-	
HG 223-91	Bouchon	VI	-		H 313-01a	Disque	VI	-	
HG 223-92	Vis	VI	-		H 313-89	Bride		34	
HG 223-99	Bouchon	VI	5		HY 314-01	Support	VI	33	
HG 224-1	Tube	VI	26		H 314-1	Levier		-	
HG 224-3	Vis	VI	-		HY 314-2a	Câble	VI	74	
HG 224-27	Joint	VI	-		HY 314-3b	Pédale		-	
HG 224-85	Patte	VI	-		H 314-4	Fourche		33	
HG 231-03	Pompe	VI	29		H 314-6	Ressort	VI	-	
HG 231-4	Poulie	VI	-		H 314-7	Bague	VI	-	
HG 231-5	Poulie	VI	10		H 314-52	Barillet		38-74	
HG 231-6a	Courroie	VI	29		H 314-86	Levier		74	
HG 231-7	Turbine	VI	-		H 314-90	Support		-	
HG 231-18	Roulement	VI	-		H 314-91	Arrêt		-	
HG 231-19	Roulement	VI	-		H 314-95a	Patte		-	
HG 231-54	Écrou	VI	-		H 331-0b	Couvercle		34	
HG 231-61	Vis	VI	-		HG 331-1a	Carter		-	
HG 231-61a	Vis	VI	-		HY 331-2	Joint	VI	-	
HG 231-61b	Vis	VI	-		HY 331-3	Couvercle		-	
HG 231-62	Clavette	VI	-		H 331-4	Couvercle		-	
HG 231-69	Écrou	VI	10		H 331-8	Flasque		-	
HG 231-85	Circlips	VI	29		H 331-10	Tamis		-	
HG 231-85a	Circlips	VI	-		H 331-94	Bouchon		-	
HG 231-85b	Circlips	VI	-		H 332-1	Arbre		41	
HG 231-85c	Circlips	VI	-		HY 332-2	Axe		-	
HG 231-85d	Circlips	VI	-		H 332-3a	Arbre		-	
HG 231-87	Joint	VI	-		H 332-9	Écrou		-	
HG 231-89	Arbre	VI	-		HY 333-01	Train		-	
HG 231-91	Arrêteur	VI	10		H 333-1	Pignon		-	
HG 231-98	Corps	VI	29		H 333-2	Pignon		-	
HG 231-101	Graisser	VI	-		H 333-3	Pignon		-	
HG 231-103	Bouchon	VI	-		H 333-4	Pignon		-	
HG 231-104	Collier	VI	-		HY 333-9	Pignon		-	
HG 232-78	Tirant		30		H 333-90	Entretoise		-	
HG 232-78a	Tirant		-		H 333-94	Rondelle		-	
HG 234-01	Régulateur	VI	29		H 333-94a	Rondelle		-	
HG 235-3	Raccord	VI	30		H 333-94b	Rondelle		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 333-96	Arrêteoir.....		41		H 372-94	Chapeau.....		46	
H 333-97	Entretoise.....		-		H 372-95	Entretoise.....		-	
H 333-99	Vis.....		34		H 372-97	Rondelle.....	VI	-	
H 334-06	Ensemble.....		38		H 373-01b	Transmission.....		-	
H 334-1	Axe.....		-		H 373-01c	Transmission.....		-	
H 334-2	Boule.....	VI	-		H 373-1	Arbre.....		-	
H 334-3	Levier.....		-		H 373-1a	Arbre.....		-	
HY 334-4	Axe.....		-		H 381-1	Pignon.....		34	
H 334-9b	Axe.....		-		H 381-3	Vis.....		34-41	
H 334-13	Verrou.....		-		HG 381-4	Renvoi.....	VI	82	
H 334-14a	Doigt.....		-		H 412-02	Tirant.....		49	
H 334-16	Cuvette.....		-		H 412-02a	Tirant.....		-	
H 334-56	Ressort.....		-		H 412-03b	Corps.....		-	
H 334-57	Support.....		-		H 412-03c	Corps.....		-	
H 334-62	Rondelle.....		-		H 412-06	Corps.....		-	
H 334-77a	Vis.....		-		H 412-06a	Corps.....		-	
H 334-79a	Tige.....		-		H 412-97	Entretoise.....		-	
H 334-81	Jonc.....		-		HY 413-1	Pivot.....		-	
H 334-97	Étrier.....		14-38		HY 413-1a	Pivot.....		-	
HY 335-08	Synchroniseur.....		41		H 414-83	Tube.....		53	
H 343-1a	Boîtier.....		45		H 414-88	Rondelle.....		-	
H 343-2b	Roue.....		-		H 416-03	Moyeu.....		57	
H 343-4	Axe.....		-		H 416-2	Toc.....		57-61	
H 343-4b	Axe.....		-		H 416-7	Écrou.....		-	
H 343-5	Vis.....		-		H 416-8d	Écrou.....		57	
H 343-6	Vis.....		-		H 416-8e	Écrou.....		-	
H 343-7	Rondelle.....		-		H 416-91	Arrêteoir.....		-	
H 343-8	Rondelle.....		-		HY 422-1b	Corps.....		58	
H 343-8a	Rondelle.....		-		HY 422-1c	Corps.....		-	
H 343-8b	Rondelle.....		-		H 422-2	Écrou.....		-	
H 343-8c	Rondelle.....		-		H 422-95	Joint.....	VI	-	
H 343-9	Croisillon.....		-		H 422-96	Boîtier.....		-	
H 343-99	Vis.....		-		HY 422-96	Boîtier.....		-	
H 344-01b	Couple.....		41-45		H 422-97a	Joint.....	VI	-	
H 344-98	Rondelle.....	VI	41		H 424-01	Tube.....		-	
H 344-98a	Rondelle.....	VI	-		H 426-0	Moyeu.....		61	
H 344-98b	Rondelle.....	VI	-		H 426-3	Écrou.....	VI	-	
H 344-98c	Rondelle.....	VI	-		H 426-93	Rondelle.....		57	
H 344-98d	Rondelle.....	VI	-		H 426-94	Vis.....		33-61-130	
H 344-99	à		-		H 426-95	Arrêteoir.....		61	
H 344-991	Rondelle.....		-		H 426-98	Bouchon.....		-	
H 371-1a	Arbre.....		45		H 432-1c	Barre.....		53	
H 371-4	Plateau.....		-		H 432-1d	Barre.....		-	
H 372-01	Cardan.....		46		HY 432-2	Barre.....		58	
H 372-1	Bride.....		-		HY 432-2a	Barre.....		-	
H 372-5	Mâchoire.....		-		H 432-98	Plaquette.....		53	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 433-1b	Silentbloc.....		53		H 442-64	Cale	VI	65	
H 433-1c	Silentbloc.....		-		H 442-65	Entretoise.....		-	
H 433-2b	Silentbloc.....		-		H 442-66	Portée		-	
H 433-2c	Silentbloc.....		-		H 442-67	Pignon		-	
H 433-3	Silentbloc.....	VI	49		H 442-68	Arrêtoir.....		62-65	
H 433-96a	Rondelle		-		H 442-69	Couvercle.....		65	
H 433-98	Écrou		-		H 442-70	Garniture		-	
H 434-95	Bague		-		H 442-71	Goujon		-	
H 434-97	Broche.....		-		HY 442-77	Collier.....		62	
H 434-98	Écrou		-		H 442-78	Pignon		-	
H 434-99a	Axe		-		H 442-81	Rondelle	VI	62-65	
H 436-02a	Amortisseur.....		58		H 442-81a	Rondelle	VI	-	
H 436-03	Amortisseur.....		53		H 442-81b	Rondelle	VI	-	
H 436-04a	Amortisseur.....		-		H 442-86	Goujon		62	
H 436-1	Axe		49-53		H 442-88	Joint	VI	62-65	
H 436-3a	Axe		58		H 442-90	Carter		-	
H 436-4b	Axe		-		H 442-102	Bague		53	
H 436-4c	Axe		-		H 442-104a	Vis		-	
H 436-5	Bague		53		H 442-107	Goujon		65	
H 436-5a	Silentbloc.....	VI	58		H 442-108	Joint		-	
H 436-6	Axe		49-53		H 442-109	Cale		-	
H 436-89	Entretoise.....		49		H 442-110	Entretoise.....		53	
H 436-90a	Rondelle		58		H 442-116	Défecteur.....		65	
H 436-91	Rondelle		53		H 443-1b	Barre		-	
H 436-96a	Bague		58		H 443-98	Embout		-	
H 436-97	Support.....		-		H 443-98a	Embout		-	
H 437-93b	Levier.....		53		HY 451-02b	Segment.....		70	
HG 437-93a	Levier.....		-		HY 451-19	Segment.....		73	
H 437-96	Écrou		-		HY 451-19a	Segment.....		-	
H 437-99d	Levier.....		58		HY 451-29b	Plateau		70	
H 437-99e	Levier.....		-		HY 451-29c	Plateau		-	
H 441-5	Tube		62		HY 451-50	Plateau		73	
H 442-03	Support.....		-		HY 451-74	Flasque		70	
H 442-04	Carter		65		HY 451-74a	Flasque		-	
H 442-05	Boîtier		-		HY 451-76	Flasque		-	
H 442-08	Boîtier		62		HY 451-76a	Flasque		-	
H 442-4	Crémaillère		65		HY 451-104	Entretoise.....		-	
H 442-9	Pignon		-		HY 451-109	Axe		-	
H 442-12	Arbre.....		62		H 453-1	Pédale		74	
H 442-15	Arbre.....		-		HY 453-2	Axe		-	
H 442-51	Bague		65		H 453-4	Tige		-	
H 442-52	Bouchon.....		-		HY 453-29a	Tube		77	
H 442-53	Entretoise.....		-		HY 453-30	Tube		-	
H 442-61	Entretoise.....		-		HY 453-30a	Tube		-	
H 442-62	Cale	VI	-		HY 453-32a	Tube		-	
H 442-63	Cale	VI	-		HY 453-33b	Tube		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 453-38b	Tube.....		77		HY 454-169	Palier.....		78	
HY 453-43	Tube.....		-		HY 454-170	Support.....		-	
HY 453-54a	Raccord.....	VI	-		HY 454-171	Manchon.....		-	
HY 453-60a	Tube.....		-		HG 511-5	Câble.....		81	
H 453-71	Chape.....		74		HG 511-8a	Câble.....		-	
HY 453-79	Rondelle.....	VI	77		HG 511-8b	Câble.....		-	
H 453-81	Plaquette.....		-		HG 511-23a	Câblerie.....		-	
HY 453-99	Raccord.....	VI	-		HY 511-26	Câblerie.....		-	
HY 453-99a	Raccord.....	VI	-		HY 511-26a	Câblerie.....		-	
HY 453-106	Bande.....		-		HG 511-41	Câble.....		-	
HY 453-134	Raccord.....	VI	-		H 512-98	Gouttière.....		-	
HY 453-145	Tube.....		70		HY 521-03c	Tableau.....	VI	82	
HY 453-146	Tube.....		77		HY 521-1f	Indicateur.....	VI	-	
HY 453-146a	Tube.....		-		HG 521-15	Thermomètre.....	VI	-	
H 453-155	Bague.....		22		HG 521-73	Résistance.....	VI	18-82	
H 453-176	Patte.....		-		HY 521-83	Flexible.....	VI	82	
HY 453-195c	Tube.....		77		HY 521-84	Flexible.....	VI	-	
HY 453-237	Bouchon.....	VI	-		HG 521-91b	Plaque.....		-	
HY 453-253a	Tube.....		-		HY 522-01a	Commutateur.....	VI	-	
HY 454-1b	Câble.....	VI	78		HY 522-05a	Commutateur.....	VI	-	
HY 454-4a	Levier.....		-		HG 522-6	Contacteur.....	VI	18-82	
HY 454-7	Levier.....		70		HY 522-8b	Commutateur.....	VI	82	
HY 454-7a	Levier.....		-		HG 531-51	Joint.....	VI	81	
HY 454-17	Cliquet.....		78		HG 532-0c	Dynamo.....	VI	85	
HY 454-19b	Support.....	VI	-		HY 532-07	Palier.....	VI	-	
HY 454-19c	Support.....	VI	-		HG 532-20	Rehausse.....	VI	-	
HY 454-30	Secteur.....		-		HG 532-34	Poulie.....	VI	-	
HY 454-58	Cliquet.....		-		HG 532-65	Patte.....	VI	-	
HY 454-65	Vis.....		-		HG 532-81	Axe.....	VI	-	
HY 454-72	Ressort.....		70		HG 532-96	Plaquette.....	VI	-	
HY 454-72a	Ressort.....		-		HG 533-01b	Démarreur.....	VI	89	
HY 454-80	Manchon.....		78		HG 533-01c	Démarreur.....	VI	86	
HY 454-85	Bague.....		-		HG 533-01d	Démarreur.....	VI	-	
HY 454-96	Plaquette.....		-		HG 533-04	Contacteur.....	VI	89	
HY 454-98	Rondelle.....	VI	-		HG 533-04a	Contacteur.....	VI	86	
HY 454-115	Axe.....		-		HG 533-1a	Couronne.....	VI	10	
HY 454-115a	Axe.....	VI	-		HG 533-3	Palier.....	VI	89	
HY 454-126	Vis.....		70		HG 533-3a	Palier.....	VI	86	
HY 454-127	Galet.....		-		HG 533-3b	Palier.....	VI	-	
HY 454-128	Axe.....		-		HG 533-4	Fourchette.....	VI	89	
HY 454-131	Chape.....	VI	78		HG 533-9	Bobines.....	VI	-	
HY 454-133	Chaîne.....	VI	-		HG 533-9a	Bobines.....	VI	86	
HY 454-137b	Levier.....		70		HG 533-11	Induit.....	VI	89	
HY 454-137c	Levier.....		-		HG 533-11a	Induit.....	VI	86	
HY 454-138	Levier.....		-		HG 533-13	Palier.....	VI	89	
HY 454-168	Patte.....		78		HG 533-13a	Palier.....	VI	86	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HG 533-15	Balai	VI	86		H 576-98	Tige		93	
HG 533-21	Lanceur	VI	89		HY 615-02	Pare-chocs		106-110	
HG 533-21a	Lanceur	VI	86		H 615-5a	Pare-chocs		102	
HG 533-23	Rondelle	VI	-		HY 615-82	Ressort		106-110	
HG 533-84	Capot	VI	-		H 615-95b	Support		102	
HG 533-86	Remboitage	VI	86-89		H 622-2	Support		113-114-117	
HG 533-97	Tige	VI	89		H 622-3	Vilebrequin	VI	133	
HG 533-97a	Tige	VI	86		H 622-81	Ressort		113-114-117	
HG 535-1b	Régulateur	VI	85		HY 623-0	Cric	VI	133	
HY 541-1c	Phare	VI	90		HY 623-78	Tube		106-110	
H 541-99	Support		102		HY 623-78a	Tube		-	
HP 544-03b	Lanterne	VI	93		H 623-85	Guide		106-110-113	
HP 544-5a	Verre	VI	-		HY 623-89	Guide		106-110	
HP 544-5b	Verre	VI	-		H 623-90	Tube		106-110-113	
HY 544-04	Feu	VI	90		HY 642-01	Robinet	VI	97	
HY 544-89	Globe	VI	-		HY 642-02	Groupe	VI	-	
HY 544-89a	Globe	VI	-		HY 642-23	Demi-coquille	VI	-	
HY 545-2	Plafonnier	VI	-		HY 642-63	Support		-	
HY 545-20	Couvercle	VI	-		HY 642-63a	Support		-	
H 551-2	Support		118		HG 642-87	Tube		-	
H 551-3	Rétroviseur	VI	-		HY 642-100	Plaque		-	
H 551-50	Embout	VI	-		HY 643-5a	Conduit		-	
H 554-1a	Écran		130		HY 643-10	Conduit		-	
H 554-2b	Support		-		HY 643-62	Plaquette		-	
HY 561-1a	Carter		94		H 643-88	Grillage		102	
HY 561-2a	Moteur	VI	-		HY 643-95	Patte		97	
HY 561-87	Plaquette	VI	-		HY 643-104	Buse		-	
HY 561-87a	Plaquette	VI	-		H 644-1	Écrou		101	
HY 564-42	Conduit		97		HY 644-12	Volet		97	
HY 564-74	Joint		-		HY 644-17	Commande		98	
HY 564-81	Contreplaque		-		HY 644-66	Câble	VI	-	
HY 564-95	Volet		-		H 644-69	Bouton		101	
HY 564-114	Conduit	VI	-		H 644-70	Volet		-	
HY 565-2a	Balai	VI	94		HY 644-85	Volet		-	
HY 565-5a	Support	VI	-		H 644-91	Charnière		-	
HY 565-7	Tringle	VI	-		HY 644-99	Patte		-	
HY 565-10	Porte-balai	VI	-		H 651-1	Tiroir		130	
HY 565-12	Raclette	VI	-		H 664-1b	Marchepied		102	
HY 565-113	Manivelle	VI	-		H 664-1c	Marchepied		-	
H 571-98	Support		93		H 664-97	Enjoliveur		-	
HY 575-1b	Feu	VI	90		H 664-98	Enjoliveur		-	
HY 575-1d	Feu	VI	-		H 664-99	Enjoliveur		-	
HY 575-2	Feu	VI	-		HG 741-0b	Poutre		114	
HY 575-2b	Feu	VI	-		HGP 741-0b	Poutre		117	
HY 575-100	Boîtier	VI	82		H 741-1	Partie		114-117	
HG 576-02	Interrupteur	VI	93		H 741-2	Cloison		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 741-53	Tôle		114-117		HG 811-58	Arceau		132	
HG 741-61	Passage		- -		HG 811-59	Arceau		-	
HY 741-65	Tôle		114		HG 811-60	Arceau		-	
HYP 741-65	Tôle		110-113		HG 811-61	Profilé	VI	-	
HYP 741-65a	Tôle		- -		HG 811-61a	Profilé	VI	-	
H 741-69	Tôle		114-117		HG 811-62	Profilé	VI	-	
H 741-69a	Tôle		- -		HY 811-69	Joue		106-113	
HY 741-71a	Passage de roue....		- -		HY 811-69a	Joue		- -	
H 741-73a	Tôle		- -		HYP 811-69	Joue		110	
HY 741-73	Tôle		- -		HYP 811-69a	Joue		-	
H 741-75	Cloison		- -		HP 811-77	Rambarde		-	
H 741-75a	Cloison		- -		HP 811-77a	Rambarde		-	
H 741-83	Tôle		106-110-113		HY 811-91	Rambarde		106	
H 741-83a	Tôle		- - -		HY 811-91a	Rambarde		-	
HP 741-94	Tôle		117		HYP 811-91	Rambarde		110	
HY 741-95a	Partie		114		H 811-97	Rambarde		106	
HYP 741-95	Partie		117		HP 811-97	Rambarde		110	
H 741-110	Cloison		114-117		H 811-99	Rambarde		106	
H 741-110a	Cloison		- -		HP 812-63a	Montant		117	
H 741-116	Montant		114		H 812-64a	Montant		114	
H 741-116a	Montant		-		HP 812-64b	Montant		117	
HP 741-116	Montant		117		H 812-69	Pied		106	
HP 741-116a	Montant		-		H 812-69a	Pied		-	
HG 741-117b	Partie		114-117		HP 812-69b	Pied		110	
H 744-04	Plancher		114		HP 812-69c	Pied		-	
H 744-04a	Plancher		-		H 812-70	Pied		106	
HY 744-62a	Plancher		102		H 812-70a	Pied		-	
H 744-63	Plancher		-		HP 812-70b	Pied		110	
HY 744-67	Traverse		106-110		HP 812-70c	Pied		-	
HP 744-68	Tôle		117		HP 812-77	Montant		106	
HP 744-68a	Tôle		-		HY 812-77	Montant		-	
H 744-83	Couvercle		102		H 812-81	Pied		102-106-110-113	
HG 744-95a	Support		14-17		H 812-81a	Pied		- - - -	
H 744-103	Axe		101-102		HY 812-84a	Montant		106	
H 744-104	Ressort		102		HY 812-84b	Montant		-	
H 744-105	Crochet		-		HY 813-97	Traverse		102	
HY 744-114	Plancher		-		HY 814-92	Rambarde		106-110	
HY 744-117a	Plancher		-		HY 814-92a	Rambarde		- -	
H 744-118	Tôle		114-117		H 821-55	Profilé		106	
H 744-133	Plancher		102		HY 821-56b	Passage		114-117	
HY 811-1	Traverse		102-106-110-113		HV 821-56	Passage		113	
HY 811-1a	Traverse		- - - -		HY 821-60a	Passage		114-117	
HG 811-53	Embout		132		HV 821-60	Passage		113	
HG 811-53a	Embout		-		H 821-65	Profilé		106	
HG 811-54	Pontet	VI	-		H 821-65a	Profilé		-	
HG 811-56	Profilé		-		H 821-71	Panneau		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 821-78	Panneau.....		106		HY 841-02c	Porte.....		118	
H 821-79	Joint.....		114-117		HP 841-7	Charnière.....		-	
H 821-80	Joint.....		-		HP 841-7a	Charnière.....		-	
H 821-81	Joint.....		-		H 841-59	Butée.....		-	
HY 821-84	Panneau.....		106		H 841-59a	Butée.....		-	
HY 821-84a	Panneau.....		-		H 841-68	Profilé.....		-	
HY 821-90	Panneau.....		-		H 841-68a	Profilé.....		-	
HP 821-90	Prolongement.....		117		H 841-70	Tirant.....		-	
HP 821-90a	Prolongement.....		-		H 841-74	Bouton.....		-	
HY 821-96	Panneau.....		106		H 841-80	Guide.....		-	
HY 821-96a	Panneau.....		-		HY 841-81	Ressort.....		-	
H 821-97	Panneau.....		-		H 841-82	Baïonnette.....		-	
HP 821-97b	Panneau.....		110		H 841-90	Charnière.....		-	
HP 821-97c	Panneau.....		-		H 841-90a	Charnière.....		-	
HV 821-97	Panneau.....		113		H 842-01	Rail.....		121	
HV 821-97a	Panneau.....		-		HY 842-01	Rail.....		-	
HY 821-98	Panneau.....		106		HY 842-06b	Porte.....		-	
H 821-100	Vis.....		109		HY 842-06c	Porte.....		-	
HY 822-25	Tôle.....		102		H 842-52	Rondelle.....		-	
HY 822-71b	Tôle.....		-		H 842-55	Tube.....		-	
HY 822-71c	Tôle.....		-		H 842-56	Butée.....		-	
HY 823-2c	Panneau.....		109		H 842-57	Doigt.....		-	
HY 823-2f	Panneau.....		-		HY 842-57	Doigt.....		-	
HYP 823-2a	Panneau.....		110		H 842-59	Axe.....		-	
HYP 823-3a	Panneau.....		-		H 842-62	Caoutchouc.....		-	
HP 823-7a	Panneau.....		117		H 842-63	Caoutchouc.....		-	
HY 823-95	Partie.....		109		H 842-64	Tôle.....		109	
H 824-79	Profilé.....		101		H 842-71a	Axe.....		121	
H 824-84	Caoutchouc.....		122-126		H 842-72	Galet.....		-	
H 824-85	Caoutchouc.....		122		H 842-76	Profilé.....		-	
H 824-87	Couvre-joint.....		109-110		H 842-80	Ressort.....		-	
H 824-89b	Encadrement.....		118		H 842-91	Tube.....		-	
H 824-91	Caoutchouc.....		122		H 842-92	Remplissage.....		-	
H 824-95	Jet d'eau.....		102-109-110-113		H 842-96	Tube.....		-	
H 824-98b	Profilé.....		102		H 844-02a	Porte.....		122	
H 824-99	Profilé.....		102-117		HP 844-02a	Porte.....		126	
H 825-1	Demi-pavillon.....		109		H 844-03a	Porte.....		122	
H 825-1a	Demi-pavillon.....		-		HP 844-03a	Porte.....		126	
HV 825-1	Demi-pavillon.....		113		HY 844-09	Porte.....		122	
HV 825-1a	Demi-pavillon.....		-		H 844-1	Porte.....		109-110	
H 825-84	Arceau.....		114		HP 844-1	Porte.....		110	
H 825-85	Brancard.....		109		H 844-2a	Porte.....		109-110	
HY 825-85	Brancard.....		-		H 844-9	Branche.....		122-126	
H 825-86	Profilé.....		109-113		HY 844-17	Porte.....		109	
H 825-94	Tôle.....		102		H 844-60	Charnière.....		122	
HY 841-02b	Porte.....		118		H 844-63	Demi-charnière.....		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 844-71	Béquille.....		122		H 852-98	Charnière.....		105	
H 844-72	Poignée.....		102-118-122		HG 852-108	Entretoise.....	VI	132	
H 844-85	Charnière.....		122		HG 852-109	Rondelle.....	VI	-	
H 844-90	Charnière.....		109-110		H 854-2	Chevron.....	VI	105	
H 844-93	Butée.....		102-109-118-122		H 854-2a	Chevron.....	VI	-	
H 844-93a	Butée.....		102-118		H 854-3	Enjoliveur.....		133	
H 844-93b	Butée.....		109-110		H 854-95	Encadrement.....	VI	105	
H 844-96	Charnière.....		122		H 854-98	Vis.....		133	
HP 844-96	Charnière.....		126		HY 861-08	Poignée.....	VI	121	
H 844-98	Charnière.....		122		H 861-2	Pêne.....		-	
H 844-100	Branche mâle.....		122-126		H 861-3	Poignée.....		118	
HP 844-100	Branche mâle.....		126		H 861-4	Poignée.....		-	
H 844-101	Demi-charnière.....		122-126		H 861-5	Serrure.....		-	
H 844-102	Contreplaque.....		- -		H 861-6d	Poignée.....		-	
H 844-103	Axe.....		- -		HY 861-7	Serrure.....		-	
HV 844-104	Ressort.....	VI	113		HY 861-13a	Jeu.....	VI	118-121-122	
H 844-105	Chape.....		122-126		HY 861-13b	Jeu.....	VI	- - -	
H 844-105a	Chape.....		- -		H 861-14	Serrure.....		122	
H 844-110	Charnière.....		109-110		HP 861-14	Serrure.....		126	
HV 844-122	Patte.....	VI	113		H 861-17	Poignée.....		122-126	
HV 844-123	Patte.....	VI	-		HY 861-18	Bouton.....	VI	121	
H 851-1b	Aile AV. G.....		102		H 861-58	Plaquette.....		122-126	
H 851-1c	Aile AV. D.....		-		H 861-73	Pontet.....		118	
H 851-2	Panneau AR.....		113		H 861-74	Contreplaque.....		-	
H 851-2a	Panneau AR.....		-		H 861-79	Gâche.....		-	
HY 851-2a	Panneau.....		109-110		HY 861-80	Protecteur.....	VI	-	
HY 851-2b	Panneau.....		- -		HY 861-80a	Protecteur.....	VI	-	
H 851-4	Bavette.....		102		HP 861-83	Clé.....	VI	110	
H 851-4d	Bavette.....		-		HY 861-86	Poignée.....		121	
H 851-96a	Jonc.....	VI	-		H 861-88	Entretoise.....		-	
H 851-98	Joue.....		109-110-113		HY 861-90	Ressort.....		-	
H 851-98a	Joue.....		- - -		H 861-94	Ressort.....		-	
HY 852-01a	Capot.....		102		H 863-2	Pêne.....		105-109-110-122	
HG 852-1	Capot.....		-		H 863-2a	Pêne.....		105	
H 852-3a	Rideau.....		-		H 863-3	Ressort.....		105-109-110-122	
H 852-67	Charnière.....		-		H 863-4	Poignée.....		122	
H 852-68	Profilé.....		-		H 863-5	Boule.....		122-126	
H 852-71	Ressort.....		-		H 863-8	Poignée.....		122	
H 852-72	Rondelle.....		-		HP 863-9	Loqueteau.....	VI	110	
H 852-73	Profilé.....		-		H 863-35	Barillet.....	VI	122	
H 852-76	Tendeur.....		105		H 863-63	Ressort.....		-	
H 852-78	Câble.....		-		H 863-65	Gâche.....		-	
H 852-81	Charnière.....		-		H 863-72	Rondelle.....		122-126	
H 852-88	Charnière.....		-		H 863-76	Jambe.....		- -	
H 852-92a	Guide.....		-		H 863-77	Tirette.....		122	
H 852-92b	Guide.....		-		HY 863-84	Tôle.....		-	

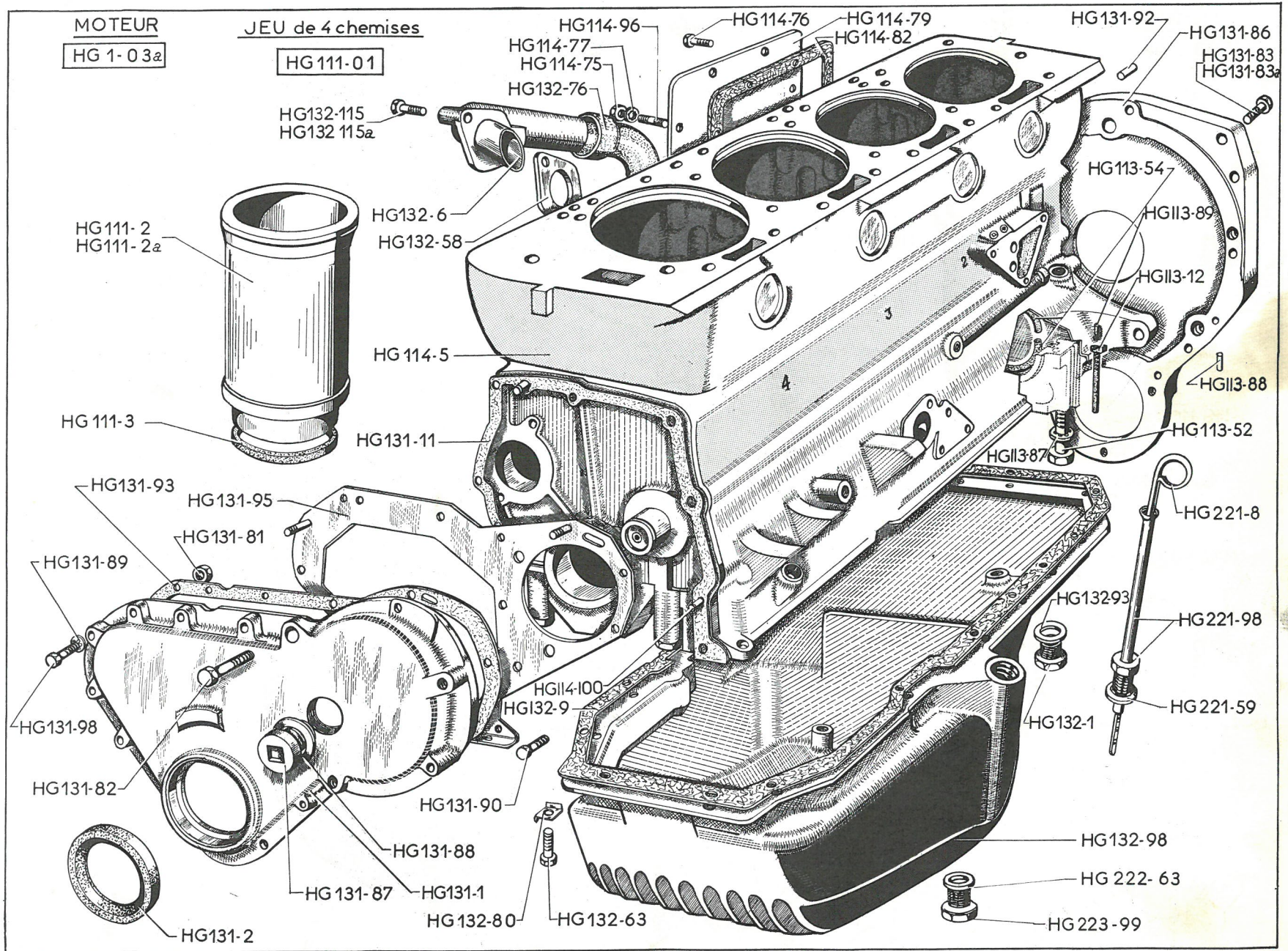
INDEX (fin)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 863-89	Biellette		122		HG 982-87	Garniture		132	
H 863-94	Gâche		109-110		H 982-98	Bande		58-131	
H 863-96	Doigt		105-109-110		HG 985-88	Garniture		132	
HP 863-99	Support		110		HG 985-88a	Garniture		-	
HV 871-1	Anneau	VI	113		HG 985-97a	Garniture		-	
H 912-1e	Siège		129		HG 985-99a	Garniture		-	
H 912-2f	Siège		-		HG 987-82	Garniture		-	
H 912-5	Lanière		-		HG 987-85	Garniture		-	
H 912-6	Lanière		-		HG 987-86a	Garniture		-	
H 912-9	Lanière		-		HG 987-87	Garniture		-	
H 912-52	Vis		-		HG 987-89	Garniture		-	
H 912-73	Anneau	VI	-		HG 987-89a	Garniture		-	
H 912-74	Anneau	VI	-		HG 987-91a	Garniture		-	
H 912-77d	Armature	VI	-		HG 988-2	Garniture		-	
H 912-79	Béquille		-		HY 988-74	Profilé		105-109-110	
H 912-87	Garniture		-					113-132	
H 912-88	Garniture		-		HG 988-75	Garniture	VI	132	
H 912-90	Crochet	VI	-		HG 988-81	Plaquette	VI	-	
H 912-92c	Armature	VI	-		HG 988-82	Arceau	VI	-	
H 912-108	Protecteur		-		HG 988-83	Baguette		-	
H 961-7	Glace	VI	117						
HY 961-7a	Glace	VI	122						
H 961-81	Coulant		118						
HY 961-83	Scellement		130						
HY 961-84	Clé	VI	122						
HY 961-86a	Glace	VI	130						
H 961-88a	Téton	VI	118						
H 961-89	Bague		-						
H 961-90	Rondelle		-						
H 961-91	Vis		-						
H 961-93	Glace	VI	-						
H 961-96	Glace	VI	-						
HY 961-130	Encadrement	VI	122						
H 962-87	Vis		131						
H 962-95	Butée		-						
H 962-96	Rideau		-						
H 962-97	Rideau		-						
H 981-98	Tapis		-						
HY 981-99	Tapis		-						
HY 981-121	Caoutchouc		105						
H 981-122	Rondelle		132						
H 981-123	Rondelle		-						
HG 982-59	Doublure	VI	-						
HG 982-64	Garniture		-						
HG 982-82	Garniture		-						
HG 982-84	Garniture		-						

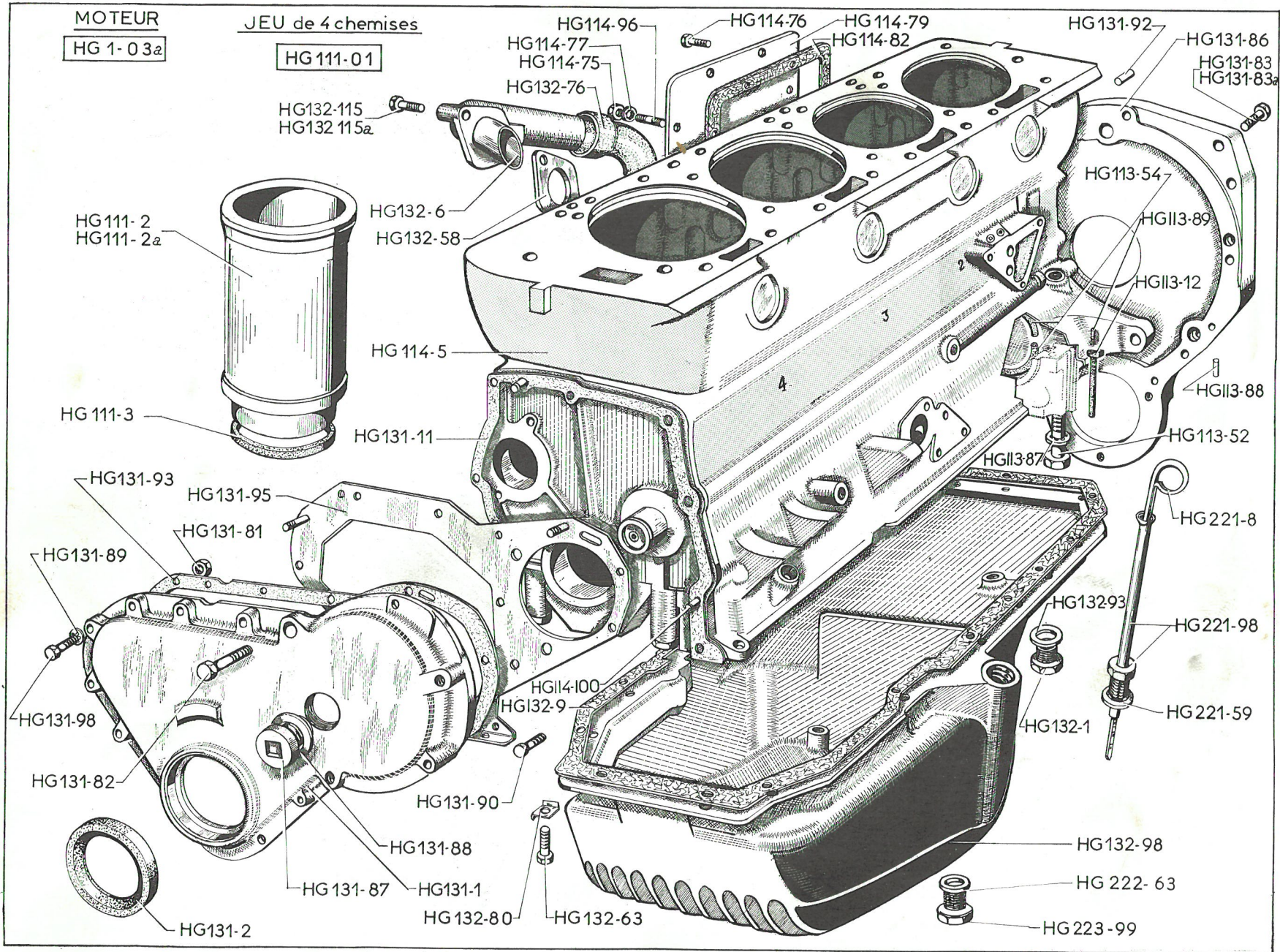
2 — MOTEUR - CYLINDRE - CARTER (Rayon VI)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
HG 1-03a	Moteur avec pompe d'injection BOSCH (Silto) à commande verticale, alésage 85 mm, course 80 mm. Jusque Janvier 65 : — Avec : Traverse, support, pompe d'injection, pompe à eau, injecteurs, tubulures d'admission et d'échappement, épurateur d'huile, biellettes d'accélérateur. — Sans : Dynamo, démarreur, embrayage, filtre à air, ventilateur. N.F.P. Plaque 845.148 à 856.000.	1	HG 113-12	Joint caoutchouc de chapeau de palier AR, long. 85 mm.	2	HG 114-81	Bouchon de chambre d'eau, diam. 32 mm.	4
			HG 113-52	Vis TH de 14×87 de fixat. des chapeaux de paliers.	10	HG 114-82	Joint liège de porte de visite, 6 trous de 7 mm. Jusque Janvier 66.	2
			HG 113-54	Demi-joint d'étanchéité de palier AR.	2	HG 114-82a	Joint liège de porte de visite, 6 trous de 7 mm, long. 192 mm, larg. 96 mm. Depuis Janvier 66.	2
			HG 113-87	Rondelle « Blocfor » des vis de fixat. de palier (15×28×1,5).	10	HG 114-96	Goujon de 6×21 de fixat. de porte de visite.	2
			HG 113-88	Goupille de centrage des chapeaux de paliers milieu et AR (14×18).	4	HG 114-100	Pied de centrage de tôle AV, support de carter de distribution (8×24).	2
HG 1-03b	Moteur (même composition que HG 1-03a) sans entretoise entre moteur et boîte. Janvier 65 - Février 66. Plaque 856.001 à 860.034.	1	HG 113-89	Goupille de 5×18 attache-joint de chapeau de palier AR.	2	HG 131-1	Carter de distribution (référence 561.447).	1
			HG 114-5	Cylindre avec chapeaux de palier, axe de pignon intermédiaire de distribution. Jusque Janvier 66.	1	HG 131-2	Joint de 42×60×12 d'étanchéité de carter de distribution.	1
HG 1-03c	Moteur (même composition que HG 1-03a) avec pompe roto-diesel. Février 66-Octobre 68. Plaque à partir de 864.312.	1	HG 114-5a	Cylindre avec chapeau de palier, axe de pignon intermédiaire de distribution. Janvier 66-Octobre 68.	1	HG 131-11	Joint papier entre tôle support AV et cylindre.	1
			HG 114-5b	Cylindre avec chapeaux de paliers, axe de pignon intermédiaire de distribution. Depuis Octobre 68.	1	HG 131-81	Écrou H de 7×100 de fixat. de carter de distribution.	6
HG 1-03f	Moteur avec pompe d'injection roto-diesel 4×88. Depuis Octobre 68.	1	HG 114-55	Bouchon AR d'arbre à cames, diam. 42 mm.	1	HG 131-82	Vis TH de 7×45 de fixat. de carter de distribution.	2
HG 111-01	Jeu de 4 chemises avec pistons, segments, axes et joints. Jusque Octobre 68.	1	HG 114-75	Écrou H de 6×100 des goujons de porte de visite.	2	HG 131-83a	Vis TH de 12×38 de fixat. supérieure de l'entretoise de carter-volant. Jusque Janvier 65.	1
HG 111-01 a	Jeu de 4 chemises, diam. 88 avec pistons, segments, axes et joints. Depuis Octobre 68.	1	HG 114-76	Vis TH de 6×12 de fixat. de porte de visite.	10	HG 131-86	Entretoise de carter-volant (référence 561.885). Jusque Janvier 65.	1
HG 111-2	Chemise (repère A). Jusque Octobre 68.	4	HG 114-77	Rondelle « Blocfor » de 6 mm des vis de fixat. de porte de visite.	12	HG 131-87	Bouchon de repérage de distribution, diam. 32 mm.	1
HG 111-2a	Chemise (repère B). Jusque Octobre 68.	4	HG 114-79	Porte de visite de cylindre, 6 trous de 7 mm. Jusque Janvier 66.	2	HG 131-88	Joint de 24,5×30×1 de bouchon de repérage de distribution.	1
	Chemise, diam. 88 mm. Depuis Octobre 68.	4	HG 114-79a	Porte de visite de cylindre, 6 trous de 7 mm, long. 192 mm, larg. 96 mm. Depuis Janvier 66.	2			
HG 111-2b	— Repère A.							
HG 111-2c	— Repère B.							
HG 111-3	Joint de chemise.	4						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.



4 — MOTEUR - CYLINDRE - CARTER



MOTEUR - CYLINDRE - CARTER (suite) (Rayon VI) — 5

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
HG 131-89	Rondelle « Blocfor » de 7 mm des vis de fixat. : — de tôle support AV sur cylindre; Depuis Octobre 68. — de carter de distribution.	4 3 11	HG 132-63	Vis TH de 7×20 de fixat. de carter inférieur. Jusque Janvier 65.	20	HG 221-8a	Jauge d'huile, long. 360 mm. Depuis Janvier 65.	1
			HG 132-63 a	Vis TH de 7×17 de fixat. de carter inférieur. Depuis Janvier 65.	20	<i>HG 221-8b</i>	Joint cuivre de 14,5×19×1 de guide jauge d'huile.	1
			HG 132-76	Tube caoutchouc d'écoulement des vapeurs d'huile. Jusque Septembre 66.	1	HG 221-98	Guide jauge d'huile, long. 230 mm Jusque Janvier 65.	1
HG 131-90	Vis TH de 7×17 de fixat. de tôle AV sur cylindre. Depuis Octobre 68.	2 1	<i>HG 132-76A</i>	Tube caoutchouc d'écoulement des vapeurs d'huile. Diam. int. 24 mm et 30 mm. Depuis Septembre 66.	1	HG 221-98 a	Guide jauge d'huile, long. 230 mm. Vis soudée à 27 mm de l'extrémité. Depuis Janvier 65.	1
HG 131-92	Goupille de 20×20 de centrage de carter volant.	2	HG 132-80	Arrêteoir de 7 mm de vis de fixat. AR de carter inférieur. Jusque Octobre 68.	3	HG 222-63	Joint de 18×24×2 de bouchon de vidange.	1
HG 131-93	Joint papier entre tôle AV et carter de distribution.	1	HG 132-93	Joint fibre de 16,5×22×1 de bouchon de carter inférieur (fixat. démarreur).	1	HG 223-99	Bouchon de vidange, diam. ext. 24 mm.	1
HG 131-95	Tôle AV support de carter de distribution.	1	HG 132-98	Carter inférieur (référence 562.140). Jusque Janvier 65.	1	HG 235-22	Bouchon de vidange d'eau, filetage 14×150. Juin 68-Octobre 68.	1
HG 131-98	Vis TH de 7×50 de fixat. de carter de distribution.	5	HG 132-98 a	Carter inférieur (tôle). Depuis Janvier 65.	1	HG 235-22 a	Bouchon de vidange d'eau. Depuis Octobre 68.	1
HG 131-103	Vis TF de fixat. de tôle AV sur cylindre. Depuis Octobre 68.	1	HG 132-115	Vis TH de 6×20 de fixat. de tubulure d'évacuation de vapeur d'huile.	1	HG 235-23	Joint du bouchon de vidange d'eau. Juin 68-Octobre 68.	1
HG 132-1	Bouchon de 16×27 de carter inférieur (fixat. démarreur).	1	HG 132-115 a	Vis TH de 6×45 de fixat. de tubulure d'évacuation de vapeur d'huile.	1	HG 235-23 a	Joint cuivre du bouchon de vidange d'eau, 14,5×20×1,5. Depuis Octobre 68.	1
HG 132-6	Tubulure d'évacuation des vapeurs d'huile. Jusque Septembre 66.	1	HG 132-119	Plaquette de 25×17 d'appui sous vis de fixat. de carter inférieur. Depuis Janvier 65.	20	HG 235-34	Robinet de vidange d'eau, filetage de 14×150. Jusque Juin 68.	1
HG 132-6a	Tubulure d'évacuation des vapeurs d'huile, diam. ext. 31,5 mm. Depuis Septembre 66.	1	HG 221-8	Jauge d'huile, long. totale 308 mm. Jusque Janvier 65.	1	262	Pochette de joints moteur (avec joint de culasse).	1
HG 132-9	Joint de carter inférieur.	1						
HG 132-58	Joint de tubulure d'évacuation des vapeurs d'huile, 2 trous entr'axes 54 mm.	1						

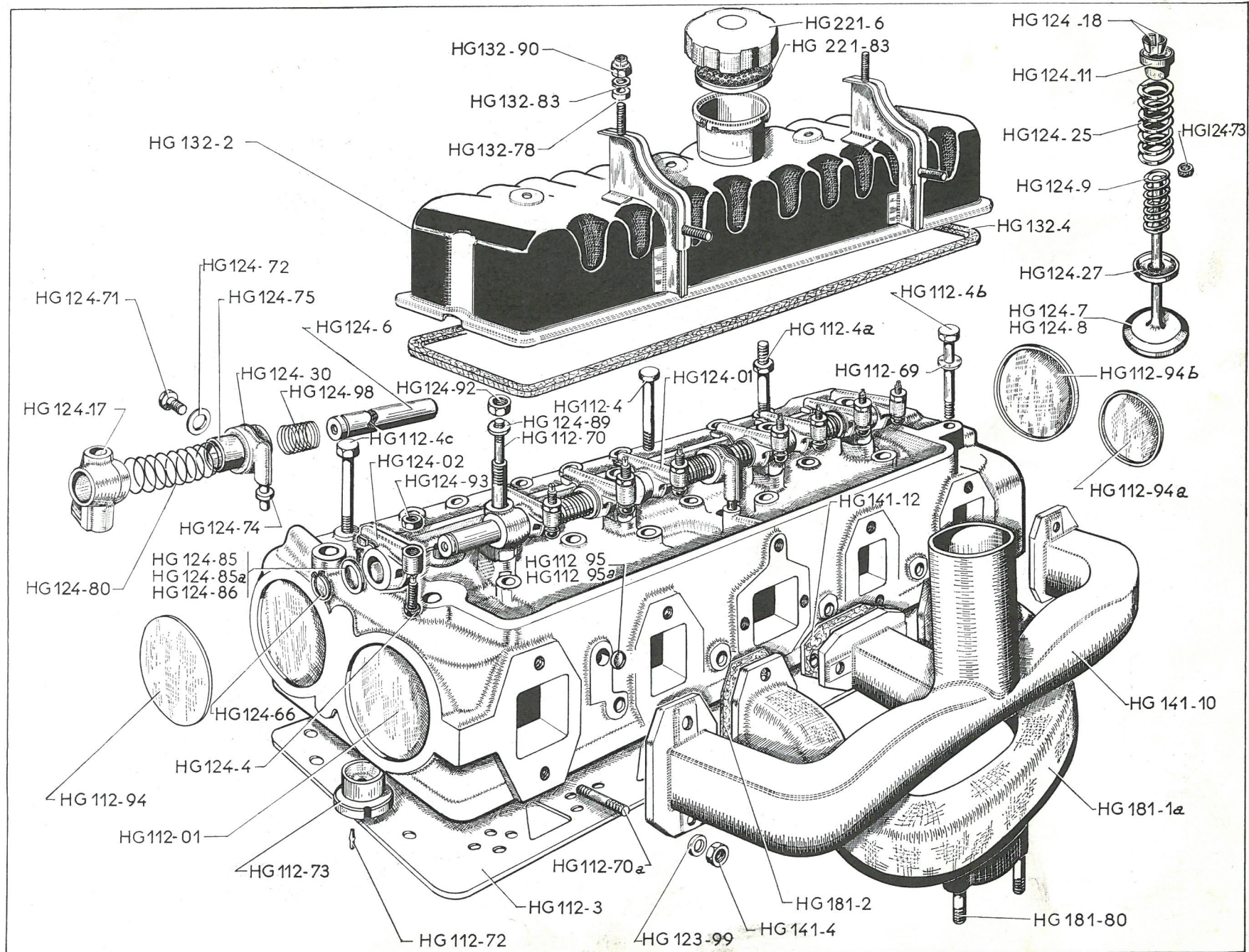
275
RP
28 9000 262 LL

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

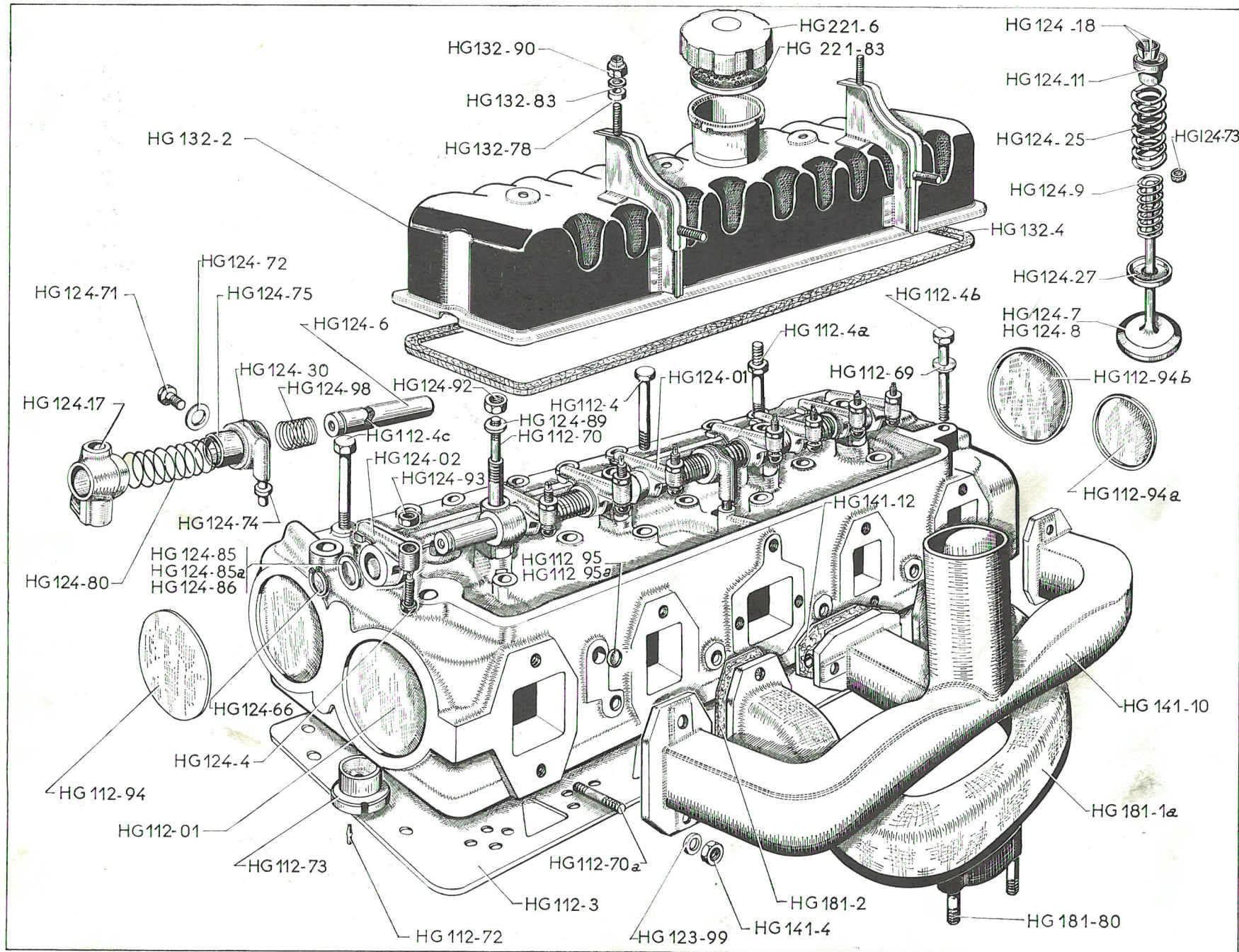
6 - CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS (Rayon VI)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HG 112-01	Culasse goujonnée avec sièges, guides de soupapes et chambres de turbulence. Jusque Avril 67. R.p. HG 112-01a.	1	HG 112-73	Chambre de turbulence, diam. 35,50 mm (1 ^{re} réparation). Jusque Octobre 68.	4	HG 124-6	Axe de 16×410 des culbuteurs (avec bouchon). Jusque Octobre 68.	8
HG 112-01a	Culasse goujonnée avec sièges, guide de soupapes et chambres de turbulence réduites. Avril 67-Octobre 68.	1	HG 112-73a	Chambre de turbulence, diam. 35,05 mm (2 ^e réparation). Jusque Octobre 68.	4	HG 124-6a	Axe de culbuteur avec bouchon. Depuis Octobre 68.	1
HG 112-01b	Culasse goujonnée avec sièges, guides de soupapes et chambre de turbulence. Depuis Octobre 68.	1	HG 112-73b	Chambre de turbulence (1 ^{re} réparation), diam. 35,1 mm. Depuis Octobre 68.	4	HG 124-7	Soupape d'admission, diam. de la tête 38 mm. Jusque Octobre 68.	1
HG 112-3	Joint de culasse.	1	HG 112-94	Bouchon expansible de 60 mm sur face AR de culasse.	2	HG 124-7a	Soupape d'admission. Depuis Octobre 68.	4
54168 29 HG 112-4	Vis TH de 11×118 de fixat. de culasse.	6	HG 112-94a	Bouchon expansible de 42 mm sur face AV de culasse.	1	HG 124-8	Soupape d'échappement, diam. de la tête 31 mm. Jusque Octobre 68.	4
HG 112-4a	Vis TH de 11×118 de fixat. de culasse et prise de masse, 1 filetage 8×25.	1	HG 112-94b	Bouchon expansible de 52 mm côté pompe à eau.	1	HG 124-8a	Soupape d'échappement. Depuis Octobre 68.	4
HG 112-4b	Vis TH de 11×110 de fixat. de culasse.	7	HG 112-95	Bouchon cuvette de 13,5 mm de canalisation d'eau.	4	HG 124-9	Ressort intérieur de soupape, diam. ext. 20 mm, long. 35 mm. Jusque Octobre 68.	4
HG 112-4c	Vis TH de 11×92 de fixat. de culasse.	8	HG 112-95a	Bouchon cuvette de 15,5 mm de canalisation d'eau.	1	HG 124-9a	Ressort intérieur de soupape. Depuis Octobre 68.	8
HG 112-69	Rondelle plate de 11,5×24×3 de fixat. de culasse.	22	HG 123-99	Rondelle « Blocfor » de 8 mm des vis de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	10	HG 124-11	Cuvette de ressort de soupape, diam. 30 mm, haut. 14 mm. Jusque Octobre 68.	8
HG 112-70	Goujon de 10×70 et 7×35 de fixat. de rampe de culbuteurs.	4	HG 124-01	Rampe de culbuteurs complète. Jusque Octobre 68.	1	HG 124-11 a	Cuvette de ressort de soupape. Depuis Octobre 68.	8
HG 112-70a	Goujon de 8×41 de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement. Depuis Octobre 68.	10	HG 124-01a	Rampe de culbuteur complète. Depuis Octobre 68.	1	HG 124-17	Support de culbuteur, haut. 38 mm. Jusque Octobre 68.	8
HG 112-72	Goupille de 3×10,5 d'orientation de chambre de turbulence. Jusque Octobre 68.	4	HG 124-02	Culbuteur bagué avec vis de réglage et écrou. Jusque Octobre 68.	1	HG 124-17 a	Support de culbuteur. Depuis Octobre 68.	4
HG 112-72a	Goupille d'orientation de chambre de turbulence. Depuis Octobre 68.	4	HG 124-02 a	Culbuteur bagué avec vis de réglage et écrou. Depuis Octobre 68.	8	HG 124-18	Cône d'arrêt de cuvette de ressort de soupape, haut. 6,80 mm (2 pièces). Jusque Octobre 68.	4
			HG 124-4	Vis sans tête de 7×32 de réglage des culbuteurs.	8	HG 124-18 a	Cône d'arrêt de cuvette de ressort de soupape (2 pièces). Depuis Octobre 68.	8

CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS — 7



8 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS



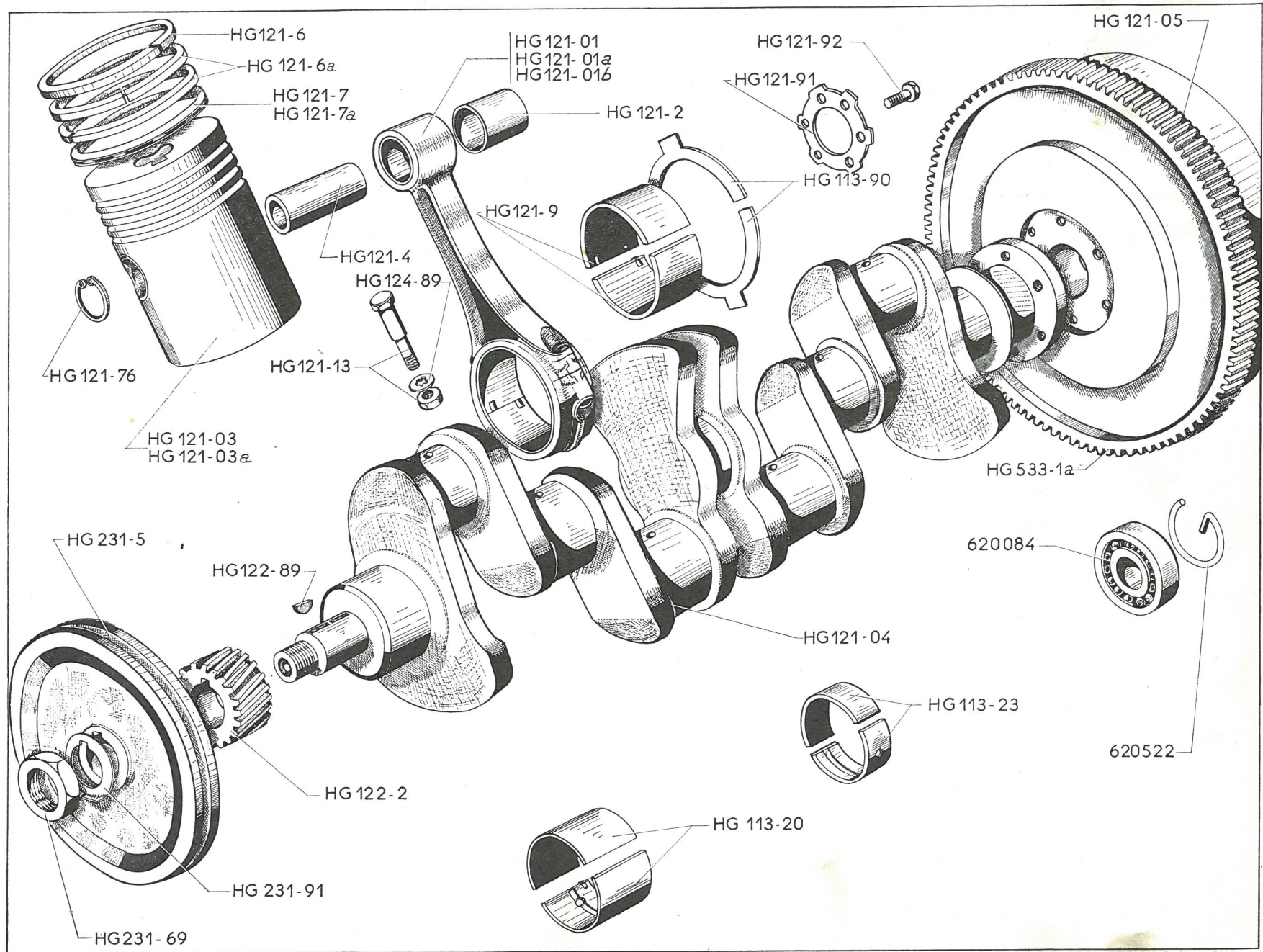
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS (suite) (Rayon VI) — 9

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HG 124-25	Ressort extérieur de soupape, diam. ext. 31 mm, long. 39 mm. Jusque Octobre 68.	8	<u>HG 124-80 a</u>	Ressort d'appui de culbuteur d'échappement. Depuis Octobre 68.	2	HG 132-4	Joint liège de couvre-culasse. Jusque Octobre 68.	1
<u>HG 124-25 a</u>	Ressort extérieur de soupape. Depuis octobre 68.	8		Rondelle de réglage des culbuteurs. Jusque Octobre 68.	ALD	<u>HG 132-4a</u>	Joint liège de couvre-culasse. Depuis Octobre 68.	1
HG 124-27	Goupelle de 14,5×34 d'appui de ressort de soupape.	8	HG 124-85	— 16,5×25×1;		HG 132-78	Joint d'écrou de fixat. de couvre-culasse (9×20×2,4).	4
			HG 124-85a	— 16,5×25×2.		<i>HG 132-209a</i>		
HG 124-30	Intermédiaire de graissage des culbuteurs, avec tube. Jusque Octobre 68.	8		Rondelle de réglage des culbuteurs. Depuis Octobre 68.	ALD	HG 132-83	Rondelle de 7×18×1,5 d'écrou de fixat. de couvre-culasse.	4
			<u>HG 124-85 b</u>	— Épais. 2 mm.		HG 132-90	Écrou « Nylstop » de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	4
<u>HG 124-30 a</u>	Intermédiaire de graissage des culbuteurs, avec tube. Depuis Octobre 68.	1	<u>HG 124-85 c</u>	— Épais. 2,5 mm.		HG 141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement. Depuis Octobre 68.	10
			<u>HG 124-85 d</u>	— Épais. 3 mm.				
			<u>HG 124-85 e</u>	— Épais. 1,5 mm.				
HG 124-66	Segment d'arrêt des culbuteurs, diam. ext. 18 mm, épais. 1 mm. Jusque Octobre 68.	2	<u>HG 124-86</u>	Rondelle d'appui des culbuteurs, 16,5×25×1,5. Jusque Janvier 67. Janvier 67-Octobre 68.	4 2	HG 141-10	Tubulure d'admission (référence 561.337). Jusque Octobre 68.	1
<u>HG 124-66 a</u>	Segment d'arrêt des culbuteurs. Depuis Octobre 68.	2				<u>HG 141-10 a</u>	Tubulure d'admission. Depuis Octobre 68.	1
HG 124-71	Vis à téton de 6×11 d'arrêt et d'orientation intermédiaire de graissage des culbuteurs.	1	HG 124-89	Rondelle « Blocfor » de 10 mm des écrous de fixat. de support de culbuteur.	4	HG 141-12	Joint de tubulure d'admission, entr'axes 65 mm. Jusque Septembre 64. N.F.P.	3
HG 124-72	Joint cuivre de 6×10 d'intermédiaire de graissage des culbuteurs.	1	HG 124-92	Écrou H de 10×150 de fixat. des supports de culbuteur.	4	<u>HG 141-87</u>	Vis de 8×27,5 avec rondelle imperdable de fixat. de tubulure d'admission. Depuis Octobre 68.	4
HG 124-73	Joint caoutchouc de 8×14×3 de queue de soupape.	8	HG 124-93	Écrou H de 7×100 des vis de réglage des culbuteurs.	8			
HG 124-74	Joint caoutchouc du tube de graissage des culbuteurs.	1	HG 124-98	Ressort d'appui de culbuteur d'admission, diam. ext. 20 mm, long. 35 mm. Jusque Octobre 68.	2	HG 181-1a	Tubulure d'échappement, entr'axes 227 mm.	1
HG 124-75	Bague de 16×18×21 de remboitage de culbuteur. Jusque Octobre 68.	8	<u>HG 124-98 a</u>	Ressort d'appui de culbuteur d'admission. Depuis Octobre 68.	2	HG 181-2	Joint de tubulure d'échappement, entr'axes 63 mm.	2
<u>HG 124-75 a</u>	Bague de remboitage de culbuteur. Depuis Octobre 68.	2	HG 132-2	Couvre-culasse avec tubulure de remplissage. Jusque Octobre 68.	1	<u>HG 181-80</u>	Goujon de 10×52,5 de fixat. de tubulure d'échappement.	2
			<i>HG 132-2</i>			HG 221-6	Bouchon de remplissage d'huile.	1
HG 124-80	Ressort d'appui des culbuteurs d'échappement, long. 53 mm. Jusque Octobre 68.	2	<u>HG 132-2a</u>	Couvre-culasse avec tubulure de remplissage. Depuis Octobre 68.	1	<u>HG 221-83</u>	Tamis de remplissage d'huile, diam. 52 mm.	1

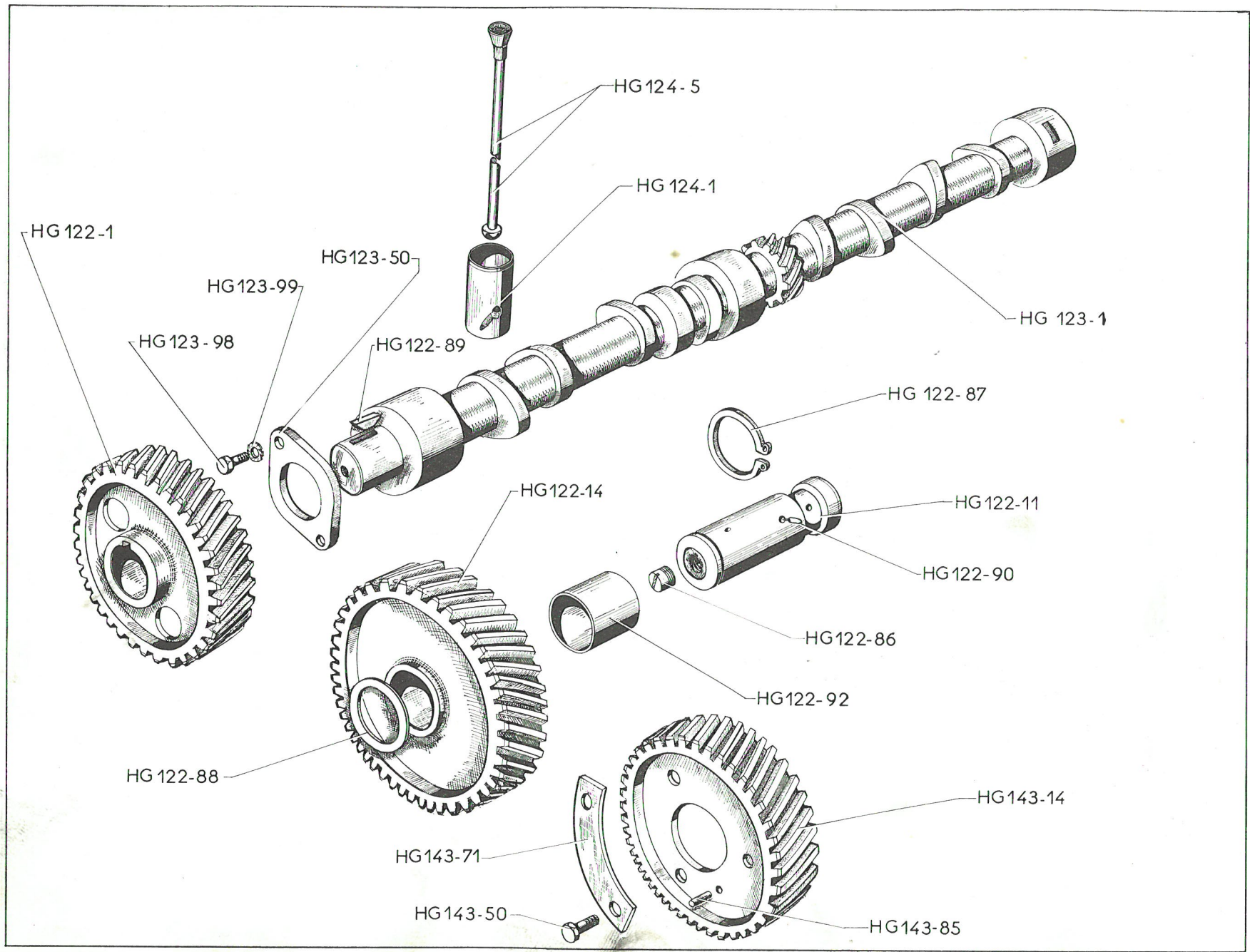
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

10 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS (Rayon VI)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HG 113-20	Coussinet de palier, AV, milieu et AR, long. 30 mm, diam. 55.	3		Piston avec axe et segments,	4	HG 121-13	Vis de 10×58 avec écrou de fixat. de tête de bielle.	8
HG 113-20a	Coussinet de palier AV milieu et AR, long. 30 mm, 1 ^{re} cote réparation, diam. 54,7.	3	HG 121-03	Repère A. Jusque Octobre 68.		HG 121-76	Segment d'arrêt d'axe de piston, diam. ext. 30 mm, épais. 1 mm.	8
HG 113-20b	Coussinet de palier AV milieu et AR long. 30 mm, 2 ^e cote réparation, diam. 54,5.	3	HG 121-03a	Repère B. Jusque Octobre 68.		HG 121-91	Arrêteur des vis de fixat. de volant-moteur, diam. 90 mm.	1
HG 113-20c	Coussinet de palier AV milieu et AR long. 30 mm, 3 ^e cote réparation, diam. 54,2.	3	HG 121-03b	Repère A. Depuis Octobre 68.		HG 121-92	Vis TH de 10×20 de fixat. de volant-moteur. Jusque Avril 67. R.p. HG 121-92a.	6
HG 113-23	Coussinet de palier intermédiaire, long. 22 mm, diam. 55.	2	HG 121-03c	Repère B. Depuis Octobre 68.		HG 121-92a	Vis de fixat. de volant moteur. Depuis Avril 67.	6
HG 113-23a	Coussinet de palier intermédiaire long. 22 mm, 1 ^{re} cote réparation, diam. 54,7.	2	HG 121-04	Vilebrequin.	1	HG 122-2	Pignon de distribution sur vilebrequin (20 dents, diam. 55 mm).	1
HG 113-23b	Coussinet de palier intermédiaire long. 22 mm, 2 ^e cote réparation, diam. 54,5.	2	HG 121-05	Volant-moteur avec couronne de démarreur, épais. 83 mm. Jusque Janvier 65.	1	HG 122-89	Clavette disque de 6×9 : — de pignon de distribution; — de poulie de commande de pompe à eau.	1 1
HG 113-23c	Coussinet de palier intermédiaire long. 22 mm, 3 ^e cote réparation, diam. 54,2.	2	HG 121-05 a	Volant-moteur avec couronne de démarreur, épais. 64 mm. Depuis Janvier 65.	1	HG 231-5	Poulie de commande de pompe à eau, diam. ext. 129 mm.	1
HG 113-90	Rondelle de butée latérale de vilebrequin (2 pièces), diam. int. 62 mm.	2	5424731			HG 231-69	Écrou de 24×150 de blocage de poulie de commande de pompe à eau.	1
HG 113-90 a	Rondelle de butée latérale de vilebrequin (2 pièces), diam. int. 62 mm (cote réparation).	ALD	HG 121-2	Bague de pied de bielle (28×31,5×29,5).	4	HG 231-91	Arrêteur d'écrou de poulie de commande de pompe à eau, diam. ext. 46 mm.	1
HG 121-01	Bielle baguée sans coussinet, repère A, fournie pour repère 1-2-A-B-C.	4	HG 121-4	Axe de piston, diam. 28 mm, long. 72 mm.	4	HG 533-1a	Couronne de démarreur, diam. int. 255 mm.	1
HG 121-01a	Bielle baguée sans coussinet, repère 4, fournie pour repère 5-4-3.	4	HG 121-6	Segment. Jusque Octobre 68 : — Étanchéité chromé, épais. 2 mm.	4	620.084	Roulement de 17×40×12 de vilebrequin. Jusque Septembre 64. R. p. 620.103.	1
HG 121-01b	Bielle baguée sans coussinet, repère F, fournie pour repère D-E-F-G-H.	4	HG 121-6a	— Étanchéité normal épais. 2 mm.	8	620.103	Roulement de 17×40×12 de vilebrequin. Depuis Septembre 64.	1
			HG 121-7a	— Racleur (U-Flex), épais. 4,5 mm.	4	620.522	Segment d'arrêt de roulement de vilebrequin.	1
			HG 121-6b	Segment. Depuis Octobre 68. — Étanchéité chromé.	4			
			HG 121-6c	— Étanchéité normal.	8			
			HG 121-7b	— Racleur.	4			
			HG 121-9	Coussinet de tête de bielle, diam. 50.	4			
			HG 121-9a	— 1 ^{re} cote réparation, diam. 49,7.				
			HG 121-9b	— 2 ^e cote réparation, diam. 49,5.				
			HG 121-9c	— 3 ^e cote réparation, diam. 49,2.				



12 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES



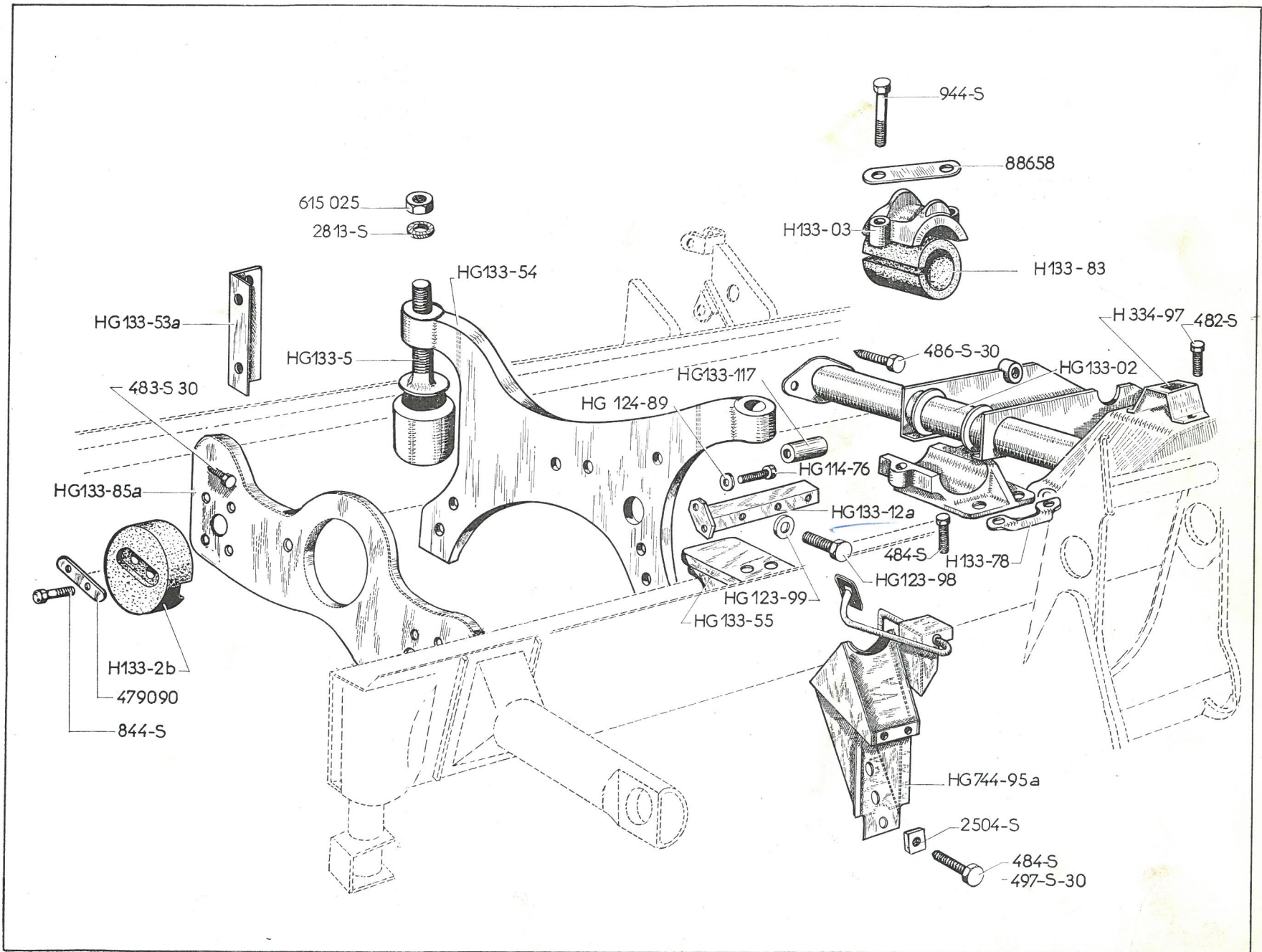
ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES (Rayon VI) — 13

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
HG 122-1	Pignon de commande d'arbres à cames, diam. 103 mm, 40 dents.	1	HG 123-1	Arbre à cames, long. 514 mm.	1	HG 143-14b	Pignon de commande de pompe d'injection. Depuis Octobre 68.	1
HG 122-11	Axe bouchonné de pignon intermédiaire de distribution, diam. 28 mm, long. 61,5 mm.	1	HG 123-50	Butée AV d'arbre à cames, entr'axes 62 mm.	1	HG 143-50	Vis TH de 8×15 de fixat. de pignon de pompe d'injection. Jusque Février 66.	3
HG 122-14	Pignon intermédiaire de distribution (bagué), diam. 113 mm, 44 dents.	1	HG 123-98	Vis TH de 8×20 de fixat. de butée AV d'arbre à cames.	2	HG 143-50a	Vis de fixat. de pignon de pompe d'injection. Depuis Février 66.	3
HG 122-86	Bouchon d'axe de pignon intermédiaire (9×8,5).	1	HG 123-99	Rondelle « Blocfor » de 8 mm des vis de fixat. de butée AV d'arbre à cames.	2	HG 143-71	Arrêteur double des vis de fixat. de pignon de commande de pompe d'injection, entr'axes 53 mm. Jusque Février 66.	2
HG 122-87	Segment d'arrêt de pignon intermédiaire, épais. 1,5 mm.	1	HG 124-1	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, haut. 47,8 mm. Jusque Octobre 68.	8	HG 143-71a	Arrêteur double de fixat. de pignon de commande de pompe d'injection. Février 66-Octobre 68.	2
HG 122-88	Entretoise de 28×40×20 de pignon intermédiaire.	1	HG 124-1a	Poussoir de tige de culbuteur. Depuis Octobre 68.	8	HG 143-76	Rondelle onduflex sous vis de fixat. pignon sur pompe d'injection. Depuis Octobre 68.	3
HG 122-89	Clavette disque de 6×9 de pignon de commande d'arbre à cames.	1	HG 124-5	Tige de commande de culbuteur, long. totale 248 mm.	8	HG 143-85	Plot de 6×12 de centrage du pignon de commande de pompe d'injection. Jusque Février 66.	1
HG 122-90	Goupille de 4×13 d'orientation d'axe de pignon intermédiaire.	1	HG 143-14	Pignon de commande de pompe d'injection, diam. 103 mm, 40 dents. Jusque Février 66.	1	HG 143-85a	Plot de centrage du pignon de commande de pompe d'injection Depuis Février 66.	1
HG 122-92	Bague de 28×31,5×27 de pignon intermédiaire.	1	HG 143-14a	Pignon de commande de pompe d'injection. Février 66-Octobre 68.	1			

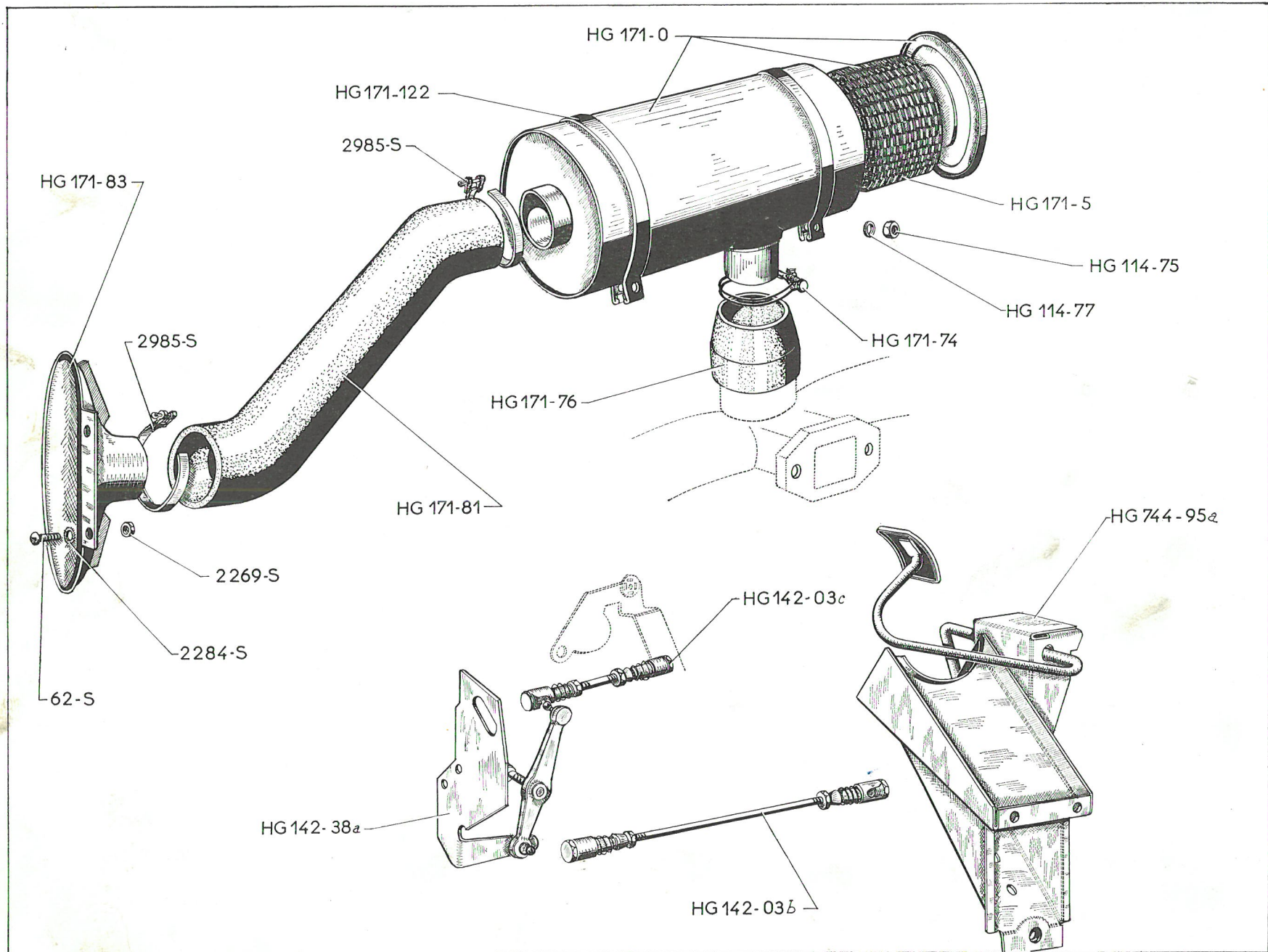
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

14 — SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
HG 114-76	Vis TH de 6×12 de fixat. de la traverse support AV (R. VI).	4	HG 133-53a	Équerre de fixat. de la traverse AV support moteur. Jusqu'au Janvier 65. R.p. HG 133-53.	1	482-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses.	2
HG 123-98	Vis TH de 8×20 de fixat. du support latéral AV (R. VI).	6				483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. : — de traverse AV sur équerre et longeron. — de renfort de traverse AV. support moteur. Depuis Janvier 65.	6
HG 123-99	Rondelle plate, diam. int. 8 mm. de vis de fixat. du support latéral AV (R. VI).	6	HG 133-54	Traverse support de bloc élastique (R. VI). Jusqu'au Février 66. R.p. HG 133-54a.	1			4
HG 124-89	Rondelle plate, diam. int. 10 mm. de fixat. de traverse support AV (R. VI).	4	HG 133-54a	Traverse support de bloc élastique (R. VI). Depuis Février 66.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. : — du support AR de boîte de vitesses. Jusqu'au Octobre 67. — du support de plancher.	4
HG 133-02	Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses. Jusqu'au Juin 65. R.p. HG 133-02a.	1	HG 133-55	Main d'appui de bloc caoutchouc, côté gauche.	1	486-S-30	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de la traverse AR support moteur.	4
HG 133-02a	Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses. Juin 65-Septembre 67.	1	H 133-78	Arrêteur double spécial de 7,5, entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte de vitesses. Jusqu'au Octobre 67.	2	497-S-30	Vis TH de 7×50 à pointe de fixat. du support de plancher.	1
HG 133-02b	Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses. Depuis Septembre 67.	1	H 133-83	Bague caoutchouc de 37×55,5×55 de suspension AR de la boîte de vitesses.	1	530-S	Vis TH de 9×22 de fixat. du support AR de boîte de vitesses. Depuis Octobre 67.	4
H 133-03	Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses. Jusqu'au Octobre 67.	1	HG 133-85a	Traverse AV support moteur, trou rond pour butée, diam. 80 mm.	1	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la butée AV.	2
HY 133-03	Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses (4 trous de 9,5 mm pour fixation). Depuis Octobre 67.	1	HG 133-117	Tube entretoise entre traverse, support de bloc élastique et carter, (long. 35 mm). (R. VI) Jusqu'au Février 66.	1	944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR de boîte de vitesses. R.p. 854-S.	2
H 133-2b	Butée AV ronde de suspension du moteur, diam. 80 mm (R. X).	1	HG 133-117a	Tube entretoise entre traverse, support de bloc élastique et carter, (long. 23 mm) (R. VI). Depuis Février 66.	1	2.504-S	Écrou carré de 7×100 des vis de fixat. du support de plancher.	2
HG 133-5	Bloc élastique AV avec axe de 16 mm.	2	HG 133-141	Renfort de traverse AV support moteur. Depuis Janvier 65.	2	2.813-S	Rondelle crantée de 16,5×26 sous écrou de blocage de bloc élastique (R. VI).	2
HG 133-12a	Support latéral de fixat. de traverse support de bloc élastique (R. VI).	2	H 334-97	Étrier du levier de commande de changement de vitesses.	1	88.658	Arrêteur double de 11,5 mm, entr'axes 70 mm des vis de fixat. du chapeau.	1
HG 133-53	Équerre de fixat. de la traverse AV support moteur. Depuis Janvier 65.	1	HG 744-95a	Support de suspension latérale gauche du moteur, de pédale d'accélération et de plancher. Jusqu'au Février 66.	1	479.090	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 26 mm des vis de fixat. de la butée AV.	1
			HG 744-95b	Support avec pédale d'accélérateur 1 vis soudée filetage 9×125. Depuis Février 66.	1	615.025	Écrou H de 16×125 de blocage de bloc élastique.	4



16 — COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR



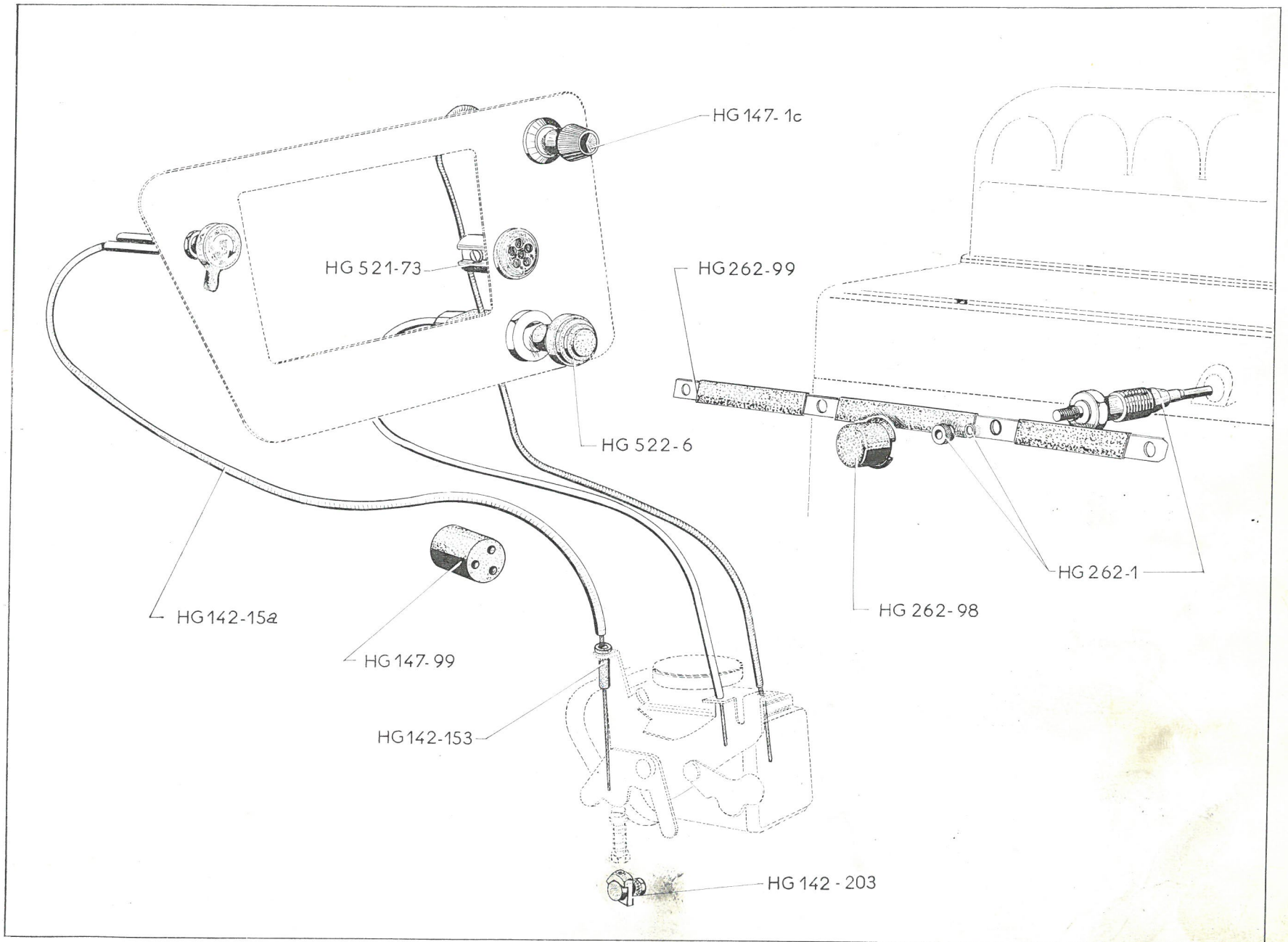
COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR — 17

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR		<u>HG 142-138</u>	Ressort de rappel de surcharge de pompe d'injection (R. VI). Jusque Février 66.	1	HG 171-74	Collier de serrage du tube de liaison du filtre sur tubulure d'admission (R. VI).	2
HG 142-03b	Biellette inférieure de commande d'accélérateur, entr'axes 220 mm (R. VI). Jusque Janvier 65.	1	HG 744-95a	Pédale d'accélérateur avec support. Jusque Février 66.	1	HG 171-76	Tube de liaison entre filtre et tubulure d'admission, diam. 52×58, haut 40 mm (R. VI).	1
HG 142-03c	Biellette supérieure de commande d'accélérateur, entr'axes 87 mm (R. VI). Jusque Février 66.	1	HG 744-95b	Pédale d'accélérateur avec support, vis soudée. Filetage 9×12,5. Depuis Février 66.	1	HG 171-81	Tube d'entrée d'air au filtre, long. entr'axes 232 mm, diam. 52×60 (R. VI).	1
HG 142-03d	Biellette inférieure de commande d'accélérateur entr'axes 190 mm (R. VI). Janvier 65-Février 66.	1	FILTRE A AIR			HG 171-83	Entonnoir d'entrée d'air (fixat. sur radiateur) (R. VI).	1
HG 142-03e	Biellette de commande d'accélérateur entre pompe et levier de renvoi. Long. entre rotules 143 mm (R. VI). Depuis Février 66.	1	HG 114-75	Écrou de 6×100 de fixat. de bride de filtre sur couvercle culbuteurs (R. VI).	4	HG 171-122	Bride de fixat. du filtre sur couvercle culbuteurs (R. VI). Jusque Octobre 68.	2
HG 142-03f	Biellette de commande d'accélérateur entre levier de renvoi et pédale d'accélérateur. Long. entre rotules 133 mm (R. VI). Depuis Février 66.	1	HG 114-77	Rondelle « Blocfor » de vis de bride de fixat. du filtre sur couvercle culbuteurs (R. VI).	4	<u>HG 171-122a</u>	Bride de fixat. du filtre sur couvercle culbuteurs (R. VI). Depuis Octobre 68.	2
HG 142-5a	Ressort de rappel du levier d'accélération. Long. 125 mm (R. VI). Jusque Février 66.	1	HG 171-0	Filtre à air silencieux « Tecalemit » (R. X). Jusque Octobre 68.	1	<u>HG 171-137</u>	Raccord souple entre filtre à air à bain d'huile et silencieux (52×60×415) (R. VI). Depuis Février 68.	1
HG 142-12	Levier de renvoi d'accélérateur avec rotules et écrous soudés. Depuis Février 66.	1	HG 171-0a	Filtre à air à bain d'huile « Tecalemit » (R. X). Depuis Février 68.	1	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. d'entonnoir d'entrée d'air sur radiateur. R.p. 2.241-S (R. VI).	2
<u>HG 142-38a</u> NFP	Relais de commande d'accélérateur sur pompe d'injection « Silto » (R. VI). Jusque Février 66.	1	HG 171-0b	Filtre à air silencieux « Tecalemit » moteur 4×88 (R. X). Depuis Octobre 68.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. d'entonnoir d'entrée d'air sur radiateur.	2
			HG 171-5	Cartouche filtrante « Tecalemit » (R. X). Jusque Octobre 68.	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous vis de fixat. d'entonnoir d'entrée d'air sur radiateur (R. VI).	2
			HG 171-5a	Cartouche filtrante « Tecalemit » (R. X). Depuis Octobre 68.	1	2.985-S	Collier de serrage, long. 438 mm, des tubes d'entrée d'air au filtre (R. VI).	2

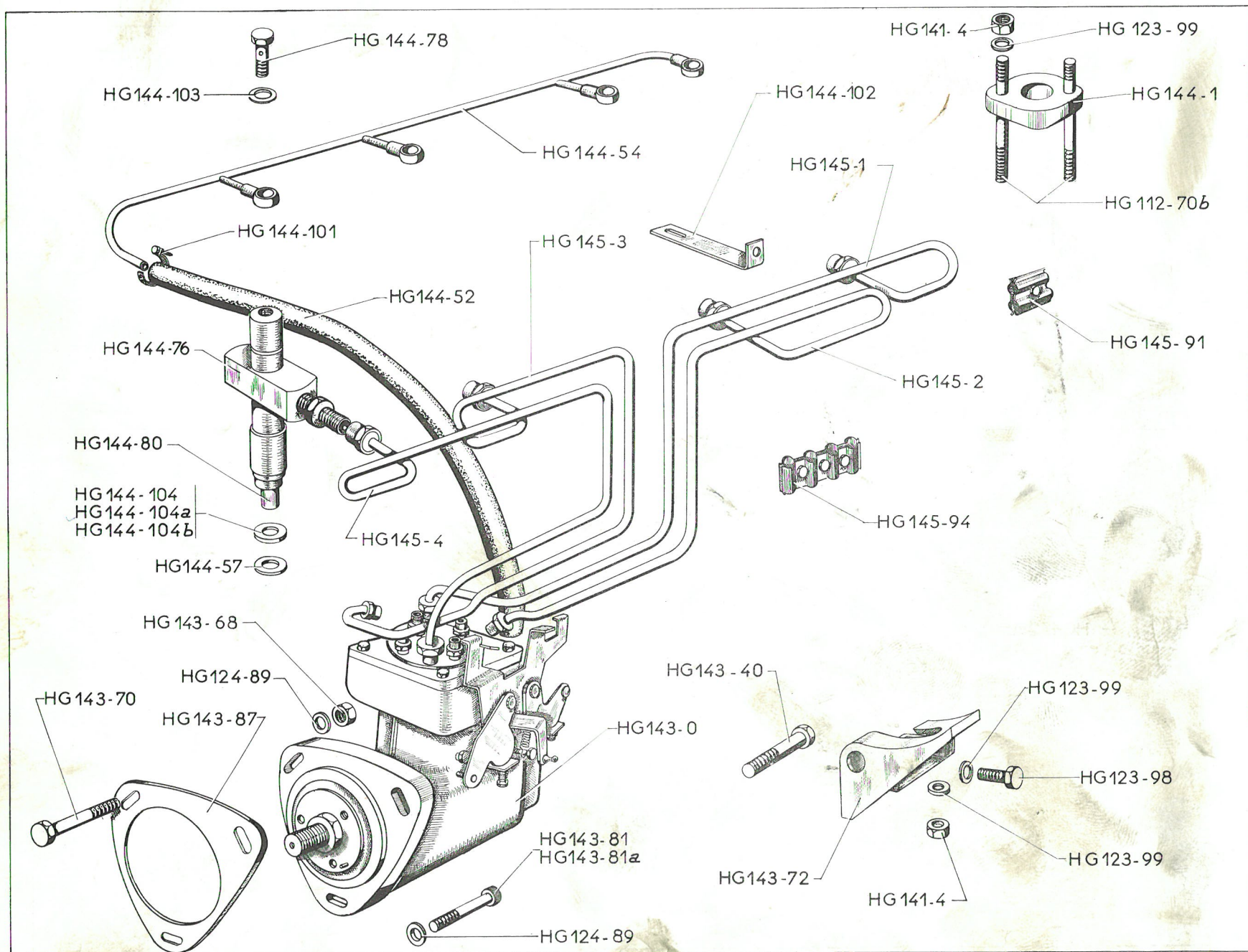
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

18 — DISPOSITIF DE DÉPART

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b
<u>HG 142-15a</u>	<i>Commande tournante de ralenti du moteur, long. 1,235 m (R. VI), Jusque Septembre 64. R.p. HG 211-1.</i>	1	<u>HG 147-1e</u>	Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,200 m (R. X). Depuis Juin 66.	1	<u>HG 522-6</u>	<i>Contacteur de relais de démarreur et de préchauffage (R. VI). Jusque Septembre 64. R.p. HG 522-75; d.e.o.: 1-HG 522-20.</i>	1
<u>HG 142-15d</u>	<i>Commande tournante de ralenti du moteur, long. 1,260 m (R. X). Depuis Février 66.</i>	1	<u>HG 147-99</u>	Bague d'étanchéité et de passage des tirettes sur tablier (R. VI).	1	<u>HG 522-20</u>	Bouton de contacteur de relais de démarreur et de préchauffage (R. VI). Depuis Septembre 64.	1
<u>HG 142-153</u>	<i>Butée d'arrêt de gaine de tirettes sur pompe d'injection (R. VI). R.p. HG 522-58.</i>	3	<u>HG 211-1</u>	Commande tournante de ralenti du moteur, long. 1,115 m (R. X). Septembre 64-Février 66.	1	<u>HG 522-54</u>	Serre-câble avec vis et écrou, des tirettes sur pompe d'injection (R. VI). Depuis Septembre 64.	3
<u>HG 142-203</u>	<i>Serre-câble avec vis et écrou des tirettes sur pompe d'injection (R. VI). R.p. HG 522-54.</i>	3	<u>HG 262-1</u>	Bougie de préchauffage « Bosch » (R. X).	4	<u>HG 522-58</u>	Butée d'arrêt de gaine des tirettes sur pompe d'injection (R. VI). Depuis Septembre 64.	3
<u>HG 147-1e</u>	<i>Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,115 m (R. X). Jusque Février 66.</i>	1	<u>HG 262-98</u>	Protecteur caoutchouc de bougie (R. VI).	4	<u>HG 522-75</u>	Contacteur avec tirette de relais de démarreur et de préchauffage, sans bouton (R. X). Septembre 64-Février 66.	1
<u>HG 147-1d</u>	<i>Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,165 m (R. X). Février 66-Juin 66. R.p. HG 147-1e</i>	1	<u>HG 262-99</u>	Barrette de connexion de bougie, long. 0,355 m (R. VI).	1	<u>PD 524-75</u>	Commande de relais de démarreur et commutateur de préchauffage sans bouton ni tirette (R. X). Depuis Février 66.	1
			<u>HG 521-73</u>	Résistance témoin « Bosch » de surcharge (R. X).	1			



20 — POMPE D'INJECTION - CIRCUIT D'INJECTION



* + 2-HG 112-170A
 + 1-HG 144-201A
 + 2-HG 144-268A

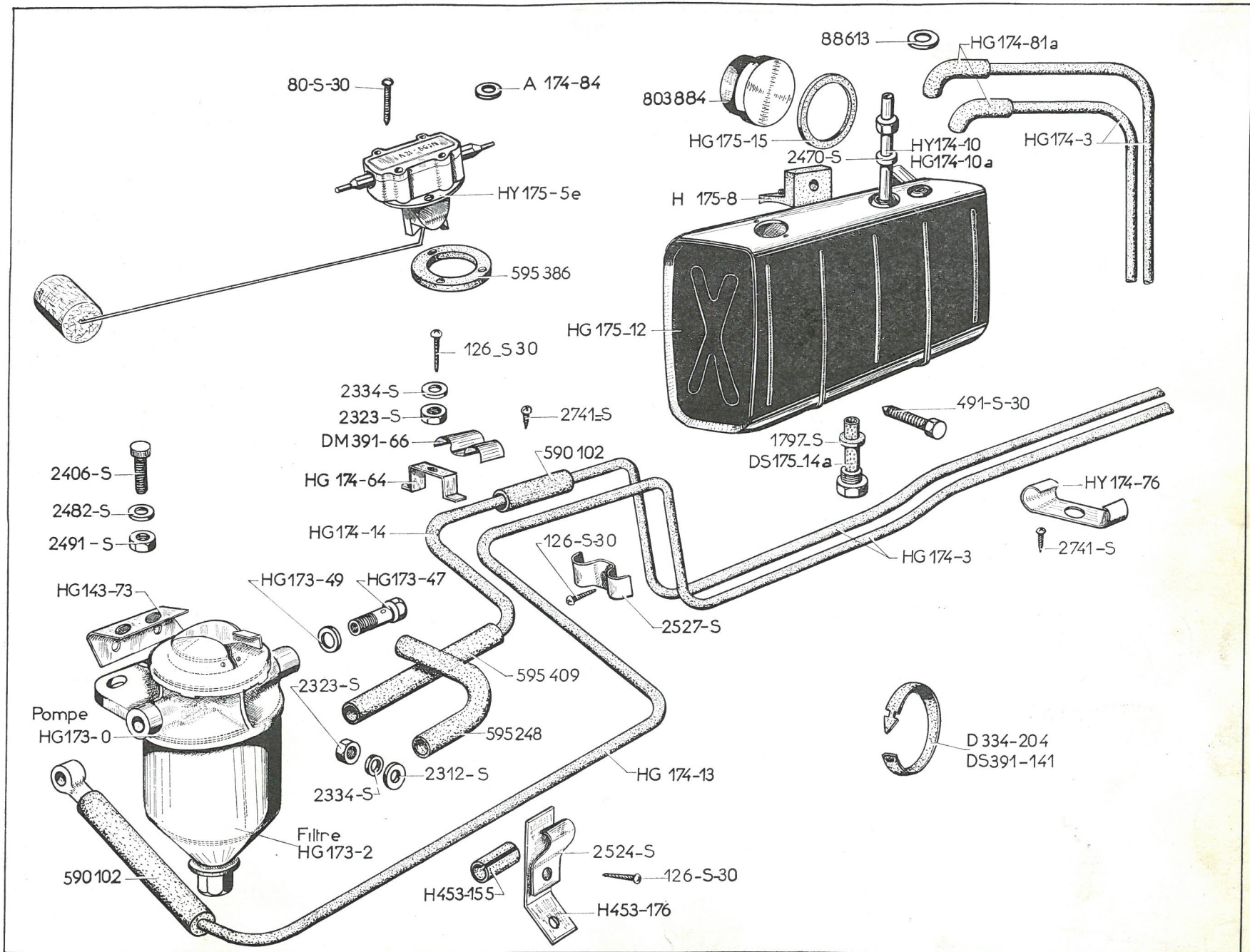
POMPE D'INJECTION - CIRCUIT D'INJECTION (Rayon VI) — 21

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
* HG 112-70b	Goujon de 8×76 de fixat. de porte-injecteur.	8	HG 143-81	Vis de 10×45 (tête moletée) de fixat. de pompe d'injection sur carter de distribution. Jusque Février 66.	1	HG 144-102	Support AR des tuyaux d'injecteurs, larg. 20 mm, long. 110 mm.	2
HG 123-98	Vis TH de 8×20 de fixat. de support de pompe d'injection.	1				HG 144-103	Joint de 8×12×1 des vis raccords de collecteur de fuite des injecteurs. Jusque Février 66.	8
HG 123-99	Rondelle « Blocfor » de 8 mm de fixat. : — de support de pompe; — de pompe d'injection; — de porte-injecteur.	1 1 8	HG 143-81b	Vis de fixat. de pompe d'injection sur carter. Depuis Février 66.	2		Rondelle de tarage d'injecteur.	ALD
HG 124-89	Rondelle « Blocfor » de 10 mm de fixat. de pompe d'injection sur carter de distribution.	3	HG 143-81a	Vis TH de 10×40 de fixat. de pompe d'injection sur carter de distribution.	1	HG 144-104	— Epais. : 0,1 mm. R.p. 731-763	
HG 141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. : — de pompe d'injection; — de bride de porte-injecteur.	1 8	HG 143-87	Joint entre pompe d'injection et tôle AV support de carter de distribution, 3 trous entr'axes 112 mm.	1	HG 144-104a	— Epais. : 0,2 mm. R.p. 731-764	
HG 143-0	Pompe d'injection complète (A 490 D 01 06). Jusque Février 66.	1	HG 144-1	Bride de porte-injecteur, 2 trous entr'axes 46 mm.	4	HG 144-104b	— Epais. : 0,5 mm. R.p. 731-765	
HG 143-0a	Pompe d'injection Roto-Diesel 9005-420. (R. X). Février 66-Octobre 68.	1	HG 144-52	Tuyau caoutchouc de fuite d'injecteur.	1	HG 145-1	Tube d'injection cylindre n° 1, entr'axes 300 mm. Jusque Février 66.	1
HG 143-0b	Pompe d'injection Roto-Diesel 3442-260. (R. X). Depuis Octobre 68.	1	HG 144-54	Collecteur, de fuite des injecteurs, entr'axes 338 mm.	1	HG 145-1a	Tube d'injection cylindre n° 1. Depuis Février 66.	1
HG 143-40	Vis TH de 10×110 de fixat. d'entretoise et de pompe d'injection. Jusque Février 66.	1	HG 144-57	Joint d'injecteur sur culasse (15,5 × 21 × 2).	4	HG 145-2	Tube d'injection cylindre n° 2, entr'axes 170 mm. Jusque Février 66.	1
HG 143-40a	Vis tête cylindrique de fixat. d'entretoise et de pompe d'injection. Depuis Février 66.	2	HG 144-76	Porte - injecteur avec injecteur (PM BP 36 K 334-02). Jusque Février 66.	4	HG 145-2a	Tube d'injection cylindre n° 2. Depuis Février 66.	1
HG 143-68	Écrou H de 10×150 de fixat. de pompe d'injection sur carter de distribution.	1	HG 144-76a	Porte - injecteur avec injecteur RKB 35-S-5-118 Depuis Février 66.	4	HG 145-3	Tube d'injection cylindre n° 3, entr'axes 65 mm. Jusque Février 66.	1
HG 143-70	Vis TH de 10×70 de fixat. de pompe d'injection sur carter de distribution.	1	HG 144-78	Vis raccord de 8×17 de collecteur de fuite des injecteurs. Jusque Février 66.	4	HG 145-3a	Tube d'injection cylindre n° 3. Depuis Février 66.	1
HG 143-72	Support de pompe d'injection. Février 66-Octobre 68.	1	HG 144-80	Injecteur (PM 06 D 230). Jusque Février 66.	4	HG 145-4	Tube d'injection cylindre n° 4, entr'axes 10 mm. Jusque Février 66.	1
HG 143-72a	Support de pompe d'injection. Février 66-Octobre 68.	1	HG 144-80a	Injecteur RBN 12-S-D-6236. Depuis Février 66.	4	HG 145-4a	Tube d'injection cylindre n° 4. Depuis Février 66.	1
HG 143-72b	Support de pompe d'injection. Depuis Octobre 68.	1	HG 144-101	Collier de serrage de tuyau caoutchouc de fuite d'injecteur.	2	HG 145-91	Bride de fixat. de tube d'injection, 2 passages (2 pièces).	3
						HG 145-94	Bride de fixat. de tube d'injection, 4 passages (2 pièces).	2
						PD 145-97	Vis de fixat. de collecteur de fuite des injecteurs. Depuis Février 66.	4
						2.456-S	Joint cuivre de 8×12×1 sous vis raccord de fuite des injecteurs. Depuis Février 66.	8

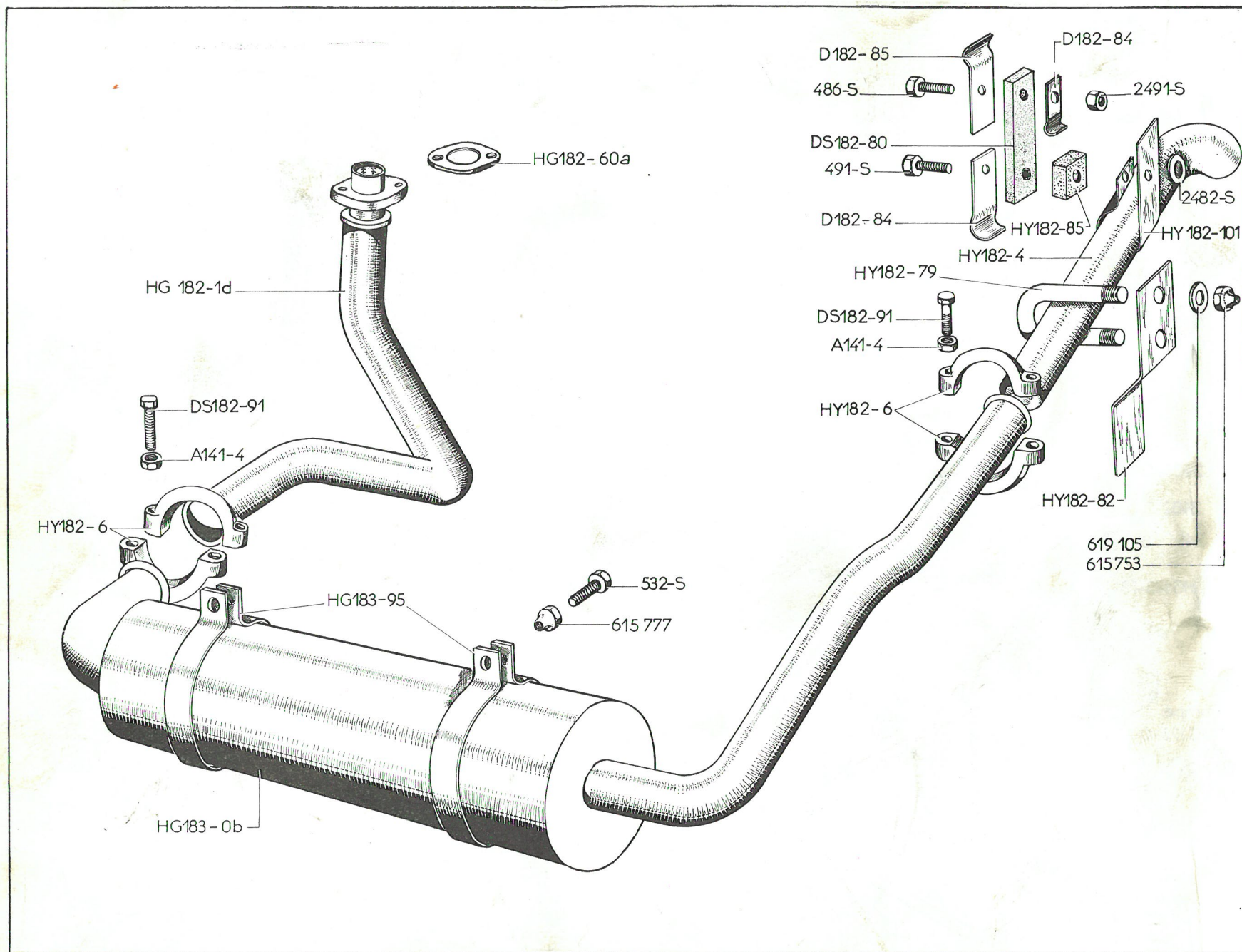
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

22 — ALIMENTATION DE COMBUSTIBLE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 sous tête de vis du rhéostat (R. VI).	3	HG 174-14	Tube de liaison entre pompe d'injection et tube de retour (R. VI). Jusque Février 66.	1	2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 de vis de fixat. de patte simple.	1
AY 175-03a	Bouchon (inox) de remplissage de réservoir (R. X). Depuis Janvier 68.	1	HG 174-14a	Tube de liaison entre filtre à combustible et tube de retour (R. VI). Depuis Février 66.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage des vis de fixat. des pattes.	4
DS 175-14a	Bouchon de vidange avec filtre, fileté à 20×150 (R. VI).	1	HG 174-64	Pontet support des tubes de liaison sur traverse AV.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 des vis de fixat. des pattes (R. VI).	4
D 334-204	Collier caoutchouc de maintien des tubes de liaison sur tube entre-toise.	4	HY 174-76	Bride de fixat. des tubes d'alimentation.	4	2.406-S	Vis tête cylindrique de 7×25 de fixat. du support et de filtre à combustible.	4
DM 391-66	Patte double de fixat. des tubes de liaison sur pontet. Jusque Février 66. Depuis Février 66.	1 2	HG 174-81a	Raccord caoutchouc coudé de liaison des tubes d'alimentation aux plongeurs.	2	2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17×2 des plongeurs (R. X).	2
DS 391-141	Collier caoutchouc de maintien des tubes d'alimentation sur traverse AR.	1	HG 174-85	Vis de raccord orientable d'arrivée et de sortie sur pompe. (R. VI).	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. du support et de pompe d'amorçage.	2
			HG 174-86	Joint de raccord orientable (R. VI).	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de serrage des vis de fixat. du support et de pompe d'amorçage. R.p. 2.489-S.	4
			HG 174-95	Raccord orientable avec tube de 6×8 d'arrivée et de sortie sur pompe. (R. VI).	2	2.524-S	Patte simple de fixat. du tube de liaison sur traverse AV. Jusque Février 66. N.F.P.	1
HG 143-11	Filtre à combustible complet (livré avec cartouche, raccords et joints) (R. X). Depuis Février 66.	1	HY 175-5d	Rhéostat de jauge « ED » 12 volts. (R. X).	1	2.527-S	Patte double de fixat. des tubes d'alimentation.	2
HG 143-73	Support de filtre à combustible. Jusque Février 66.	1	HY 175-5e	Rhéostat de jauge « OS » 12 volts (R. X).	1	2.741-S	Vis Parker TR de 4,85×9,5 (R. VI) de fixat. : — de bride de maintien des tubes; — du pontet support des tubes.	4 2
HG 173-0	Filtre à combustible complet avec levier d'amorçage dans le couvercle (livré avec cartouche, raccords et joints) (R. X). Jusque Février 66.	1	H 175-8	Butée caoutchouc de serrage du réservoir sur support.	3	88.613	Rondelle de 7,5×30×2,4 de vis de fixat. du réservoir à la partie supérieure. R.p. 2.763-S.	1
HG 173-2	Cartouche filtrante (R. X). Jusque Février 66.	1	HG 175-12	Réservoir de combustible de 65 litres (R. VI).	1	590.102	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 10 mm de jonction : — de tube d'alimentation et tube de liaison; — de tube de liaison à filtre.	2
HG 173-47	Vis raccord de 12×150 de filtre à combustible (R. X).	2	HG 175-15	Collerette supérieure de 34×84×15 de tubulure de remplissage.	1	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 570 mm de jonction du filtre à la pompe d'injection.	1
HG 173-49	Joint de vis raccord de filtre à combustible (R. X).	4	H 453-155	Bague caoutchouc fendue de protection sur tube de liaison. Jusque Février 66. Depuis Février 66.	1 2	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat (R. VI).	1
HG 174-3	Tube d'alimentation départ et retour au réservoir (R. VI).	2	H 453-176	Patte de maintien de tube de liaison sur traverse AV.	1	595.409	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 340 mm de jonction pompe d'alimentation à tube de liaison.	1
HG 174-10a	Plongeur retour de combustible au réservoir, long. totale 60 mm.	1	PD 143-65a	Cartouche filtrante (R. X). Depuis Février 66.	1	803.884	Bouchon de remplissage de réservoir, diam. int. 55,5, ext. 59,5 (R. X). Jusque Janvier 68.	1
HY 174-10	Plongeur avec prise de combustible, long. totale 491 mm.	1	PD 143-88	Cuve en verre de filtre (R. VI). Depuis Février 66.	1			
HG 174-13	Tube de liaison entre filtre à combustible et tube de départ (R. VI). Jusque Février 66.	1	80-S-30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat. R.p. 92-S-30.	3			
HG 174-13a	Tube de liaison entre filtre à combustible et tube de départ (R. VI). Depuis Février 66.	1	491-S-30	Vis TH de 7×35 à pointe de fixat. du réservoir.	3			
			1.797-S	Joint fibre de 20,4×26×2 du bouchon de vidange (R. VI).	1			



24 — ÉCHAPPEMENT

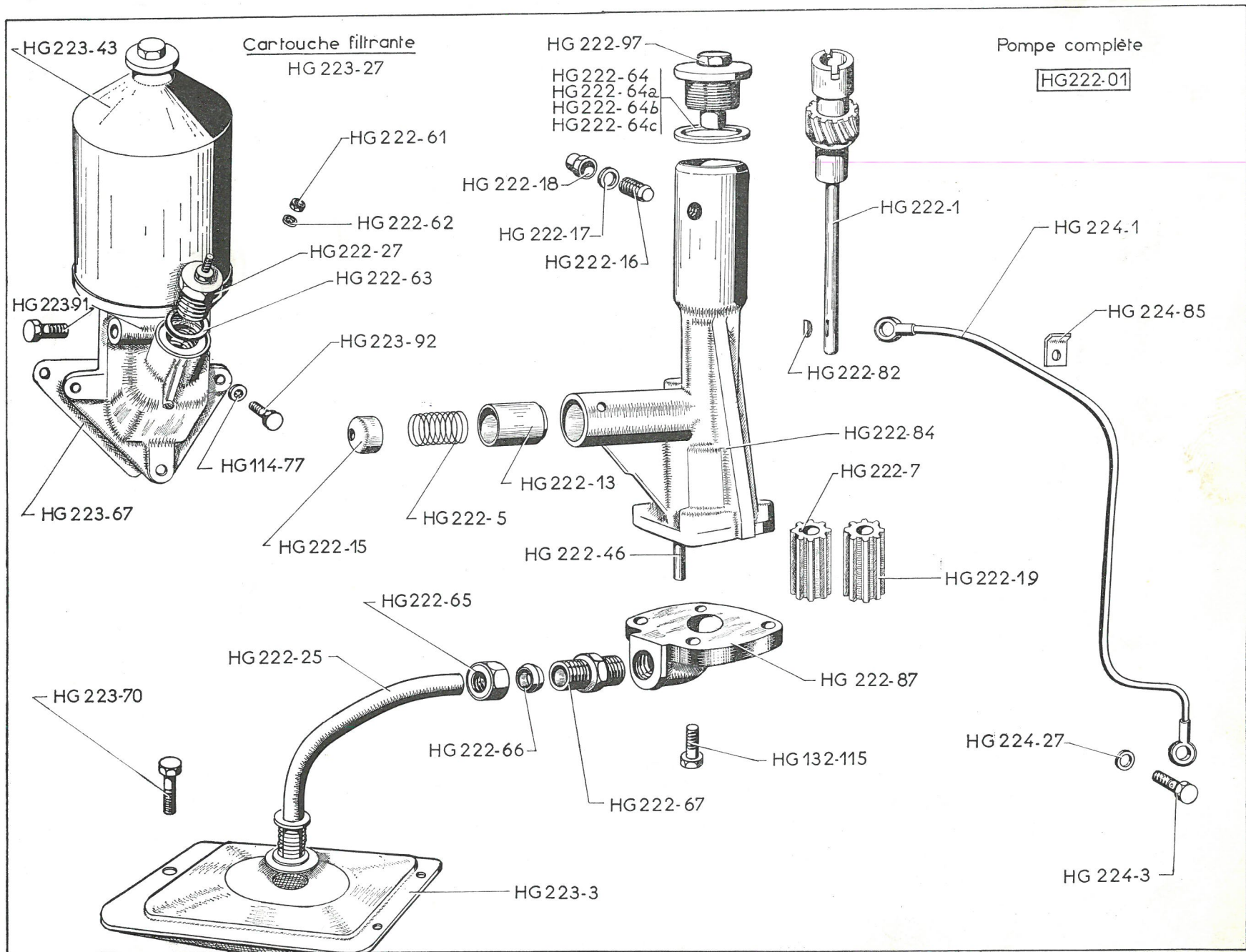


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. des demi-colliers.	4	HY 182-79	Collier de fixat. : — du tube de sortie sur carter de boîte.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14×1,5 sous écrou de serrage de bande caoutchouc.	1
DS 182-80	Bande caoutchouc de 90×30×8 de fixat. du tube de sortie sous plancher.	1		— du tube d'entrée sur renfort. Depuis Mars 67.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de serrage de bande caoutchouc. R.p. 2.489-S.	2
D 182-84	Plaquette de 28×28×1,5, 1 trou de 7,5 de serrage de bande caoutchouc (R. VI).	2	HY 182-82	Support du tube d'échappement sous carter de boîte.	1	2.753-S	Rondelle grower de 7,5×14 de vis :	
D 182-85 RP 5410472d	Entretoise de 10×8×7 de bande caoutchouc (R. VI).	2	HY 182-85	Entretoise isolante de 20×30×10 entre collier et bande caoutchouc (R. X).	1		— de patte support de tube de sortie de pot.	2
DS 182-91	Vis TR (2 méplats) de fixat. des demi-colliers de pot.	4	HY 182-101	Collier de fixat. du tube de sortie d'échappement sous plancher.	1		— de renfort support de tube d'entrée de pot. Depuis Mars 67.	2
			HG 183-0b	Pot d'échappement.	1	615.753	Écrou « Simmons » de 7×100 de serrage du collier de tube de sortie sous carter de boîte (R. VI). R.p. 615.775.	2
HG 182-1d	Tube d'entrée de pot d'échappement.	1	HG 183-95	Collier support de pot d'échappement, diam. int. 109 mm (R. VI).	2			
HY 182-4	Tube de sortie de pot d'échappement.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de collier sur bande caoutchouc.	1	615.775	Écrou spécial de 7×100 de serrage (R. VI) :	
HY 182-6	Demi-colliers d'assemblage des tubes d'entrée et de sortie sur pot (entr'axes des trous 64 mm).	4	491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. de collier sur bande caoutchouc.	1		— de collier de tube d'entrée sur renfort.	2
			532-S	Vis TH de 9×28 de fixat. de collier support de pot.	2		— de collier de tube de sortie sur patte support. Depuis Mars 67.	2
HG 182-60a	Joint de bride du tube d'entrée sur collecteur d'échappement (R. VI).	1	665-S	Vis TH de 8×20 de serrage :		615.777	Écrou « Simmons » de 9×125 de serrage des colliers de pot (R. VI).	2
HG 182-62	Renfort support de tube d'entrée de pot. Depuis Mars 67.	1		— de patte support de tube de sortie de pot.	2			
HG 182-77	Patte support de tube de sortie de pot. Depuis Mars 67.	1		— de renfort support de tube d'entrée de pot. Depuis Mars 67.	3	619.105	Rondelle plate de 7,5×14×2 sous écrou de serrage des colliers de tubes d'entrée et de sortie de pot.	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

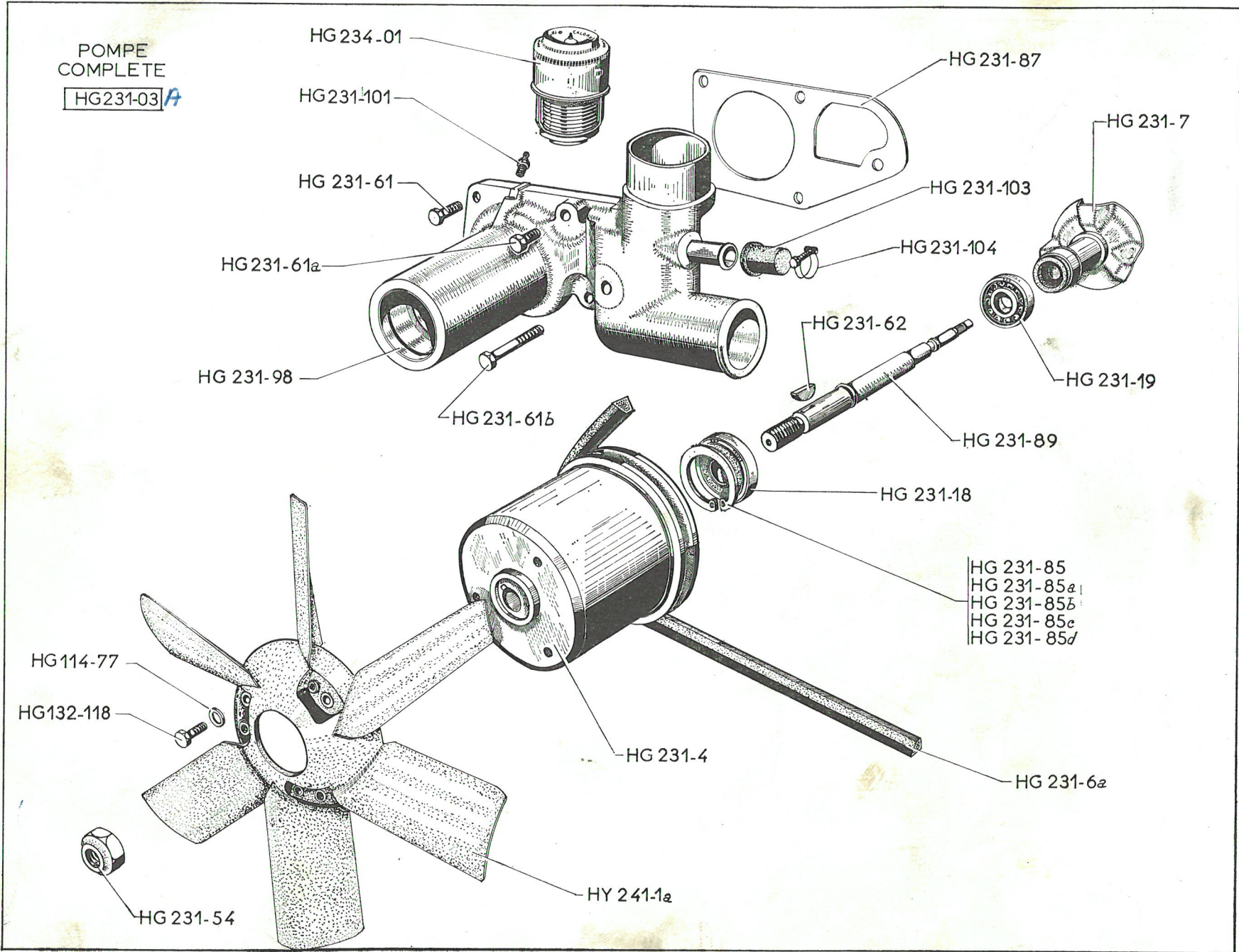
26 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (Rayon VI)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HG 114-77	Rondelle « Blocfor » de 6 mm des vis de fixat. du filtre à huile.	3	HG 222-25 a	Tube d'aspiration avec ressort, filetage 14 mm. Janvier 65. Juin 65.	1	HG 222-87 a	Couvercle de pompe à huile, filetage 14 mm. Janvier 65-Juin 65.	1
HG 132-115	Vis TH de 6×20 de fixat. de couvercle de pompe à huile. Depuis Juin 65.	4	HG 222-25b	Tube d'aspiration avec ressort. Depuis Juin 65,	1	HG 222-87b	Couvercle de pompe à huile, 1 filetage 18×100. 1 trou de 12 mm à 47 mm du bord. Depuis Juin 65.	1
HG 222-01	<i>Pompe à huile complète. Jusque Janvier 65. R.p. HG 222-01c; d.e.o. : HG 222-67a.</i>	1	HG 222-27	Mano-contact d'épurateur d'huile.	1	HG 222-87c	Couvercle de pompe à huile, 1 filetage de 18×100. 1 trou diam. 12 mm à 17 mm du bord pour remplacement de HG 222-87.	1
HG 222-01 a	Pompe à huile complète. Janvier 65. Juin 65.	1	HG 222-46	Axe de pignon fou, diam. 10 mm.	1			
HG 222-01b	Pompe à huile complète. 1 filetage 18×100. Depuis Juin 65. <i>5424301</i>	1	HG 222-61	Écrou H de 4×75 de mano-contact.	1			
HG 222-01c	Pompe à huile, 1 filetage 18×100 pour remplacement de HG 222-01. <i>11-5424306</i>	1	HG 222-62	Rondelle « Blocfor » de 4 mm de mano-contact.	1	HG 222-88	Vis TH de 6×30 de fixat. de couvercle de pompe à huile. Depuis Juin 65.	2
HG 222-1	Arbre de commande de pompe à huile avec pignon.	1	HG 222-63	Joint de mano-contact (18×24×2). Cale de réglage de bouchon de butée de pompe (37×44).	1	HG 222-97	Bouchon de butée de pompe à huile, diam. 43 mm.	1
HG 222-5	Ressort de piston de décharge.	1	HG 222-64	— Épais. 0,1.	ALD	HG 223-3	Filtre de pompe à huile.	1
HG 222-7	Pignon fixe de pompe à huile, 8 dents, long. 30 mm, 1 cannelure. Jusque Juin 65.	1	HG 222-64a	— Épais. 0,2.		HG 223-27	Cartouche filtrante d'épurateur d'huile. <i>HG 223-143</i>	1
HG 222-7a	Pignon fixe de pompe à huile. 6 dents. Long. 30 mm. 1 cannelure. Depuis Juin 65.	1	HG 222-64b	— Épais. 0,5.		HG 223-43	Épurateur d'huile.	1
HG 222-13	Piston de décharge.	1	HG 222-64c	— Épais. 1.		HG 223-67	Joint triangulaire entre épurateur d'huile et cylindre (5 trous).	1
HG 222-15	Coupelle d'appui du ressort de piston de décharge.	1	HG 222-65	Écrou H de 20×175 de raccord biconique. Jusque Janvier 65. Depuis Juin 65.	1	HG 223-70	Vis TH de 6×10 de fixat. de filtre à huile.	3
HG 222-16	Vis sans tête de 10×33 d'arrêt de pompe à huile.	1	HG 222-66	Bague biconique de raccord biconique, diam. int. 14 mm. Jusque Janvier 65. Depuis Juin 65.	1	HG 223-91	Bouchon de vidange d'épurateur d'huile (8×12).	1
HG 222-17	Rondelle d'étanchéité de vis d'arrêt de pompe à huile (10,5×15×1).	1	HG 222-67	Raccord biconique de pompe, filetages 16 mm et 20 mm. Jusque Janvier 65.	1	HG 223-92	Vis TH de 8×25 de fixat. d'épurateur d'huile.	3
HG 222-18	Écrou borgne de 10 mm, de la vis d'arrêt de pompe à huile. Jusque Mars 67.	1	HG 222-67a	Raccord biconique de pompe, filetage 18×100 et 20×150. Depuis Juin 65.	1	HG 224-1	Tube de graissage des culbuteurs avec raccord, entr'axes 180 mm. Jusque Janvier 65.	1
HG 222-19	Pignon fou de pompe à huile, 8 dents, long. 30 mm. Jusque Juin 65.	1	HG 222-82	Clavette « Woodruff » de pignon fixe.	1	HG 224-1a	Tube de graissage des culbuteurs, entr'axes 228 mm. Janvier 65-Septembre 65. R.p. HG 224-18.	1
HG 222-19a	Pignon fou de pompe à huile. 6 dents. Long. 30 mm. Depuis Juin 65. <i>NEX</i>	1	HG 222-84	Corps de pompe à huile. Jusque Juin 65. R.p. HG 222-01b D.e.o. 1 HG 222-67a. Pour modèle monté. Jusque Janvier 65. Pour modèle monté. Depuis Juin 65.	1	HG 224-1b	Tube de graissage des culbuteurs entr'axes 228 mm. Depuis Septembre 65.	1
HG 222-22	Corps de pompe à huile avec douille. Long. 158 mm. Depuis Juin 65.	1	HG 222-87	Couvercle de pompe à huile. Jusque Janvier 65. R.p. HG 222-87c, d.e.o. 1 HG 222-67a, 2 HG 222-88.	1	HG 224-3	Vis creuse de 8×25 de raccord de tube de graissage des culbuteurs.	2
HG 222-25	Tube d'aspiration avec ressort. Jusque Janvier 65.	1				HG 224-27	Joint de raccord de tube de graissage des culbuteurs : — de bouchon de vidange d'épurateur.	4
						HG 224-85	Patte d'attache de tube de graissage des culbuteurs, 1 trou de 7 mm.	1



28 — POMPE A EAU - VENTILATEUR

POMPE
COMPLETE
HG231-03/A



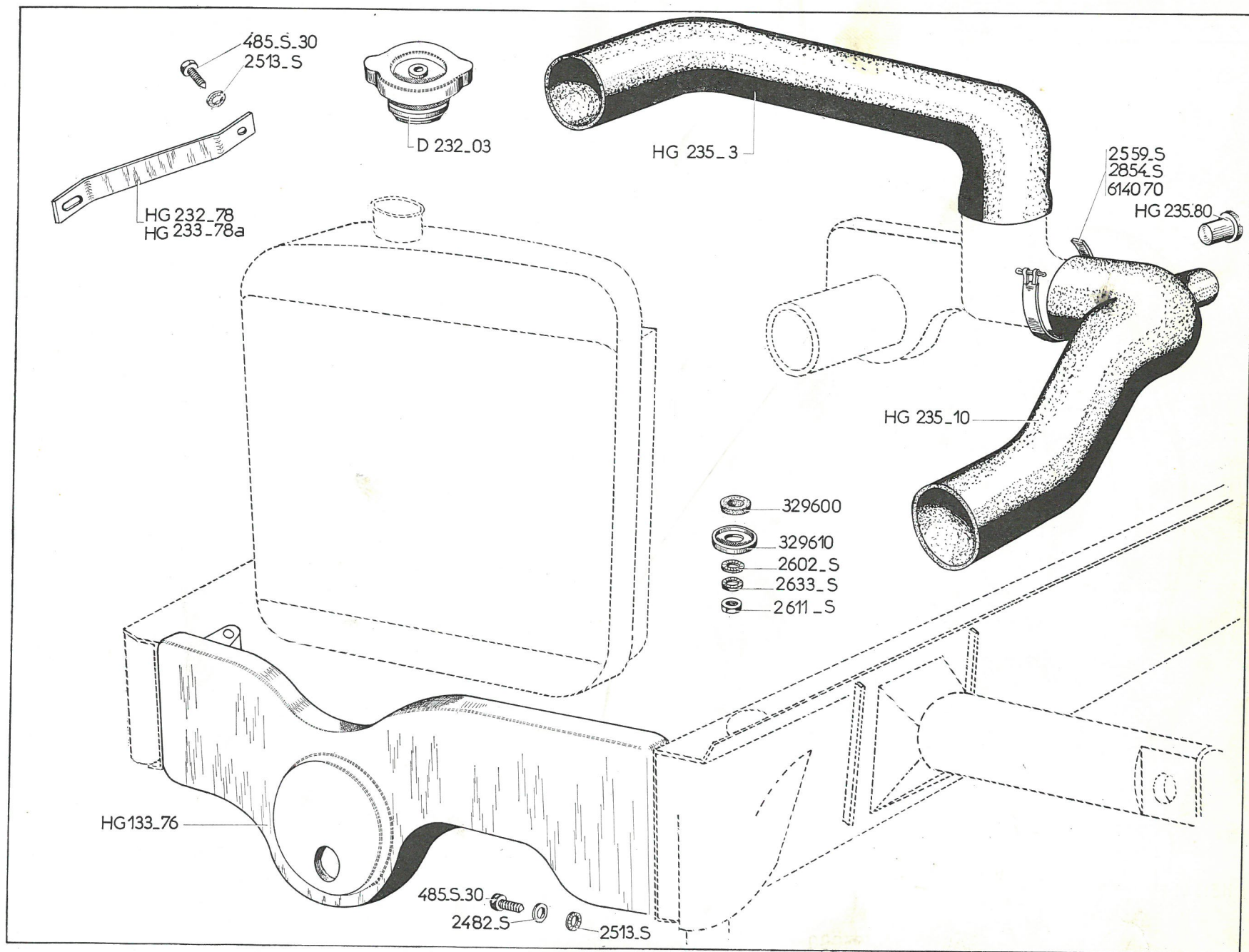
POMPE A EAU - VENTILATEUR (Rayon VI) — 29

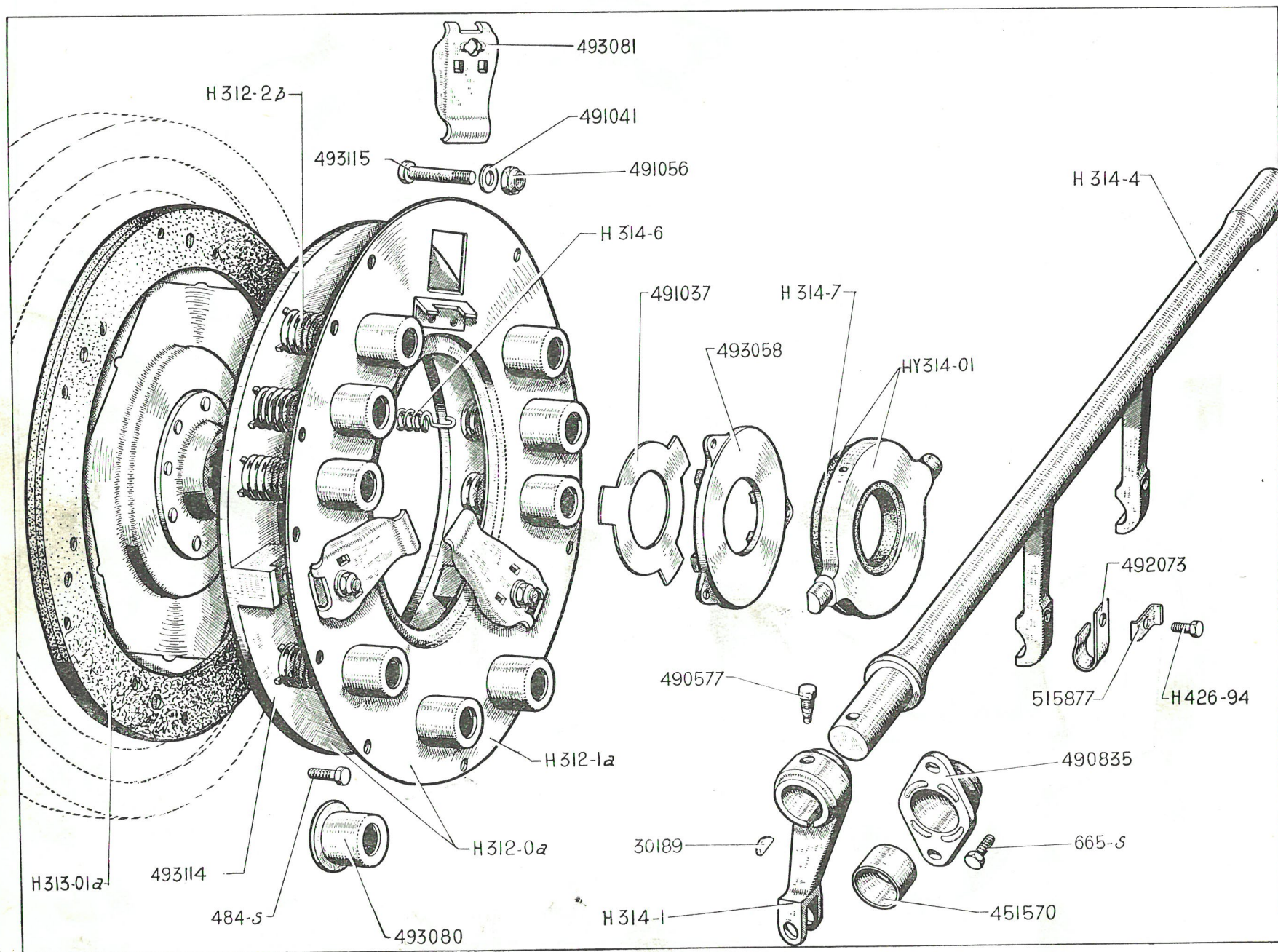
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HG 114-77	Rondelle « Blocfor » de 6 mm des vis de fixat. de ventilateur.	3	HG 231-50	Coupelle de rejet d'eau 10,15 × 28 × 3. Depuis Juin 65.	1	HG 231-89	Arbre de pompe à eau, long. 170 mm. Jusque Juin 65. R.p. HG 231-89a.	1
HG 132-118	Vis de 6×16 de fixat. de ventilateur.	3	HG 231-54	Écrou H de 14×200 de blocage de poulie de ventilateur.	1	HG 231-89a	Arbre de pompe à eau, long. 170 mm. Depuis Juin 65.	1
HG 231-03	Pompe à eau complète (sans poulie). Jusque Juin 65. R.p.: HG 231-03a.	1	HG 231-61	Vis TH de 7×25 de fixat. de pompe à eau.	2	HG 231-98	Corps de pompe à eau avec tube de prise de chauffage (référence 561.994). Jusque Juin 65.	1
HG 231-03a	Pompe à eau complète (sans poulie). Depuis Juin 65.	1	HG 231-61a	Vis TH de 7×38 de fixat. de pompe à eau.	2	<u>HG 231-03A</u>		
<u>RG P DEO 1-HG 231-4</u> HG 231-1	Corps de pompe à eau avec tube de chauffage. Depuis Juin 65.	1	HG 231-61b	Vis TH de 7×55 de fixat. de pompe à eau.	1	HG 231-101	Graisseur de pompe à eau, filetage 5 mm. Jusque Juin 65.	1
HG 231-4	Poulie de ventilateur et de pompe à eau, diam. 120 mm.	1	HG 231-62	Clavette disque de poulie de pompe à eau (4×15).	1	HG 231-103	Bouchon caoutchouc de prise de chauffage sur pompe à eau (véhicule sans chauffage).	1
HG 231-6a	Courroie de pompe à eau de 10×8.	1		Circlips d'arrêt de roulement de pompe à eau.	ALD	HG 231-104	Collier de serrage du bouchon caoutchouc de prise de chauffage sur pompe à eau (véhicule sans chauffage).	1
HG 231-7	Turbine de pompe à eau avec joint.	1	HG 231-85	— Épais. 1,75.		HG 234-01	Régulateur thermostatique. Jusque Octobre 68.	1
HG 231-18	Roulement de pompe à eau (15×42×13).	1	HG 231-85a	— Épais. 1,80.		HG 234-01 a	Régulateur thermostatique. Depuis Octobre 68.	1
HG 231-19	Roulement de pompe à eau (12×37×12).	1	HG 231-85b	— Épais. 1,85.				
			HG 231-85c	— Épais. 1,90.				
			HG 231-85d	— Épais. 1,95.				
			HG 231-87	Joint de pompe à eau, 5 trous de 8 mm.	1	HY 241-1a	Ventilateur (Nylon) 6 pales, 3 trous de 6 mm pour fixat.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

30 — CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
D 232-03	Bouchon AC (RC 2) de radiateur (R. X).	1	HG 235-3	Raccord caoutchouc supérieur de sortie d'eau (R. VI).	1	2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22 sous écrou de serrage du radiateur.	2
			HG 235-10	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe (R. VI).	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de serrage du radiateur sur traverse. R.p. 2.609-S.	2
HG 133-76	Traverse AV support radiateur. Jusque Janvier 65.	1	HG 235-80	Bouchon obturateur de prise de chauffage (R. VI).	1	2.633-S	Rondelle Grower de 10 mm sous écrou de serrage du radiateur.	2
<u>HG 133-76 a</u>	Traverse AV support radiateur. Depuis Janvier 65.	1	485-S-30	Vis TH de 7×20 à pointe de fixat. : — de la traverse AV; — des tirants.	4 4	2.854-S	Collier PC de serrage du bouchon obturateur de prise de chauffage (R. X).	1
HG 232-78	Tirant de radiateur, côté gauche. Jusque Janvier 65.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. de la traverse AV.	4	329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. infér. du radiateur.	2
HG 232-78a	Tirant de radiateur, côté droit. Jusque Janvier 65.	1	2.513-S	Rondelle Grower de 7 mm des vis de fixat. : — de la traverse AV; — des tirants.	4 4	329.610	Cuvette de fixat. infér. de radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm.	2
<u>HG 232-78 b</u>	Tirant de radiateur, côté gauche. Depuis Janvier 65.	1	2.559-S	Collier PC de serrage des raccords (R. X).	4	614.070	Collier HB à vis de serrage du raccord supérieur sur pompe à eau (R. X).	1
<u>HG 232-78c</u>	Tirant de radiateur, côté droit. Depuis Janvier 65.	1						



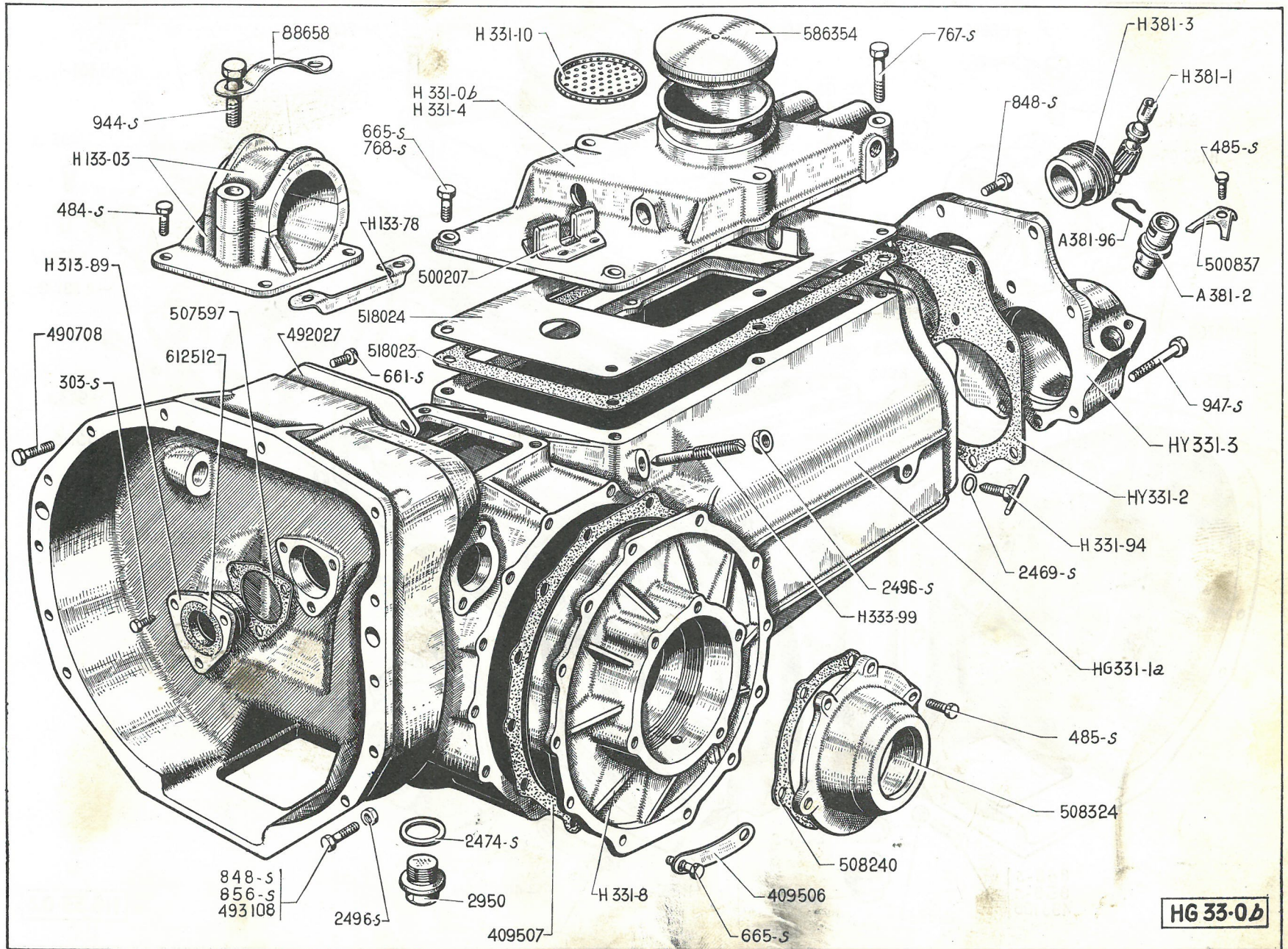


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
<u>DS 312-2a</u> <i>NFP</i>	Ressort d'embrayage, repère lie-de-vin (R. X). Depuis Mai 65.	6	H 314-1 <i>HY 314-1A</i>	Levier de commande de fourche de débrayage.	1	490.835	Palier bagué de fourche de débrayage, hauteur 18 mm. Jusque Décembre 64.	1
<u>DS 312-80</u>	Rondelle isolante (R. X). Depuis Mai 65.	9	H 314-4	Fourche de débrayage, long. totale 293 mm. Jusque Décembre 64.	1	<i>491.037</i> <i>NFP</i>	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. intérieur 33 mm, épais. 0,5 mm (R. X).	1
<u>D 312-99</u>	Cuvette de ressort d'embrayage haut. 26,5 mm, diam. intérieur 29 mm (R. X). Depuis Mai 65.	9	<u>HG 314-4</u>	Fourche de débrayage, long. totale 319 mm. Depuis Décembre 64.	1	491.041 <i>NFP</i>	Rondelle de 10×18×2,5 sous écrou de vis de réglage (R. X).	3
<u>HY 312-0</u>	Mécanisme d'embrayage, 6 ressorts lie-de-vin, 3 ressorts bleus (R. X). Depuis Mai 65.	1	H 314-6 <i>NFP</i>	Ressort d'appui des linguets, diam. 16 mm, long. 25 mm (R. X).	3	491.056	Écrou H à double collerette de 8×75 de vis de réglage (R. X).	3
<u>H 312-0a</u>	<i>Mécanisme d'embrayage, diam. du carter tôle 243 mm (R. VI). Jusque Mai 65. R.p. HY 312-0.</i>	1	H 314-7	Bague graphitée de 38×66×16 d'embrayage (R. X).	1	492.073	Ressort en U d'accrochage de butée graphitée sur fourche.	2
<u>H 312-1a</u>	<i>Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 243 mm (R. VI). R.p. D 312-1.</i>	1	<u>HG 314-105</u>	Palier bagué de fourche de débrayage, hauteur 38 mm. Depuis Décembre 64.	1	493.058 <i>NFP</i>	Bague d'appui des linguets (R. X).	1
<u>HY 312-2</u>	Ressort d'embrayage, repère bleu outremer (R. X). Depuis Mai 65.	3	H 426-94	Vis TH de 5×8 de fixat. du ressort d'accrochage.	2	493.080	Cuvette, haut. 30 mm des ressorts d'embrayage (R. X). Jusque Mai 65.	9
<u>H 312-2b</u>	Ressort d'embrayage, diam. 25 mm, repère gris (R. X). Jusque Mai 65.	9	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur.	6	493.081	Linguet d'embrayage, long. 87,5 mm (R. X).	3
<u>H 313-01a</u>	Disque d'embrayage garni (24 rivets), diam. 215 mm, moyeu déporté (R. X).	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du palier de fourche de débrayage.	2	493.114	Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, 4 barrettes d'appui à la base des tétons de centrage de ressort, trous pour vis des linguets, diam. 8,5 mm, 10,5 mm, 16 mm (R. X).	1
<u>HY 314-01</u>	Support et bague graphitée de butée d'embrayage assemblés, diam. des tourillons 14 mm (R. X).	1	30.189	Clavette Woodruff de 4×15,5 des leviers de commande de fourche.	1	493.115	Vis TR de 8×41, diam. de la tête 14 mm, épaulement sous tête, diam. 10 mm, de réglage des linguets (R. X).	3
			451.570	Bague de 20×23,17×18 de palier de fourche de débrayage (R. VI).	1	515.877	Arrêteur simple de 6 des vis de fixat. de ressort d'accrochage.	2
			490.577	Vis TH à pointe de 10×16,5 de fixat. du levier de commande de fourche de débrayage (R. VI).	1			

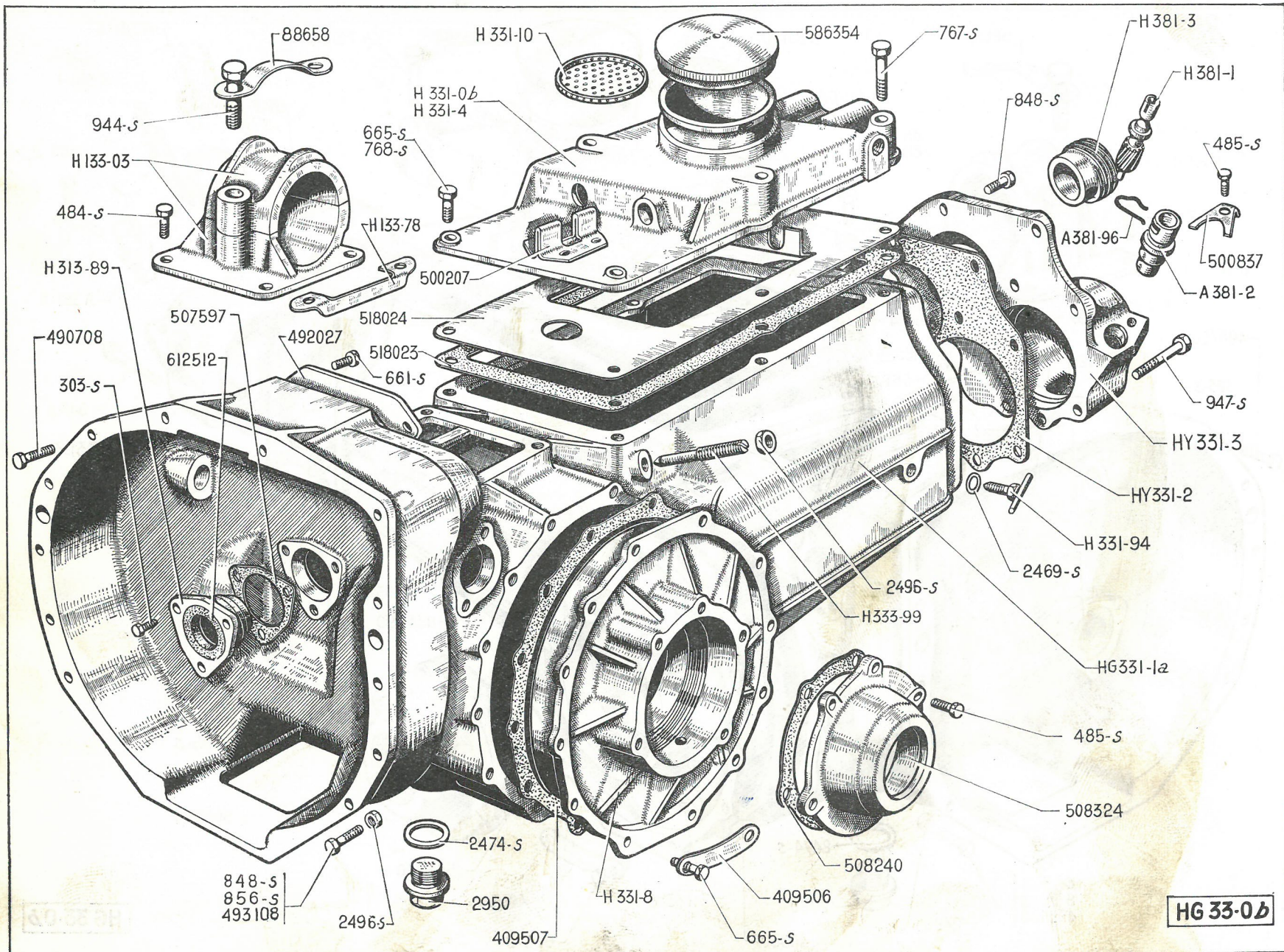
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

34 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
A 381-2	Prise de compteur. Jusque Octobre 67. R.p. AZ 381-2.	1	HG 331-1	Carter de boîte et d'embrayage. Janvier 65-Septembre 66. R.p. HG 331-1b; d.e.o.: 1-620.272.	1	HY 331-69	Bouchon tôle d'étanchéité d'axe de fourchette 14,06×3 (R. VI). Depuis Septembre 67.	2
AZ 381-2	Prise de compteur (nylon) (R. VI). Depuis Octobre 67.	1	HG 331-1a	Carter de boîte, de différentiel et d'embrayage. Jusque Janvier 65.	1	HG 331-72	Vis de 12×64 (tête ronde) de fixat. de boîte sur moteur (R. VI). Depuis Janvier 65.	2
A 381-96	Arrêteur de flexible de compteur. Jusque Janvier 65.	1	5410947 HG 331-1c 1-620.272					
HG 33-0a	Boîte de vitesses complète (montage sans entretoise entre moteur et boîte). Janvier 65-Septembre 66. R.p. HG 33-0i.	1	HG 331-1b	Carter de boîte et d'embrayage embèvement du roulement d'arbre primaire 68,5 mm. Depuis Septembre 66.	1	HG 331-72 a	Vis de 12×49 (tête ronde) de fixat. de boîte sur moteur (R. VI). Depuis Janvier 65.	1
HG 33-0b	Boîte de vitesses complète. Jusque Janvier 65.	1	HG 331-1c	Carter de boîte et d'embrayage, embèvement du roulement d'arbre primaire 68,5 mm. Depuis Décembre 66. Pour remplacement de HG 331-1a.	1	HG 331-84	Entretoise entre moteur et boîte (R. VI). Depuis Janvier 65.	1
HG 33-0f	Boîte de vitesses complète, synchro positif de 2 ^e et 3 ^e (bouchon d'étanchéité d'axes de fourchettes). Depuis Septembre 67.	1				H 331-94	Bouchon (vis TH à barrette de 10×15 à pointe) de niveau d'huile de boîte.	1
HG 33-0i	Boîte de vitesses complète. Septembre 66-Septembre 67. R.p. HG 33-0f.	1	HY 331-2	Joint de couvercle AR de boîte (R. X).	1	H 333-99	Vis pointeau sans tête, de blocage du roulement simple de pignon de prise directe, 10×82.	2
H 133-03	Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte (4 trous de 7,5 à 6,2 mm et 87 mm d'entr'axes). Jusque Octobre 67.	1	HY 331-3	Couvercle AR de boîte.	1	H 381-1	Pignon de compteur 13 dents, long. totale 62 mm, une gorge de 5 entre fente d'entraînement et collerette.	1
HY 133-03	Support AR avec chapeau de suspension de boîte 4 trous de 9,5 mm pour fixat. Depuis Octobre 67.	1	H 331-4	Couvercle supérieur de boîte avec embase, tamis et sélecteur. Jusque Septembre 67.	1	H 381-3	Vis de compteur (6 filets), diam. à fond de cannelure 30 mm.	1
H 133-78	Arrêteur double de 7,5 mm, entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte. Jusque Octobre 67.	2	HY 331-4	Couvercle supérieur de boîte (2 trous de 12×175 à 49,5 mm de l'extrémité.) Depuis Septembre 67.	1	303-S	Vis TH de 6×12 de fixat. de bride d'étanchéité.	3
H 313-89	Bride d'étanchéité d'arbre de commande de boîte avec garniture montée.	1	H 331-8	Flasque-cage de roulement de différentiel.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. des tôles de fermeture. Depuis Janvier 65.	7
H 331-0b	Couvercle supérieur de boîte avec axes, fourchettes, dispositif de verrouillage montés mais sans tige. Jusque Septembre 67.	1	H 331-10	Tamis (tôle perforée, diam. 55 mm) de couvercle de boîte.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du support AR de boîte. Jusque Octobre 67.	4
RP HY 331-0			HG 331-53	Tôle de fermeture entr'axes des trous 283 mm. Depuis Janvier 65.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. : — de bride de prise de compteur; — du chapeau de roulement de différentiel.	1 10
HY 331-0	Couvercle supérieur de boîte avec axes, fourchettes et bouchons d'étanchéité d'axes de fourchettes. Depuis Septembre 67.	1	HG 331-53 a	Tôle de fermeture (1 trou central, diam. 90 mm). Depuis Janvier 65.	1			
			HG 331-53 b	Tôle de fermeture (2 trous, entr'axes 135 mm). Depuis Janvier 65.	1	530-S	Vis TH de 9×22 de fixat. de support AR de boîte. Depuis Octobre 67.	4



36 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE

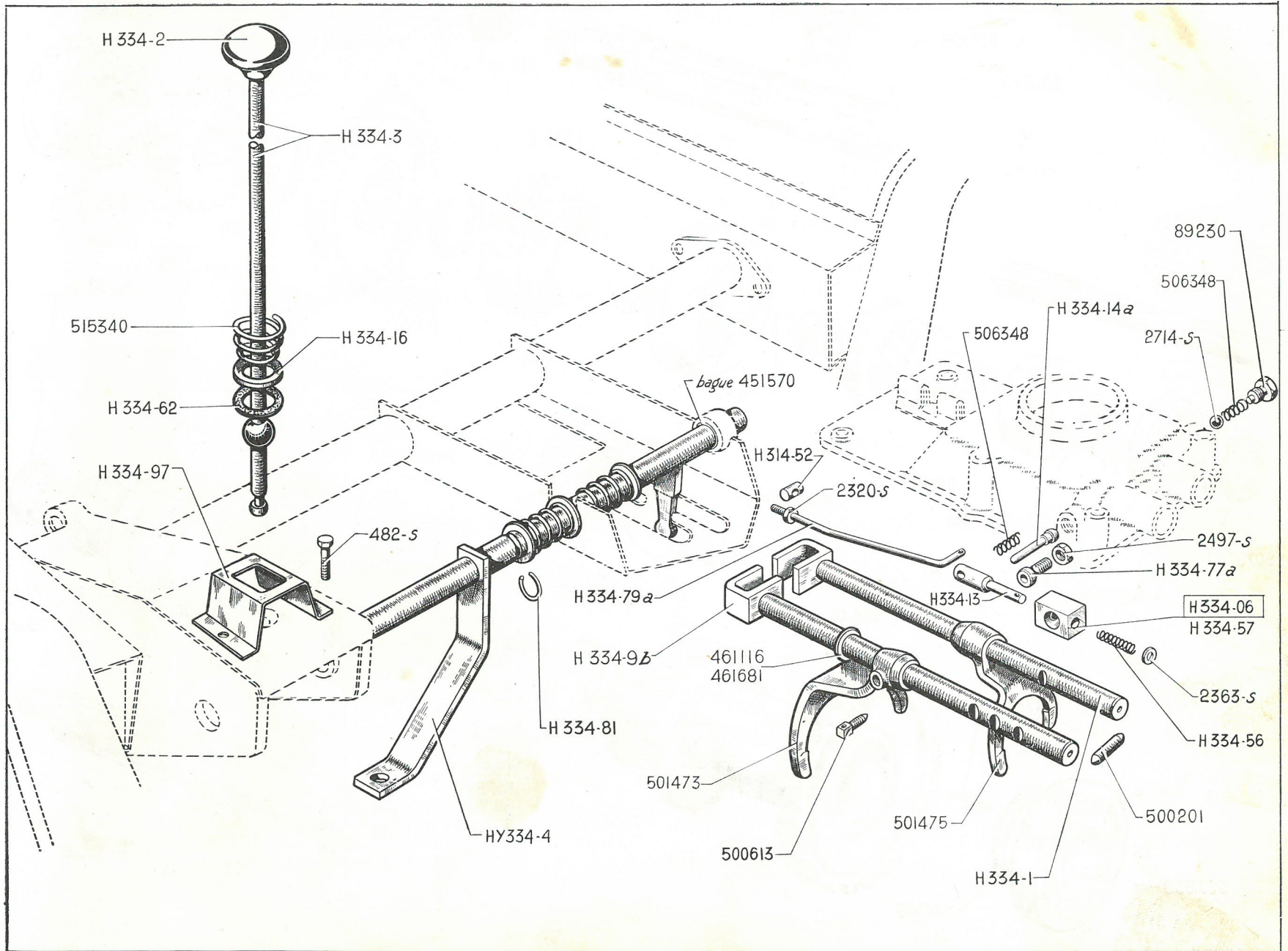


HG 33-06

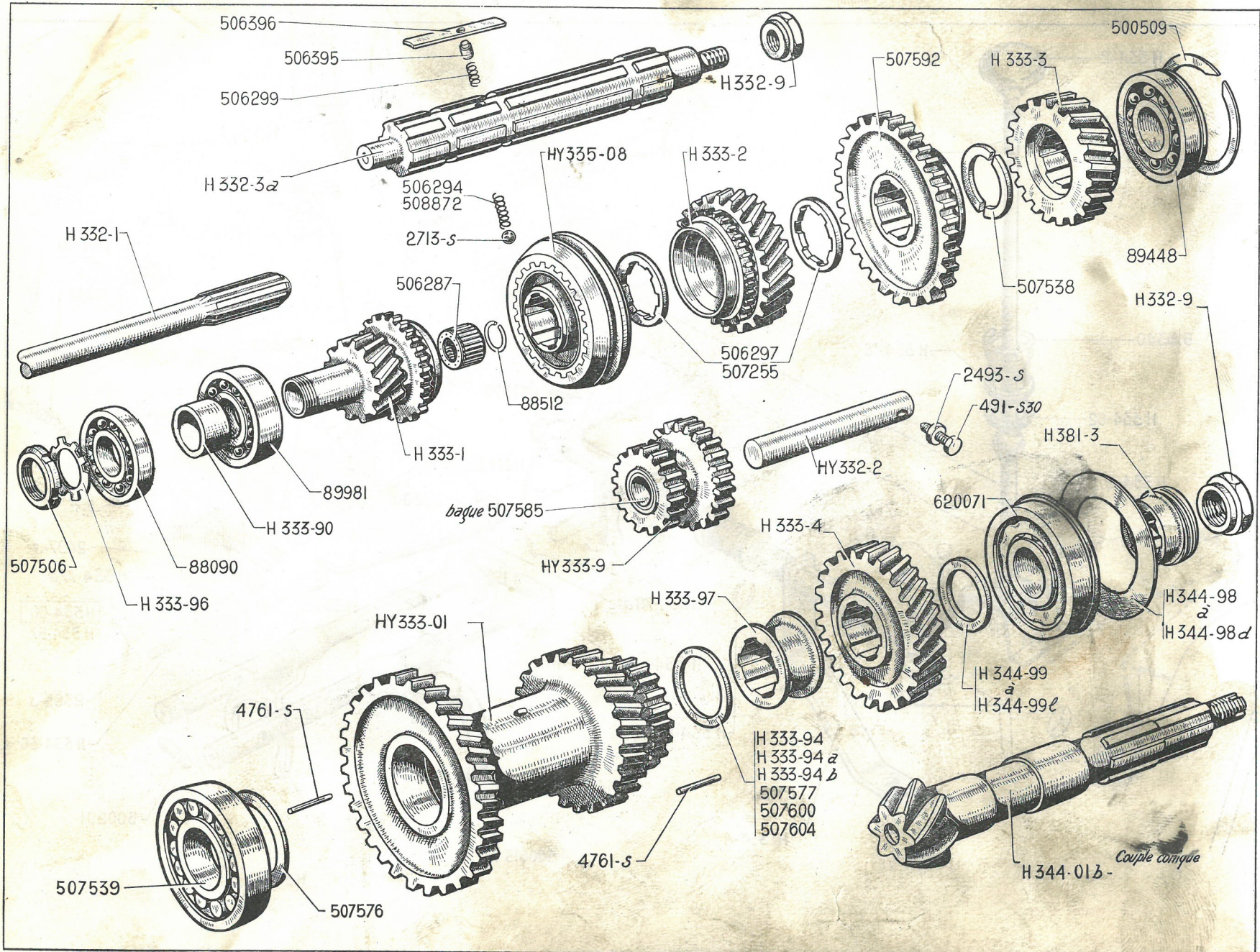
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. de plaque de fermeture du carter d'embrayage.	2	2.474-S	Joint de 24,4×32×2 du bouchon de vidange de carter de boîte (R. X).	1	493.108	Vis de 7×38,5 de fixat. de boîte sur entretoise. Jusque Janvier 65.	2
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. : — du couvercle de boîte; — de flasque-cage de roulement différentiel.	2 12	2.496-S	Contre-écrou H de 10×150 : — des vis de blocage de roulement simple du pignon de prise directe; — de fixat. de boîte sur entretoise.	2 2	500.207	Sélecteur du point mort.	1
767-S	Vis TH de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte.	2	2.950	Bouchon TH de 24×200 de vidange du carter de boîte.	1	500.837	Bride de prise de compteur.	1
768-S	Vis TH de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte.	2	88.658	Arrêteur double de 11,5, entr'axes 70 mm, des vis de fixat. du chapeau de suspension.	2	507.597	Joint triangulaire, diam. intérieur 47 mm, de la bride d'étanchéité (R. VI).	1
848-S	Vis TH de 10×30. : — de fixat. du couvercle AR. — de boîte sur entretoise. Jusque Janvier 65.	8 2	409.506	Arrêteur double de 8,5 mm, des vis de fixat. de flasque-cage de roulement de différentiel.	6	508.240	Joint papier, diam. intérieur 91 mm, 5 trous, du chapeau de roulement de différentiel (R. VI).	2
856-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de boîte sur entretoise. Jusque Janvier 65.	2	409.507	Joint papier, diam. int. 186 mm, 12 trous de 9 équidistants entre flasque-cage de roulement de différentiel et carter de boîte (R. X).	1	508.324	Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm (filetage 75×100), 5 trous de fixat., diam. 8.	2
944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR de boîte. R.p. 854-S.	2	490.708	Vis tête conique, 2 méplats de 7×22,5, de fixat. de boîte sur entretoise. Jusque Janvier 65.	8	518.023	Joint rectangulaire de 217×130 du couvercle de boîte (R. VI).	2
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. du couvercle AR.	1	492.027	Plaque tôle (2 trous de 8,5, entr'axes de 146 mm) de fermeture de carter d'embrayage.	1	518.024	Défecteur d'huile du couvercle de boîte (213×136) (R. VI).	1
2.469-S	Joint de 10,2×15×12 de hauteur de niveau d'huile (R. X).	1				586.354	Bouchon de remplissage d'huile (R. X).	1
						612.512	Garniture d'étanchéité de 21×40 ×9,5 d'arbre de commande de boîte.	1

38 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 314-52	Barillet de 14×37,5, alésage 7,25, du levier de débrayage.	1	H 334-14a	Doigt, diam. 5,5, 5,7 et 9,6, long. totale 62 mm. Jusque Septembre 67.	1	2.497-S	Contre-écrou H de 12×175 de vis de réglage du doigt de verrouillage. Jusque Septembre 67.	2
H 334-06	Ensemble de verrou sans doigt H 334-14a, ni ressort 506.348, ni tige H 334-79a. Jusque Septembre 67.	1	H 334-16	Cuvette de 22×34×7,5 de friction du levier de commande de changement de vitesses. Jusque Septembre 67.	1	2.714-S	Bille de 9,52 mm de verrouillage des vitesses (R. VI). Depuis Septembre 67.	1 2
H 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, logement de vis TC de blocage de fourchette à 85 mm de la chape. Jusque Septembre 67.	1	H 334-56	Ressort de 8,5×38 de rappel de verrou. Jusque Septembre 67.	1	5.030-S	Joint torique de 13,6×19×2,7 des axes de fourchette, repère vert. Depuis Septembre 67.	2
HY 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. totale 191 mm). Depuis Septembre 67.	1	H 334-57	Support de verrou. Jusque Septembre 67.	1	89.230	Vis TH à téton de 12×14 d'appui de ressort de verrouillage. Depuis Septembre 67.	1 2
H 334-2	Boule du levier de commande de changement de vitesses, diam. 51 mm, haut. 38 mm (R. VI).	1	H 334-62	Rondelle feutre de 26×39×3 du levier de commande de changement de vitesses. Jusque Septembre 67.	1	451.570	Bague de 20×23,17×18 d'axe de commande de vitesse (R. VI).	2
H 334-3	Levier de commande de changement de vitesses, long. totale 532 mm. Jusque Septembre 67.	1	H 334-77a	Vis TR de 12×26, alésages 5,5 et 6 mm, de réglage du doigt. Jusque Septembre 67.	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 d'axe de fourchette (R. VI).	ALD
HY 334-4	Axe de commande de vitesses avec ressorts et rondelles montés et leviers soudés. Jusque Septembre 67.	1	H 334-79a	Tige de 5, long. non développée 420 mm, de commande de verrouillage. Jusque Septembre 67.	1	461.681	Rondelle de 14,5×20×0,5 d'axe de fourchette (R. VI).	ALD
HY 334-4a	Axe de commande de vitesses avec ressort, rondelles et levier de changement de vitesses. Depuis Septembre 67.	1	H 334-81	Jonc de 17×22×2,5 (ouverture 15 mm) d'arrêt de rondelle d'axe de commande de vitesse.	2	500.201	Verrou de 9,5×34 de sécurité des vitesses dans couvercle de boîte.	1
H 334-9b	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et prise, logement de vis TC de blocage de fourchette à 63 mm de la chape. Jusque Septembre 67.	1	HY 334-82	Rondelle de 14×150 d'étanchéité de levier de commande de changement de vitesses. Depuis Septembre 67.	1	501.473 APH 334-7 501.475	Fourchette de 2 ^e et prise directe, ouverture 65 mm.	1
HY 334-9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et prise (long. totale 191 mm). Depuis Septembre 67.	1	H 334-97	Étrier du levier de commande de changement de vitesses.	1	506.348	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, ouverture 41 mm.	1
H 334-13	Verrou, diam. 6 et 13, long. 79 mm. Jusque Septembre 67.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses.	2	2.320-S	Ressort de 9×30 : — de bille de verrouillage de 1 ^{re} et de marche AR; — de doigt de verrouillage de 2 ^e et prise directe.	1 1
			2.363-S	Rondelle de 6,5×14 d'arrêt de ressort de verrou de vitesse. Jusque Septembre 67.	1	515.340	Ressort conique, grand diam. 43, long. 40, de levier de commande de changement de vitesses. Jusque Septembre 67.	1



40 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

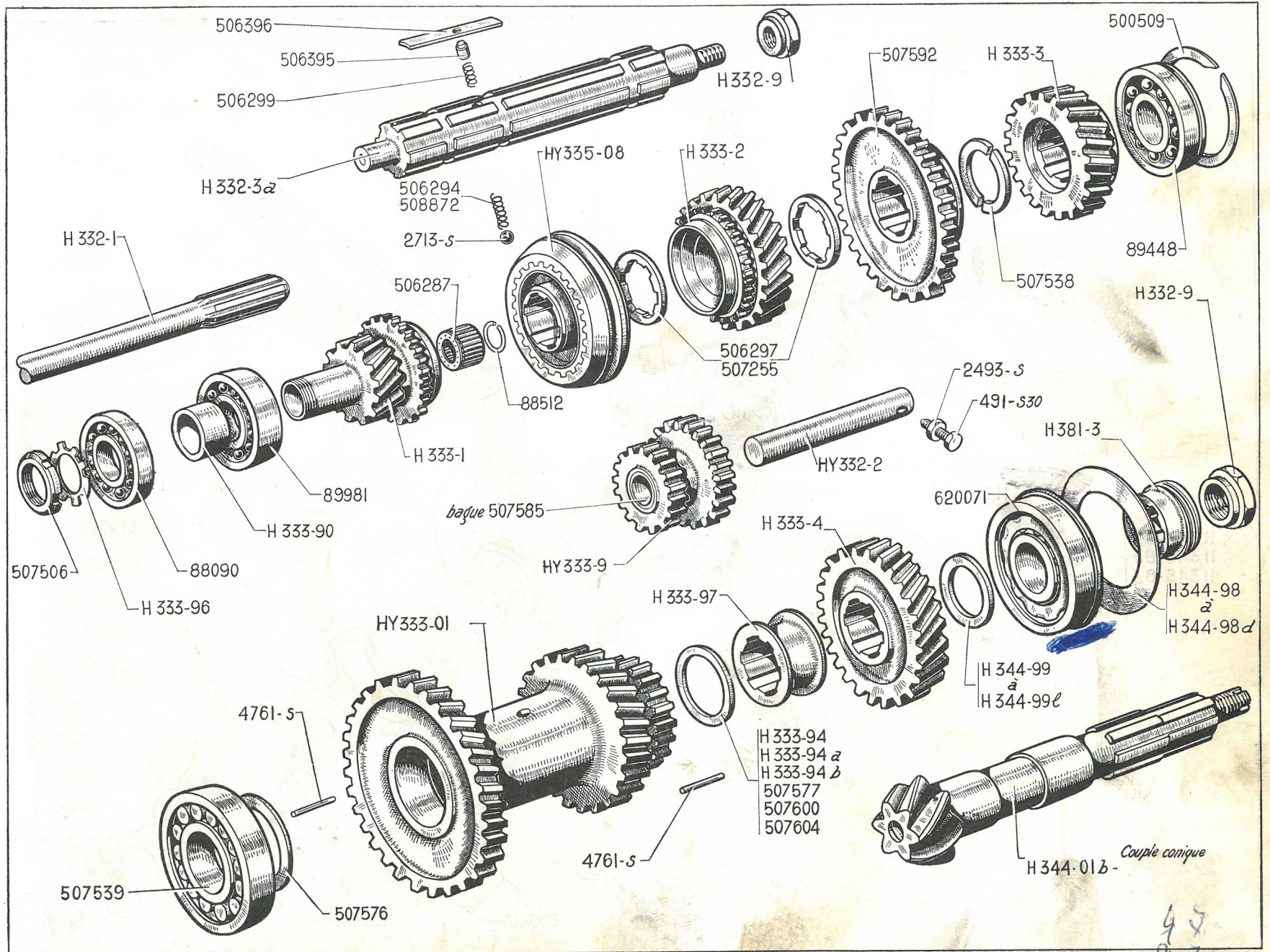


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 332-1	Arbre de commande de boîte, 8 cannelures, long. totale 293 mm, diam. rectifié 22,2 mm.	1	HY 333-3	Pignon de commande de réducteur (21 dents), épais. 27 mm. Depuis Septembre 66.	1	H 333-97	Entretoise cannelée, long. 35,5 mm entre train intermédiaire et pignon de renvoi de réducteur.	1
HY 332-2	Axe de 18×180,5 du pignon de marche AR.	1	H 333-4	Pignon de renvoi de réducteur (26 dents).	1	HY 335-08	Synchroniseur complet. Jusque Septembre 67.	1
H 332-3a	Arbre primaire, long. 228 mm, 6 cannelures, filetage 24×150. Jusque Septembre 67.	1	HY 333-6a	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents), épais. 27,6 mm. Depuis Septembre 66.	1	HY 335-08a	Synchroniseur complet de 2 ^e et 3 ^e avec doigts d'armement. Depuis Septembre 67.	1
HY 332-3	Arbre primaire, long. 228 mm, 6 cannelures, filetage 24×150 (1 gorge de 3,3 mm à 5 mm de l'embout). Depuis Septembre 67.	1	HY 333-9	Pignon bagué de marche AR (18 × 20 dents), long. 104,5. Jusque Septembre 66. R.p. HY 333-9c; d.e.o.: 1-HY 333-01b, 1-HY 333-6a, 1-HY 333-95a.	1	HY 335-16	Bague de synchroniseur de 2 ^e et 3 ^e , épais. 11 mm (30 dents) (R. VI). Depuis Septembre 67.	2
H 332-9	Écrou H à collerette (diam. 25,5 mm) de 24×150, haut. 14,5 mm (R. VI): — de blocage de roulement double d'arbre primaire; — de pignon d'attaque.	1	HY 333-9c	Pignon bagué de marche AR (18×20 dents) avec coussinets minces. Depuis Septembre 66.	1	HY 335-64	— Épais. 3 mm (1 ^{re} possibilité).	1
HY 333-01	Train intermédiaire (18×25×19 × 31 dents), diam. 109,2. Jusque Septembre 66. R.p. HY 333-01b d.e.o.: 1-HY 333-6a, 1-HY 333-9c, 1-HY 333-95a.	1	HY 333-23	Pignon fou de 2 ^e (20 et 22 dents) avec cabot. Depuis Septembre 67.	1	HY 335-64a	— Épais. 3,1 mm (2 ^e possibilité).	ALD
HY 333-01b	Train intermédiaire 18×25×19, 31 dents épais. 18 mm. Depuis Septembre 66.	1	H 333-90	Entretoise de 30×36×14,8 entre roulements simple et double de pignon de prise directe (R. VI).	1	HY 335-70	— Épais. 5,2 mm.	
H 333-1	Pignon de prise directe (14 et 30 dents). Jusque Septembre 66. R.p. HY 333-1a.	1	H 333-94	Rondelle de 35,2×49×3,55 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD	HY 335-70a	— Épais. 5,3 mm.	
HY 333-1	Pignon de prise directe (14 et 30 dents), long. totale 110,5 mm. Depuis Septembre 67.	1	H 333-94a	Rondelle de 35,2×49×3,7 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD	HY 335-70b	— Épais. 5,4 mm.	
HY 333-1a	Pignon de prise directe (14×30 dents). Septembre 66-Septembre 67.	1	H 333-94b	Rondelle de 35,2×49×3 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD	HY 344-01	Couple conique 6×29 portée de roulement AV long. 25 mm. Depuis septembre 66.	1
H 333-2	Pignon fou de deuxième (22 et 30 dents). Jusque Septembre 67.	1	HY 333-95a	Rondelle d'appui du train intermédiaire 35,2×52×5,85. Depuis Septembre 66.	1	H 344-01b	Couple conique 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 rainures pour arrêt d'écrou). Jusque Septembre 66.	1
H 333-3	Pignon de commande de réducteur (21 dents). Jusque Septembre 66.	1	H 333-96	Arrêteoir à lamelles de 31 d'écrou de blocage des roulements de pignon de prise directe (R. VI).	1	H 344-98a	Rondelle de 60×79×0,2 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

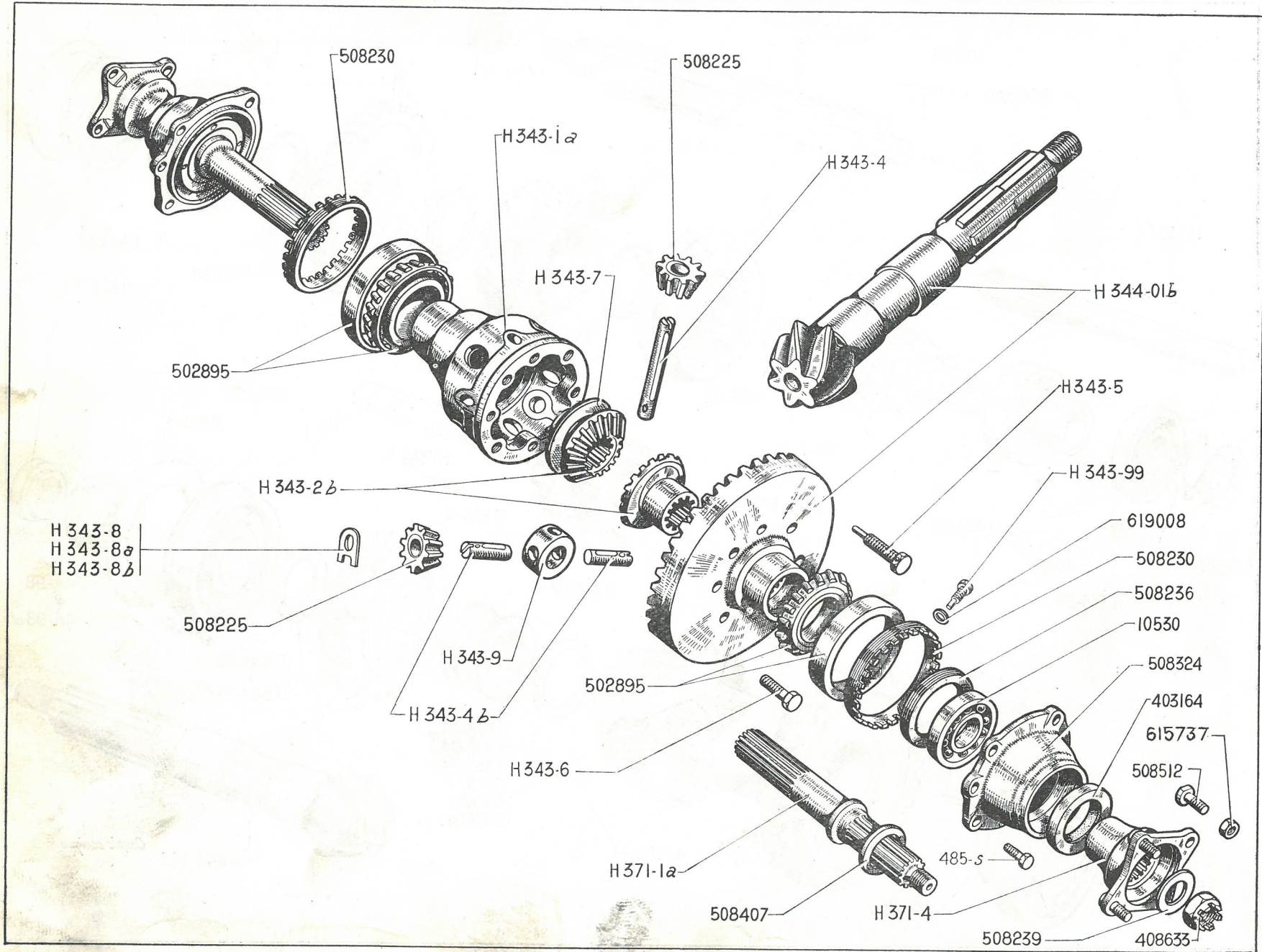
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 344-98b	Rondelle de 60×79×0,5 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	4.761-S	Aiguille de 2,5×23,8 de train intermédiaire (jeu de 100 pour coefficient de montage 94) (R. X).	1	507.506	Écrou rond à encoche de 30×150 pas à gauche de blocage des roulements du pignon de prise directe (R. VI).	1
H 344-98c	Rondelle de 60×79×0,1 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	88.090	Roulement simple de 30×62×16 de pignon de prise directe (R. X).	1	507.538	Demi-segment d'arrêt du pignon de réducteur, épais. 4 mm, haut. 19,75 mm.	2
H 344-98d	Rondelle de 60×79×0,15 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	88.512	Jonc d'arrêt de 19×25,5×3,2 de roulement à rouleaux de pignon de prise d'arbre primaire.	1	507.539	Roulement à galets de 35×80×21 AV du pignon d'attaque formant arbre secondaire (R. X). Jusque Novembre 66.	1
	Rondelle de réglage entre roulement AR de pignon d'attaque et pignon de renvoi de réducteur, diam. 30,5 et 44 :		89.448	Roulement de 25×62×24 d'arbre primaire. Jusque Septembre 66.	1	507.576	Rondelle de 35,2×52×4,85 d'appui AV du train intermédiaire. Jusque Septembre 66.	1
H 344-99	— Épais. 2 mm.	ALD	89.981	Roulement double de 30×62×20 de pignon de prise directe (R. X).	1			
H 344-99a	— Épais. 2,05 mm.	ALD	500.509	Segment de 57×66×1,4 d'arrêt de roulement double d'arbre primaire. R.p. 507.510.	1		Rondelle de 35,2×49 de friction et de réglage AR du train intermédiaire :	ALD
H 344-99b	— Épais. 2,1 mm.	ALD				507.577	— Épais. 3,4.	
H 344-99c	— Épais. 2,2 mm.	ALD	506.287	Roulement à rouleau de 19,02×28,6×25 intérieur de pignon de prise directe et sur bout d'arbre primaire.	1	507.600	— Épais. 3,1.	
H 344-99d	— Épais. 2,3 mm.	ALD				507.604	— Épais. 3,25.	
H 344-99e	— Épais. 2,4 mm.	ALD	506.294	Ressort de synchroniseur, diam. 6 mm, long. 14,5 mm. Depuis Septembre 67.	6	507.585	Bague de 17,5×25,5×23 du pignon de marche AR.	1
H 344-99f	— Épais. 2,5 mm.	ALD			3	507.592	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents). Jusque Septembre 66.	1
H 344-99g	— Épais. 2,6 mm.	ALD	506.297	Rondelle cannelée de 29,2×44×5 d'appui du pignon fou de deuxième.	ALD	508.872	Ressort de bille de synchroniseur, diam. 3,7, long. 9 mm. Jusque Septembre 67.	ALD
H 344-99h	— Épais. 2,7 mm.	ALD						
H 344-99i	— Épais. 2,8 mm.	ALD	506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage de plaquette d'arrêt des rondelles de pignon fou de deuxième.	1	<u>620.071</u>	Roulement double à collerette de 30×72×78,5×30 AR de pignon d'attaque. Jusque Septembre 66.	1
H 344-99j	— Épais. 2,9 mm.	ALD				<u>620.272</u>	Roulement d'arbre primaire 25×62×67,5×25,5 (2 rangées de billes). Depuis Septembre 66.	1
H 344-99k	— Épais. 2,95 mm.	ALD				<u>620.286</u>	Roulement double à collerette de pignon d'attaque 30×72×78,5×30,2. Depuis Septembre 66.	1
H 344-99l	— Épais. 3 mm.	ALD						
H 381-3	Vis de compteur (6 filets), diam. à fond de cannelure 30 mm.	1	506.395	Bonhomme, diam. 3 et 5, long. 1,5 et 6,5 épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles du pignon fou de deuxième.	1			
491-S-30	Vis TH à pointe de 7×35 d'arrêt d'axe de pignon de marche AR.	1						
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de vis d'arrêt d'axe de marche AR. R.p. 2490-S.	1	506.396	Plaquette de 43×7,3×1,8 d'arrêt des rondelles d'appui du pignon fou de deuxième.	1			
2.713-S	Bille de 6,35 du synchroniseur (R. X). Depuis Septembre 67.	6 3	507.255	Rondelle cannelée de 29,2×44×5,1 d'appui du pignon fou de deuxième.	ALD	620.304	Roulement à galets AV de pignon d'attaque 35×80×23 (R. X). Depuis Novembre 66.	1

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES — 43



47
97
94

44 — BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL



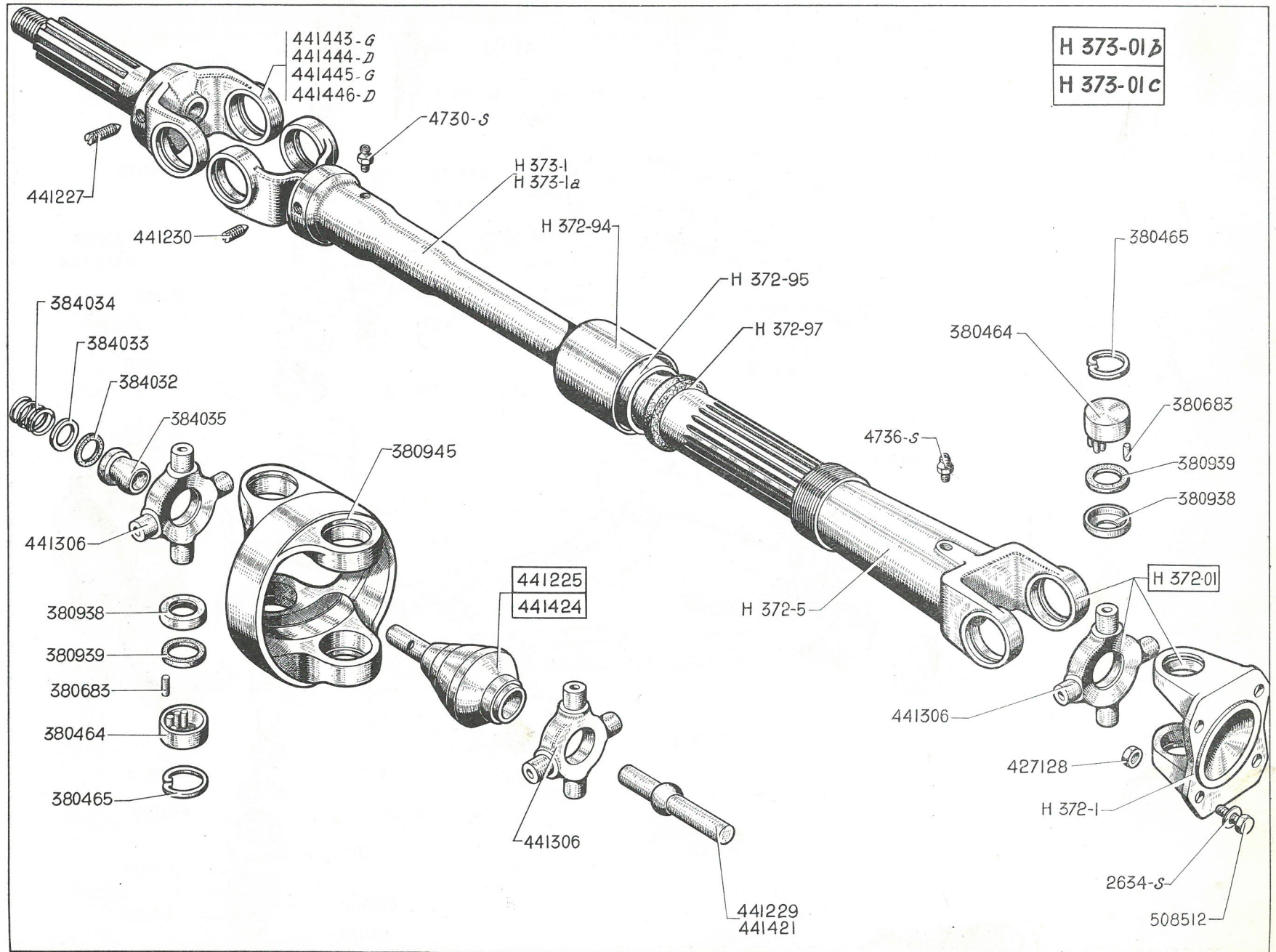
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>D 371-96</u>	Écrou H de 30×150 d'arbre de différentiel. Depuis Septembre 66.	2	H 344-01b	Couple conique de 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 rainures pour arrêt d'écrou). Jusque Septembre 66.	1	508.230	Écrou à encoches, filetage extérieur 88×150, haut. 19 de blocage des roulements de différentiel (R. VI).	2
H 343-1a	Boîtier de différentiel, trous fixat. couronne 12×125.	1	HY 344-01	Couple conique 6×29. Portée de roulement AV, long. 25 mm. Depuis Septembre 66.	1	508.236	Écrou rond, filetage extérieur 75×150 de blocage des roulements d'arbre de différentiel (R. VI).	2
H 343-2b	Roue planétaire (raccordement queue et face d'appui par congé).	2	H 371-1a	Arbre de différentiel, long. 200 mm, 12 cannelures, filetage 18×150, épaulement à la face d'appui du roulement à 37 mm de l'extrémité. Jusque Septembre 66. R.p. HY 371-1 d.e.o. : 1-D 371-96, 1-508.440.	2	508.239	Rondelle de 18,5×32×5,5 sous écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission (R. VI). Jusque Septembre 66.	2
H 343-4	Axe de satellite, diam. 16 mm, long. 110 mm, 1 trou de 7,5 mm.	1				508.324	Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm, filetage 75×100, 5 trous de fixat., diam. 8 mm.	2
H 343-4b	Axe de satellite, diam. 16 mm, long. 46 mm, 1 trou de 7,5 mm.	2	HY 371-1	Arbre de différentiel avec plateau et vis. Depuis Septembre 66.	2	508.407	Rondelle de 30×42×4, entretoise de roulement de différentiel. Jusque Septembre 66.	2
H 343-5	Vis TH de 12×125 à téton, long. sous tête 42,5 mm d'arrêt d'axe de satellite. (R. VI)	3	H 371-4 HY 371-1 + 1 D 371-96 + 1 ZC 9508-440 V	Plateau d'entraînement de transmission avec vis emmanchées, 12 cannelures. Jusque Septembre 66.	2	508.440	Vis TH de 6×11 d'arrêt de l'écrou d'arbre de différentiel. Depuis Septembre 66.	2
H 343-6	Vis TH de 12×125, long. sous tête 30 mm de fixat. de couronne. R.p. DV 343-6.	5	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement de différentiel.	10	508.512	Vis TR spéciale de 10×31, épaulement de 10,6 mm de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement.	8
H 343-7	Rondelle de 35,7×64×2 de butée de planétaire (côté boîtier).	1	10.530	Roulement à bille de 30×72×19 d'arbre de différentiel (R. X).	2	612.645	Bague d'étanchéité de 40×61×12 de chapeau de roulement (R. X). Depuis Mai 65.	2
	Rondelle de réglage de satellite :		403.164	Bague d'étanchéité de 40×61×12,5 de chapeau de roulement (R. VI). Jusque Mai 65. R.p. 612.645.	2	615.737	Écrou Nylstop de 10×150 des vis de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement (R. VI). R.p. 615.900.	8
H 343-8	— Épais. 1 mm.	ALD				619.008	Rondelle aluminium de 7,5×16×1,5 sous vis d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel (R. VI).	2
H 343-8a	— Épais. 1,2 mm.	ALD	408.633	Écrou H crénelé de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission. Jusque Septembre 66.	2			
H 343-8b	— Épais. 1,4 mm.	ALD						
H 343-9	Croisillon d'axe de satellite, diam. 40 mm, épais. 22 mm, alésage 16 mm.	1	502.895	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×23 du boîtier du différentiel (R. X).	2			
H 343-99	Vis TH à téton de 7×22 d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel (R. VI).	2	508.225	Pignon satellite 10 dents, alésage 16 mm, haut. totale 17,5 mm.	4			

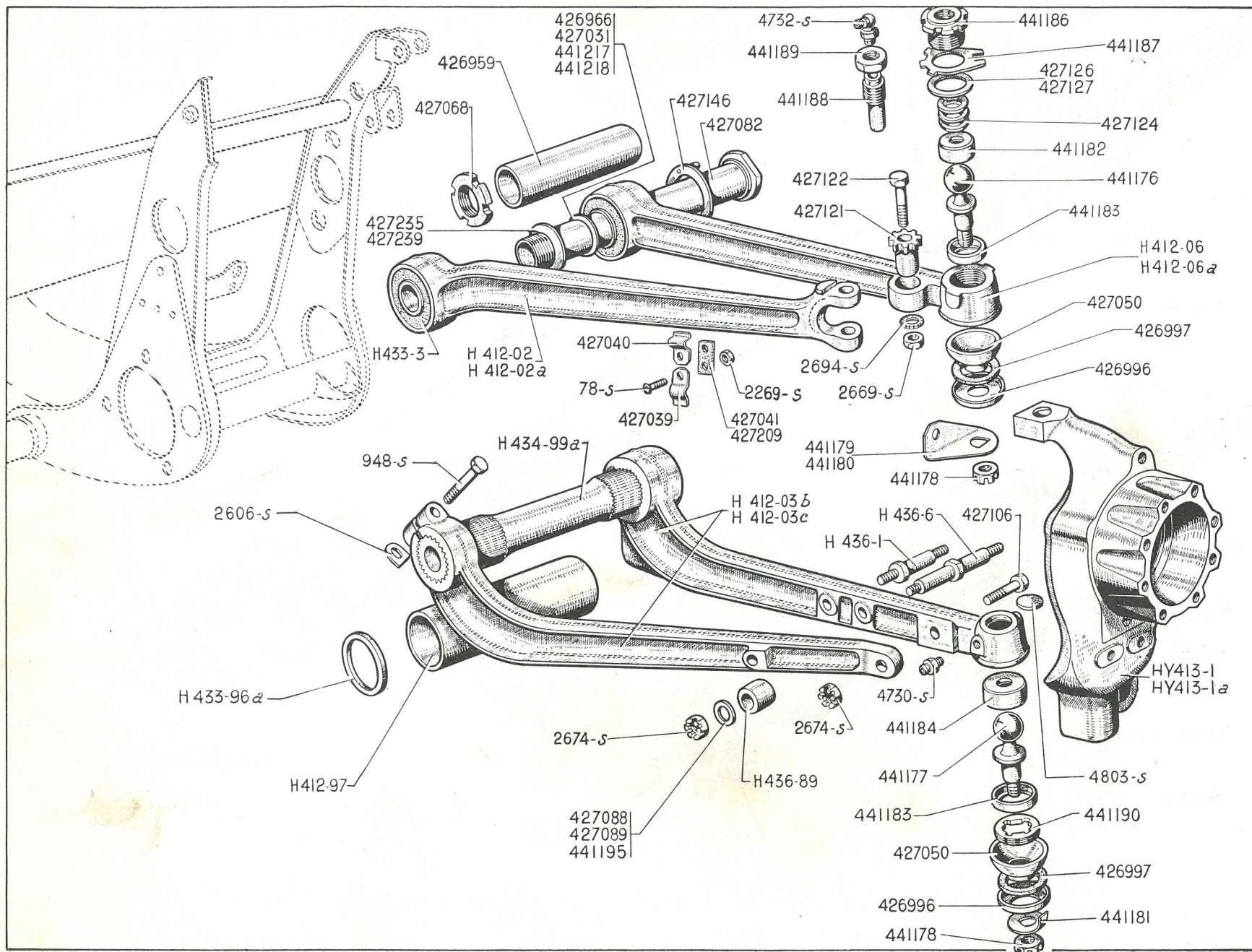
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Juin 67							
H 372-01	Cardan complet, côté boîte. (R. VI). Jusque Septembre 66. R.p. HY 372-01a.	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. des brides d'ac- couplement (R. VI).	8	441.225	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16 mm (R. VI).	2
HY 372-01a 5-409-715	Cardan complet, côté boîte (R. VI). Depuis Septembre 66.	2	4.730-S	Graisseur droit de 8×125 d'arbre de commande (R. VI).	2	441.227	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×20 de fixat. des rotules creuses (R. VI). R.p. HY 373-101.	2
H 372-1	Bride d'accouplement de cardan, côté boîte (4 trous de 10,75). (R. VI).	2	4.736-S	Graisseur oblique de 8×125 de mâchoire à coulisse (R. VI).	2	441.229	Axe de rotule, diam. 16 mm (R. VI).	2
HY 372-2a	Croisillon de cardan, côté boîte, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm, avec logement de graisseur (R. VI). Depuis Septembre 66.	2	380.464	Coussinet acier, diam. 26,99 ×21,51, haut. 13,4 : — des cardans, côté boîte; — des joints doubles, côté fusée.	8 16	441.230	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×15 de fixat. des axes de rotules (R. VI). R.p. HY 373-101a.	2
H 372-5	Mâchoire à coulisse de cardan, côté boîte. (R. VI).	2	380.465	Segment d'arrêt des coussinets, diam. 30,2, épais. 1,5 : — des cardans, côté boîte; — des joints doubles, côté fusée.	8 16	441.306	Croisillon des joints doubles à aiguilles, et des cardans, côté boîte, diam. des tourillons 16,71, long. 69,83 (R. VI). Jusque Septembre 66. Depuis Septembre 66.	6 4
HY 372-10a	Ensemble de croisillon de cardan, côté boîte, avec joints, aiguilles et graisseur (R. VI). Depuis Septembre 66.	2	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 des cous- sinets de croisillons de joints doubles à aiguilles (jeu de 50) (R. X).	12	441.421	Axe de rotule, diam. 16,1 mm. Repère 1.	2
H 372-94	Chapeau de mâchoire à coulisse de cardan, côté boîte. (R. VI).	2	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 des croisillons : — de cardans, côté boîte; — de joints doubles, côté fusée.	8 16	441.424	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16,1 mm. Repère 1.	2
H 372-95	Entretoise de 33,4×37,4×29 entre chapeaux et rondelles d'étan- chéité de mâchoire à coulisse de cardan, côté boîte (R. VI).	2	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 des croisillons (R. VI) : — de cardan, côté boîte; — de joints doubles, côté fusée.	8 16	441.443	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16 mm (R. VI).	1
H 372-97	Rondelle de 38×32×10 d'étan- chéité de mâchoire à coulisse de cardan, côté boîte (R. VI).	2	380.945	Mâchoire double de joint à ai- guilles. (R. VI).	2	441.444	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16 mm (R. VI).	1
H 373-01b	Transmission gauche, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à droite) (R. VI). R.p. HY 373-01.	1	384.032	Rondelle de 16×20×3 d'étan- chéité des rotules à coulisse (R. VI).	2	441.445	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère 1 (R. VI).	1
H 373-01c	Transmission droite, côté roue (file- tage de la fusée 24×150 à gauche) (R. VI). R.p. HY 373-01a.	1	384.033	Rondelle de 16×19,5×0,5 entre ressort et rondelle d'étanchéité.	2	441.446	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère 1 (R. VI).	1
H 373-1	Arbre de commande de transmis- sion, long. 377 mm, de l'axe de croisillon, alésage pour axe rotule 16 mm. (R. VI).	2	384.034	Ressort de 17×21×14 d'appui des rondelles d'étanchéité.	2	615.900	Écrou Nylstop de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouple- ment (R. VI). Depuis Juillet 64.	8
H 373-1a	Arbre de commande de transmis- sion, long. 377 mm de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 16,1 mm. Repère 1. (R. VI).	2	384.035	Rotule à coulisse, alésage 16,2 mm.	2	617.256	Graisseur sur croisillon de cardan, filetage 6×100, long. totale 25 mm (R. X). Depuis Septembre 66.	2
			427.128	Écrou H chanfreiné de 10×150 des vis de fixat. des brides d'ac- couplement, larg. sur plat 17. Jusque Juillet 64. R.p. 615.781 (R. VI).	8			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis juin 67							
<u>HY 372-01a</u>	Cardan complet, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-2</u>	Rotule femelle, diam. de la queue 18 mm (R. VI).	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI).	8
H 372-1	Bride d'accouplement de cardan, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-2a</u>	Rotule femelle, diam. de la queue 18,1 mm, repère 1 (R. VI).	2	4.730-S	Graisseur droit de 8×125 d'arbre de commande (R. VI).	2
<u>HY 372-2a</u>	Croisillon des cardans, côté boîte, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm, avec logement de graisseur (R. VI).	2	<u>HY 373-3</u>	Rotule mâle, diam. int. 12,5, diam. ext. 25 mm (R. VI).	2	4.736-S	Graisseur oblique de 8×125 de mâchoire à coulisse (R. VI).	2
H 372-5	Mâchoire à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-4</u>	Axe de rotule mâle, long. 84 mm, diam. 18 mm (R. VI).	2	380.464	Coussinet acier, diam. 26,99×21,51, haut. 13,4 : — des cardans, côté boîte.	8
<u>HY 372-10a</u>	Ensemble de croisillon de cardan, côté boîte, avec joints, aiguille et graisseur (R. VI).	2	<u>HY 373-4a</u>	Axe de rotule mâle, long. 84 mm, diam. 18,1, repère 1 (R. VI).	2		— des joints doubles, côté fusée.	16
H 372-94	Chapeau de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-8</u>	Croisillon des joints doubles à aiguilles, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm (R. VI).	4	380.465	Segment d'arrêt des coussinets, diam. 30,2, épais. 1,5 : — des cardans, côté boîte.	8
H 372-95	Entretoise de 33,4×37,4×29 entre chapeaux et rondelles d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-10</u>	Ensemble de croisillon de joint double avec joint, aiguilles et graisseur (R. VI).	4		— des joints doubles, côté fusée.	16
H 372-97	Rondelle de 38×32×10 d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	<u>HY 373-62</u>	Manchon pour gaine d'étanchéité, long. 85 mm (R. VI).	2	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 des coussinets de croisillons de joints doubles à aiguilles (jeu de 50) (R. VI).	12
<u>HY 373-01</u> 5-409-713	Transmission gauche, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à droite) (R. VI).	1	<u>HY 373-63</u>	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 18 mm (R. VI).	1	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 des croisillons : — de cardans, côté boîte.	8
<u>HY 373-01a</u> 5-409-714	Transmission droite, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à gauche) (R. VI).	1	<u>HY 373-63a</u>	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 18,1, repère 1 (R. VI).	1		— de joints doubles, côté fusée.	16
<u>HY 373-1</u>	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm, de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 18 mm (R. VI).	2	<u>HY 373-64</u>	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 18 mm (R. VI).	1	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 des croisillons (R. VI) : — de cardans, côté boîte.	8
<u>HY 373-1a</u>	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm, de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 18,1 mm, repère 1 (R. VI).	2	<u>HY 373-64a</u>	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 18,1, repère 1 (R. VI).	1	380.945	Mâchoire double de joint à aiguilles (R. VI).	2
			<u>HY 373-74</u>	Gaine caoutchouc d'étanchéité des rotules, diam. 12 et 23,5 (R. VI).	2	508.512	Vis TR 10×150, épaulement à 10,6 de fixat. des brides d'accouplement.	8
			<u>HY 373-99</u>	Gaine caoutchouc d'étanchéité, diam. 30 et 90 mm (R. VI).	2	615.781	Écrou Nylstop de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI). R.p. 615.900.	8
			<u>HY 373-101</u>	Vis sans tête de 7×19 sur fusée (R. VI).	2	617.256	Graisseur sur croisillon de cardan, filetage 6×100, long. totale 25 mm (R. X).	2
			<u>HY 373-101a</u>	Vis sans tête de 7×14 sur arbre de commande (R. VI).	2			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles.

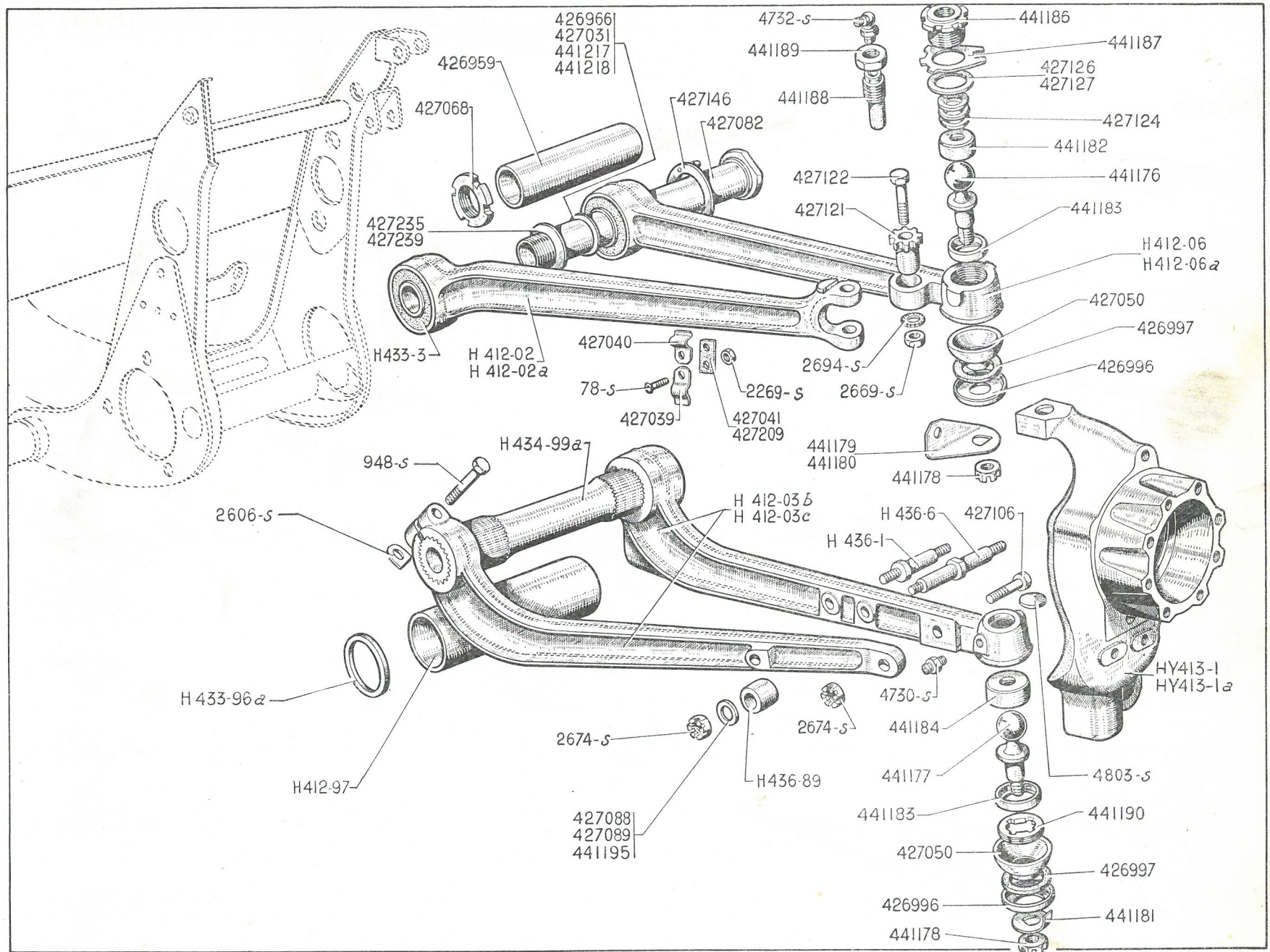


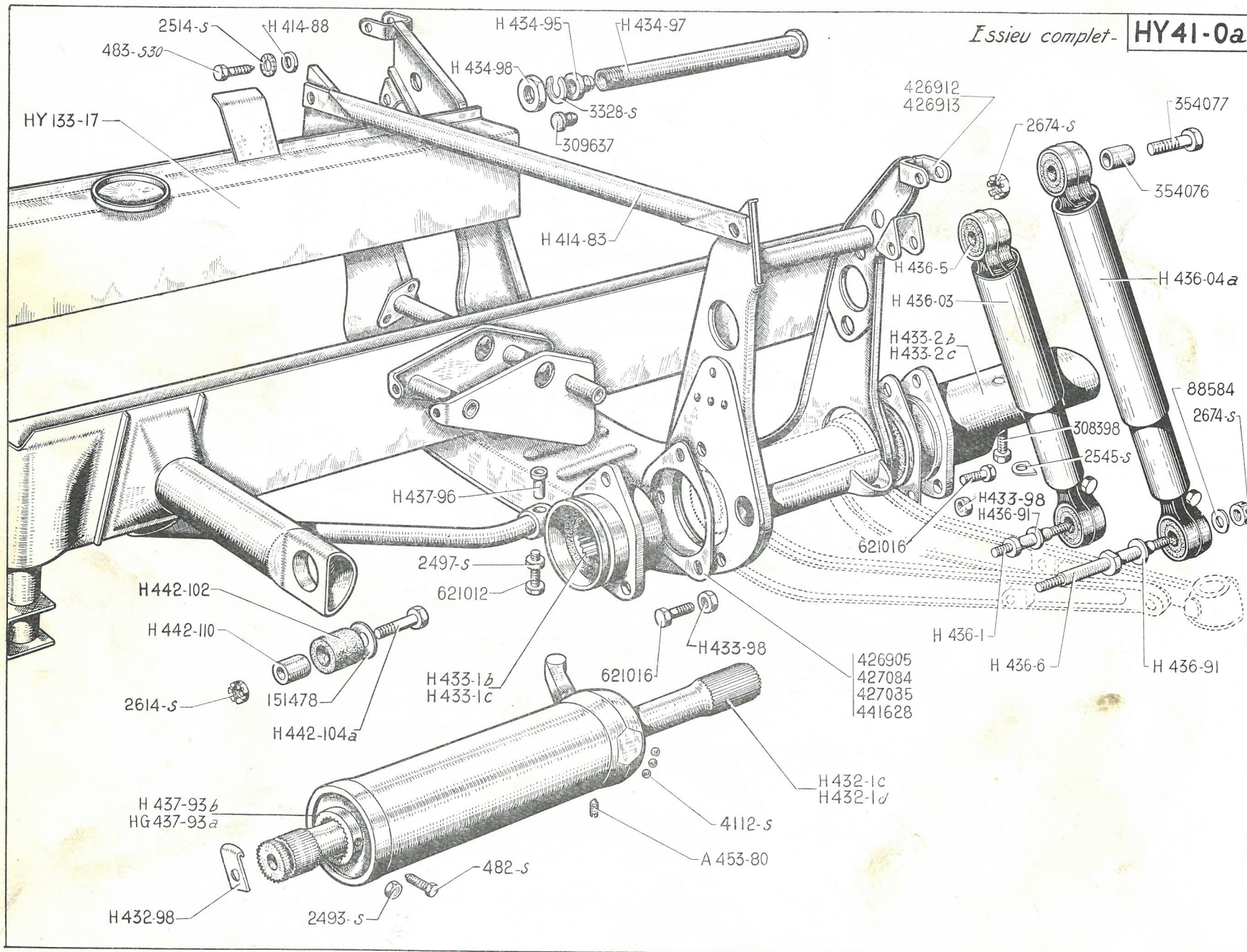


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 412-02	Tirant de bras supérieur gauche avec silentbloc.	1	H 436-1	Axe inférieur de 14×16×92 d'amortisseurs, filetage 12×175, côté boîte de vitesses.	2	4.803-S	Rondelle expansible de 27 mm de bras inférieur.	2
H 412-02a	Tirant de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise).	1	H 436-6	Axe inférieur de 14×16×165 d'amortisseurs, filetage 12×175, côté roue.	2	426.959	Entretoise de 36,5×40×126 des bras supérieurs (R. VI).	2
H 412-03b	Corps de bras inférieur gauche avec sa contrefiche (diam. des cannelures 52 mm). R.p. H 412-64.	1	H 436-89	Entretoise de 15×20×24 des triangles inférieurs.	2	426.966	Cale de 36,3×42×0,8 de réglage des bras supérieurs.	ALD
H 412-03c	Corps de bras inférieur droit avec sa contrefiche (diam. des cannelures 52 mm). R.p. H 412-65.	1	HY 453-95	Patte d'attache inférieure de tuyauterie de frein (20×27). Depuis Octobre 66.	4	426.996	Cuvette de 28,5×41×6,5 de coupelle d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4
H 412-06	Corps de bras supérieur gauche avec silentbloc (repère peinture grise).	1	78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. des pattes d'attache de tuyauterie de frein.	8	426.997	Bague caoutchouc de 27,5×39,5×6 d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4
H 412-06a	Corps de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise).	1	948-S	Vis TR de 10×60 de serrage du tirant de triangle inférieur. R.p. 858-S.	2	427.031	Cale de 36,3×42×0,2 de réglage des bras supérieurs.	ALD
H 412-64	Corps de bras inférieur gauche avec sa contrefiche (diam. des cannelures 52 mm), vis et écrou d'assemblage.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. des pattes de tuyauterie de frein.	8	427.039	Patte inférieure de 20×25 d'attache de tuyauterie de frein. Jusque Octobre 66. R.p. HY 453-95.	4
H 412-64	Corps de bras inférieur droit avec sa contrefiche (diam. des cannelures 52 mm), vis et écrou d'assemblage.	1	2.606-S	Arrêteoir simple de 10,5 mm de la vis de serrage du tirant de triangle inférieur.	2	427.040	Patte supérieure de 20×21,5 d'attache de tuyauterie de frein.	4
H 412-65	Corps de bras inférieur droit avec sa contrefiche (diam. des cannelures 52 mm), vis et écrou d'assemblage.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 des axes d'excentrique de bras supérieurs.	2	427.041	Caoutchouc de 20×40 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté roue).	2
H 412-97	Entretoise de 52,5×58,5×136,5 des bras inférieurs.	2	2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 : — des vis d'assemblage des triangles inférieurs; — d'axes inférieurs d'amortisseurs.	2	427.050	Coupelle, haut. 20 mm (alésage de la collerette 28 mm) d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4
HY 413-1	Pivot gauche (profondeur du logement de roulement 49,8 mm).	1	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 sous écrous des axes d'excentrique (R. VI).	2	427.068	Écrou rond de 36×150 (haut. 18 mm) de blocage des axes supérieurs.	2
HY 413-1a	Pivot droit (profondeur du logement de roulement 49,8 mm).	1	4.730-S	Graisseur (droit) des rotules inférieures sur bras inférieurs (R. VI).	2	427.082	Tube de 31×36×263, filetage 36×150, axe des bras supérieurs avec bague de centrage AR.	2
H 433-3	Silentbloc de 36×56×47 de bras supérieur (repère peinture grise sur caoutchouc) (R. X).	4	4.732-S	Graisseur (équerre) des rotules supérieures sur chapeaux de palier (R. VI).	2	427.088	Cale de 14×23×0,3 de réglage des entretoises de triangles inférieurs.	ALD
H 433-96a	Rondelle entretoise de 75×52,5×4 des silentblocs AR (R. VI).	4				427.089	Cale de 14×23×0,5 de réglage des entretoises de triangles inférieurs.	ALD
H 434-99a	Axe des bras inférieurs, cannelures intérieures 40 mm et extérieures 52 mm, long. 314,5 mm.	2						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
427.106	Vis TH de 12×50 (un trou dans le filetage) d'assemblage des corps et des tirants de triangles inférieurs.	2	441.176	Rotule supérieure, long. 85 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150.	2	441.184	Palier supérieur des rotules inférieures, diam. 38 mm, haut. 16,5 mm.	2
427.121	Excentrique crénelé de 12×23×32 des bras supérieurs.	2	441.177	Rotule inférieure, long. 105 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150.	2	441.186	Chapeau fileté de 40×150, taraudé à 16×150 des paliers de rotules supérieures.	2
427.122	Axe TH de 12×75×17 d'excentrique des bras supérieurs.	2	441.178	Écrou H crénelé de 18×150 de blocage des rotules sur pivot.	4	441.187	Arrêteoir des chapeaux de paliers de rotules supérieures.	2
427.124	Ressort de 31×34,5 de pression des paliers de rotules supérieures.	2	441.179	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteoir de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté droit.	1	441.188	Butée, long. 51 mm, filetage 16×150, taraudage 8×125, des paliers de rotules supérieures.	2
427.126	Rondelle de 40,5×48×0,95 de réglage des ressorts de pression.	ALD	441.180	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteoir de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté gauche.	1	441.189	Écrou H à embase de 16×150 (haut. 6 mm) des butées de paliers de rotules supérieures.	2
427.127	Rondelle de 40,5×48×2 de réglage des ressorts de pression.	ALD	441.181	Arrêteoir simple de 18 mm, des rotules inférieures.	2	441.190	Écrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotules inférieures (sans gorge intérieure).	2
427.146	Rondelle à ergot de 36,5×62×5 d'appui extérieure des silent-blocs de bras supérieurs.	4	441.182	Palier supérieur des rotules supérieures, diam. 38 mm, haut. 18 mm.	2	441.195	Cale de 14×23×0,1 de réglage des entretoises de triangles inférieurs. N.F.P.	ALD
427.209	Caoutchouc de 20×27 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté moteur).	2	441.183	Palier inférieur des rotules supérieures et inférieures, diam. 38 mm, haut. 9,5 mm.	4	441.217	Cale de 36,3×42×0,4 de réglage des bras supérieurs.	ALD
427.235	Rondelle 36×58×3 d'appui intérieure des silent-blocs de bras supérieurs.	4				441.218	Cale de 36,3×42×1,5 de réglage des bras supérieurs.	ALD
427.239	Rondelle de 43×64×1 sous écrou de blocage des axes supérieurs.	ALD						





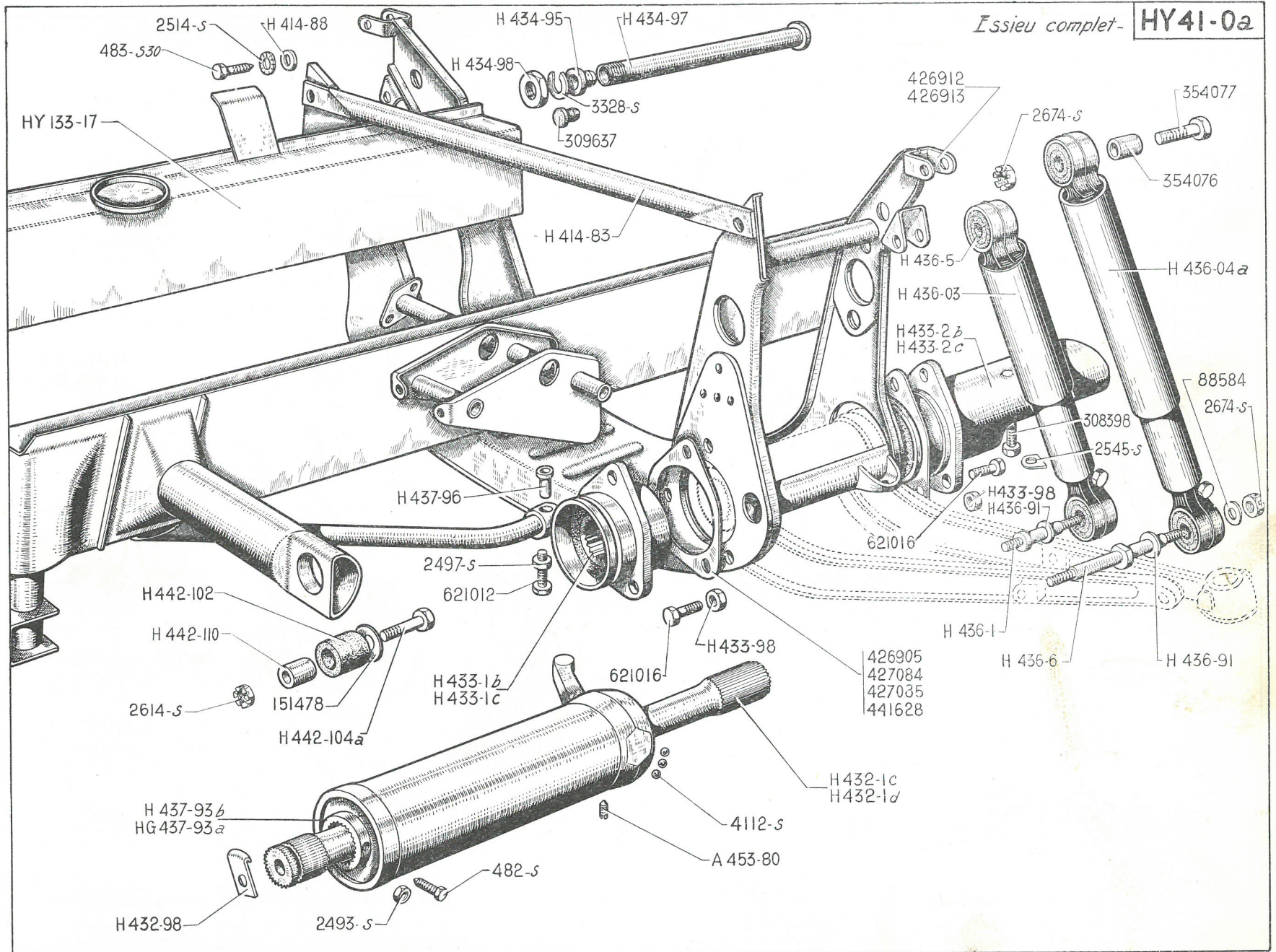
ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS — 53

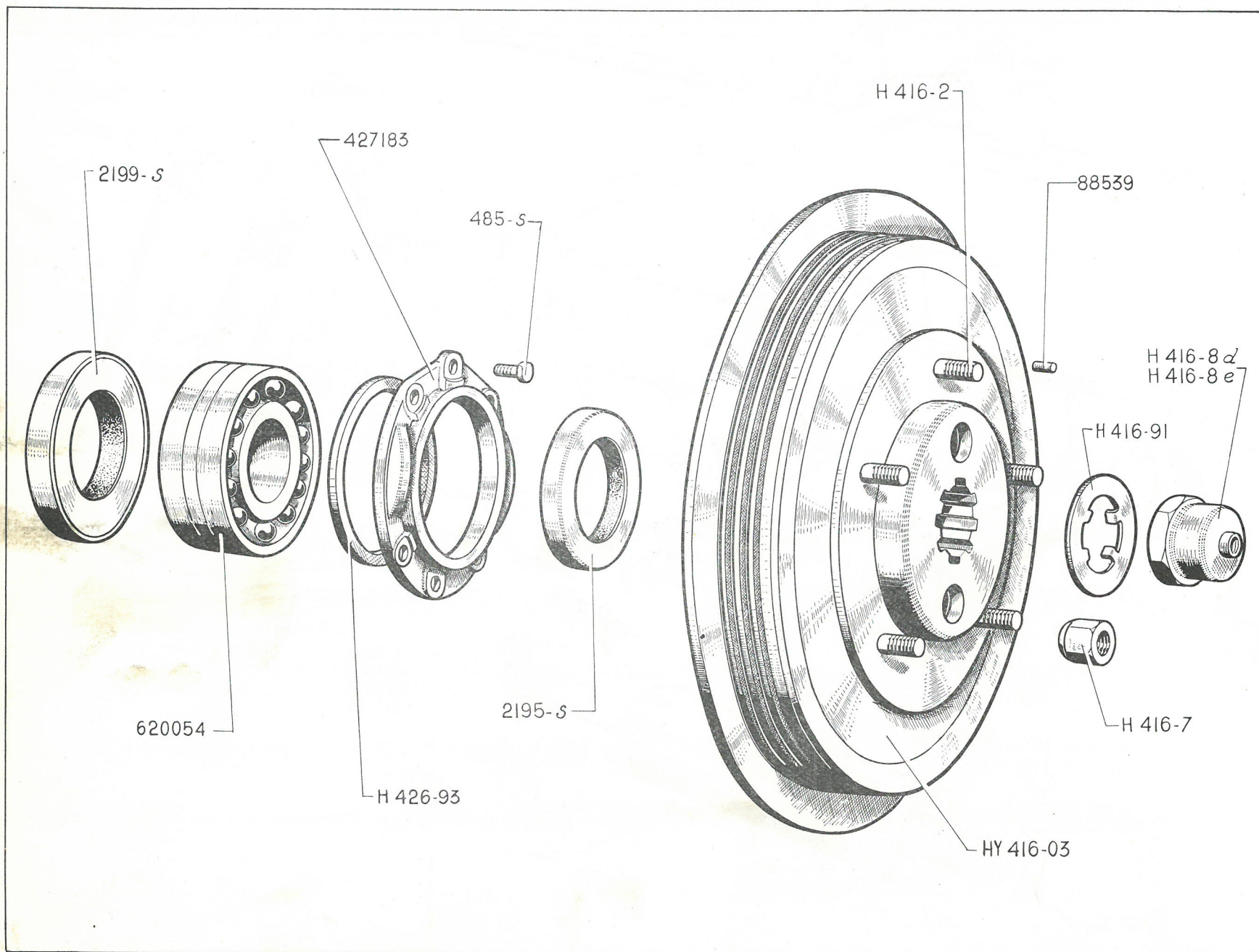
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
HY 41-0a	Essieu AV complet avec frein, transmission, cardans. Jusque Septembre 67.	1	<u>HZ 432-2b</u>	Barre de torsion droite, long. 672 mm, 40 et 42 cannelures, diam. du corps 28,4 mm, repère 1 trait de peinture blanche. HL. Depuis Octobre 68.	1	H 436-04a 2. Mh. 5-401-853	Amortisseur côté roue, entr'axe 395 mm (butée caoutchouc int., long. 72 mm). Repère Z (peinture grise). HG. HL. Jusque Octobre 68.	2
HY 41-0d	Essieu AV complet, avec frein, transmissions. Depuis Septembre 67.	1	H 432-98	Plaquette d'arrêt des barres de torsion.	2	<u>HZ 436-04</u>	Amortisseur AV (revêtement brun rouge) (R. X). HL. Depuis Octobre 68.	2
<u>HG 133-17</u>	Traverse AV avec berceau moteur (sans traverse AV support moteur), avec patte de support de plancher soudée. Depuis Février 66.	1	H 433-1b	Silentbloc AV gauche de bras inférieur (cannelures 49,70 mm).	1	H 436-1	Axe inférieur de 14×16 d'amortisseurs, côté boîte, long. 92 mm, filetage 12×175.	2
HY 133-17	Traverse AV avec berceau, moteur (sans traverse AV support moteur). Jusque Février 66.	1	H 433-1c	Silentbloc AV droit de bras inférieur (cannelures 49,70 mm).	1	H 436-5	Bague caoutchouc de 33×30×16,3 d'amortisseurs. TT. HL. Depuis Octobre 68.	8 4
<u>H 414-83</u> HY 414-83	Tube entretoise de traverse, long. 890 mm (R. VI). Jusque Janvier 65.	1	H 433-2b	Silentbloc AR gauche de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction.	1	H 436-6 RA H 436-6 2-5361-5	Axe inférieur de 14×16, long. 165 mm d'amortisseurs, côté roue, filetage 12×175.	2
HY 414-83	Tube entretoise de traverse, long. 890 mm (R. VI). Depuis Janvier 65.	1	H 433-2c	Silentbloc AR droit de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction.	1	H 436-91	Rondelle de 17×22×27×2,4 intérieure d'appui des bagues caoutchouc sur axes inférieurs.	4
H 414-88	Rondelle de 7,5×22 de l'entretoise de traverse.	2	H 433-98	Écrou H de 10×150, embase de 6,75 mm, de fixat. des silentblocs AV et AR.	12	H 437-93b	Levier de réglage de barre de torsion gauche avec embout (cannelures 40 mm). HG. HL. Jusque Octobre 68.	1
H 432-1c	Barre de torsion AV gauche, long. 672 mm, cannelure de 40 mm, diam. du corps 32,8 mm. Repère : 2 Cercle de peinture blanche. HG. HL. Jusque Octobre 68.	1	H 434-95	Bague de centrage inférieur d'essieu AV sur broches, long. 27 mm, alésage 24 mm (avec méplat).	4	HG 437-93a	Levier de réglage de barre de torsion droite avec embout (cannelures 40 mm). HG. HL. Jusque Octobre 68.	1
H 432-1d	Barre de torsion AV droite, long. 672 mm, cannelures de 40 mm, diam. du corps 32,8 mm. Repère : 1 Cercle de peinture blanche. HG. HL. Jusque Octobre 68.	1	H 434-97	Broche de fixat. de l'essieu AV, long. 802 mm, filetage 24×150.	4	HG 437-93b	Levier de réglage de barre de torsion droite, avec embout (cannelures 42 mm) HL. Depuis Octobre 68.	1
<u>HZ 432-1b</u>	Barre de torsion gauche, long. 672 mm, 40 et 42 cannelures, diam. du corps 28,4 mm, repère 2 traits de peinture blanche. HL. Depuis Octobre 68.	1	H 434-98	Écrou H de 24×150 de fixat. de l'essieu AV (R. VI).	4	HY 437-93	Levier de réglage de barre de torsion gauche, avec embout (cannelures 42 mm). HL. Depuis Octobre 68.	1
			H 436-03 2- 5-401-854	Amortisseur côté boîte, entr'axe 280 mm. Repère Y (peinture rouge) (R. VI). HG. HL. Jusque Octobre 68.	2			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

54 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 437-96	Écrou de butée des tubes de réaction de barre de torsion, long. 46 mm, diam. 18 mm, filetage 12×175.	2	2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 mm des vis de fixat. du boîtier de direction.	4	354.077	Axe TH de 12, long. sous tête 56 mm, partie lisse 35 mm, supérieur d'amortisseurs.	4
			2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de fixat. de berceau sur caisse.	2		TT. HL. Depuis Octobre 68.	2
H 442-102	Bague caoutchouc de 44×36,5 ×12,5 de fixat. du berceau sur caisse.	2	2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de fixat. supérieure et inférieure d'amortisseurs.		426.905	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,5 mm.	ALD
H 442-104a	Vis de 10×65 de fixat. du berceau sur caisse.	2		TT. HL. Depuis Octobre 68.	3 4	426.912	Demi-support supérieur AR gauche d'amortisseurs, côté roue.	1
H 442-110	Entretoise de 10,2×12×42 des vis de fixat. du berceau sur caisse (R. VI).	2	3.328-S	Rondelle Grower de 24,5×40,5×4,5 sous écrous de fixat. de traverse.	4	<u>HY 414</u> 426.913	Demi-support supérieur AR droit d'amortisseurs, côté roue.	1
A 453-80	Vis TH de 7×6 de fermeture du trou de passage des billes de levier de réglage des barres de torsion.	2	4.112-S	Bille de 3,968 mm des leviers de réglage de barres de torsion (R. X).	30	<u>HY 414</u> 427.084	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,2 mm.	ALD
482-S	Vis TH de 7×12,5 de la plaquette d'arrêt des barres de torsion.	2	88.584 <u>PP 615126</u>	Rondelle de 12,5×28×1,5 extérieure d'appui des bagues caoutchouc sur axes d'amortisseurs.	4	427.085	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,3 mm.	ALD
483-S-30	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'entretoise de traverse AV.	2	151.478	Rondelle de 10,5×45×2,4 des vis de fixat. du berceau sur caisse.	6	441.628	Cale de réglage des silentblocs, épais. 1 mm.	ALD
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 des vis d'arrêt de barres de torsion. R.p. 2.490-S.	2	308.398	Vis TH de 8×30 de fixat. du boîtier de direction.	4	619.163	Rondelle extér. d'amortisseur (12,5×36×1,5) (R. VI). HL. Depuis Octobre 68.	2
2.497-S	Contre-écrou de 12×175 des vis de réaction de barres de torsion.	2	309.637	Obturateur des broches de fixat. de l'essieu AV.	4	621.012	Vis de 12×175, long. 85 mm de réaction des barres de torsion.	2
2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de l'entretoise de traverse AV (R. VI).	2	354.076	Douille de 12×16×31 des axes supérieurs d'amortisseurs.	4 2	621.016	Vis TH de 10×36,5 de fixat. des silentblocs AV et AR (larg. sur plats 14 mm).	12



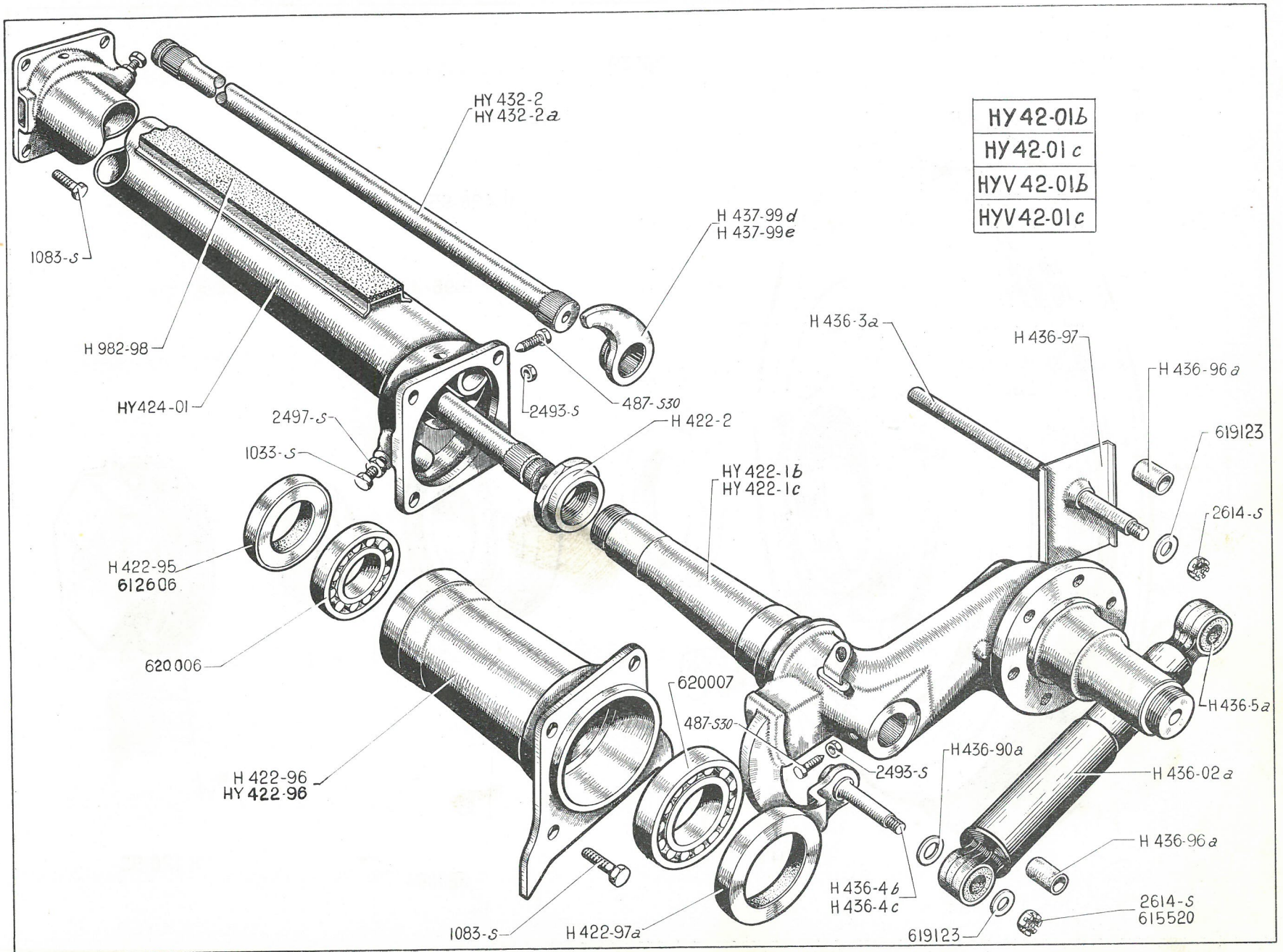


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 416-03	Moyeu-tambour, 5 tocs, diam. 305 mm (avec cache-poussière et déflecteur côté moyeu de roue). Jusqu'au Février 67. R.p. 2-HY 416-03a.	2	H 416-8e	Écrou H de 24×150, pas à gauche de blocage du moyeu sur fusée droite.	1	2.199-S	Joint SPI de 55×82×12, côté intérieur (R. X). Jusqu'au Septembre 66.	2
HY 416-03a	Moyeu-tambour AV, 5 tocs, diam. 305 mm (avec cache-poussière tôle et déflecteur côté moyeu de roue). Depuis Février 67.	2	H 416-91	Arrêteoir d'écrou de blocage de moyeu, diam. 30,5×54.	2	88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roues.	10
			H 426-93	Rondelle de 82,5×90×5 d'appui de cuvette de roulement.	4	427.183	Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité, épais. 14 mm.	2
H 416-2	Toc d'entraînement de roue de 16×150, long. 46 mm.	10	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. des butées de roulement et cages de bague d'étanchéité.	12	612.540	Bague d'étanchéité, côté extérieur (54×72,2×10) (R. X). Depuis Septembre 66.	2
H 416-7	Écrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plat 26 mm.	10				612.541	Bague d'étanchéité, côté intérieur (54×82,2×12) (R. X). Depuis Septembre 66.	2
H 416-8d	Écrou H de 24×150 pas à droite de blocage du moyeu sur fusée gauche.	1	2.195-S	Joint SPI de 55×72×10, côté extérieur (R. X). Jusqu'au Septembre 66.	2	620.054	Roulement double à rouleaux coniques 45×90×50 (R. X).	2

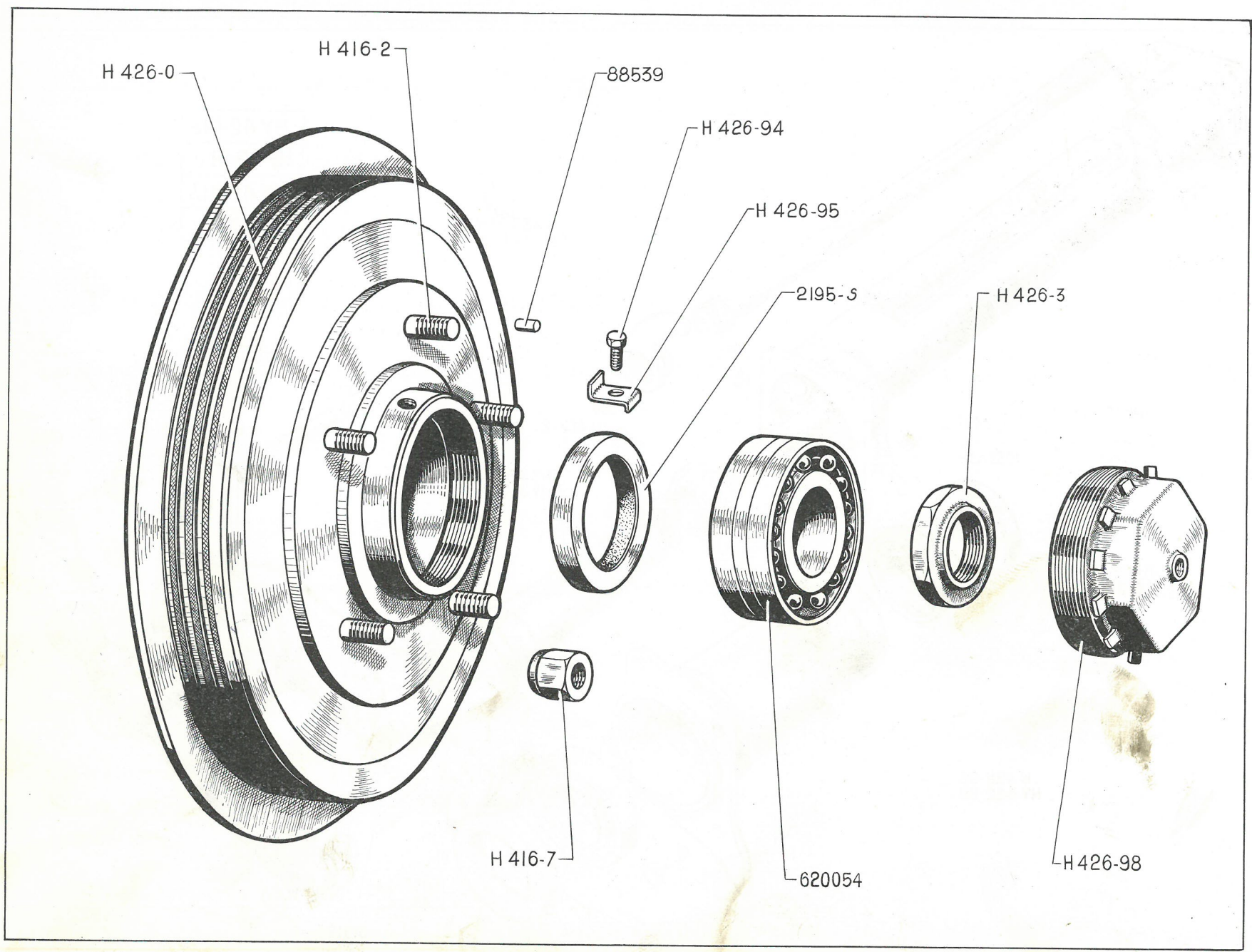
~~HY 416-4~~
 HY 416-4a Folg 4

58 — ESSIEU AR - BRAS D'ESSIEU - AMORTISSEURS AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 42-01b	Bras d'essieu gauche complet avec boîtier de roulement, plateau de frein, moyeu tambour. HG-HL. Jusque Décembre 67.	1	HY 422-96	Boîtier de roulement, diam. int. 100 mm et 80 mm. Depuis mai 64.	2	H 436-97	Support d'axes d'amortisseurs sur longeron.	2
HY 42-01c	Bras d'essieu droit complet avec boîtier de roulement, plateau de frein, moyeu tambour. HG-HL. Jusque Décembre 67.	1	H 422-97a	Joint de 72×100×12 d'étanchéité extérieur des boîtiers de roulements (R. X).	2	H 437-99d	Levier de réglage de suspension gauche (denture augmentée).	1
HY 42-01d	Bras d'essieu AR gauche complet avec frein (cylindre de roue diam. 28,57 mm). Depuis Décembre 67.	1	HY 424-01	Tube d'essieu avec leviers de réglage de suspension vis et caoutchouc anti-bruit.	1	H 437-99e	Levier de réglage de suspension droit (denture augmentée).	1
HY 42-01e	Bras d'essieu AR droit complet avec frein (cylindre de roue diam. 28,57 mm). Depuis Décembre 67.	1	HY 432-2	Barre de torsion gauche d'essieu AR (denture augmentée), diam. de la barre 20,5 mm (repère 2 traits peinture blanche). HG. HL. Jusque Octobre 68.	1	H 982-98	Bande caoutchouc anti-bruit de 740×50×3 sur tube d'essieu. N.F.P.	1
HYV 42-01b	Bras d'essieu gauche complet avec frein. Cylindre de frein, diam. 22 mm. HGV. Jusque Décembre 67.	1	HY 432-2a	Barre de torsion droite d'essieu AR (denture augmentée), diam. de la barre 20,5 mm (repère 1 trait peinture blanche). HG. HL. Jusque Octobre 68.	1	487-S-30	Vis TH de 7×25 d'arrêt : — des leviers de réglage ; — des barres de torsion.	2 2
HYV 42-01c	Bras d'essieu droit complet avec frein. Cylindre de frein, diam. 22 mm. HGV. Jusque Décembre 67.	1	HZ 432-3	Barre de torsion gauche, diam. de la barre 18,5 mm, repère 2 traits de peinture blanche. HL. Depuis octobre 68.	1	1.033-S	Vis TH de 12×80 de réaction des barres de torsion. Jusque Juin 64.	2
HY 422-1b	Corps de bras d'essieu gauche (trou de patte de fixat. de tuyauterie de frein, diam. 17 mm). Jusque Décembre 67. R.p. HY 422-1d.	1	HZ 432-4	Barre de torsion droite, diam. de la barre 18,5 mm, repère 1 trait de peinture blanche. HL. Depuis Octobre 68.	1	1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. : — des bras d'essieu, — du tube d'essieu. R.p. 1.023-S.	8 8
HY 422-1c	Corps de bras d'essieu droit (trou de patte de fixat. de tuyauterie de frein, diam. 17 mm).	1	H 436-02a	Amortisseur complet, entr'axe 335 mm. Repère X (peinture verte). HG. HL. Jusque Octobre 68.	2	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 des vis d'arrêt : — des leviers de réglage, — des barres de torsion. R.p. 2.490-S.	2 2
HY 422-1d	Corps de bras d'essieu AR gauche, avec chape de commande de limiteur de frein soudée. Depuis Décembre 67.	1	HZ 436-02	Amortisseur AR (revêtement couleur noire). HL. Depuis Octobre 68.	2	2.497-S	Contre-écrou de 12×175 des vis de réglage de suspension.	2
H 422-2	Écrou de 39×150 de blocage des roulements.	2	H 436-3a	Axe de fixat. d'amortisseurs sur longerons, diam. 14 mm.	2	2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de fixat. d'amortisseurs : — sur levier de bras d'essieu droit ; — sur longeron.	1 2
HY 422-69	Chape de commande de limiteur de frein, soudée sur bras gauche (R. VI). Depuis Décembre 67.	1	H 436-4b	Axe de fixat. d'amortisseurs sur levier de bras d'essieu côté gauche, diam. 14 mm. Pas à gauche 10×150.	1	612.606	Bague d'étanchéité inférieure des boîtiers de roulements (80×58×5) (R. X). Depuis mai 64.	2
H 422-95	Joint SPI de 80×58×12 d'étanchéité d'intérieur des boîtiers de roulement (R. X). Jusque Mai 64. R.p. 612-606.	2	H 436-4c	Axe de fixat. d'amortisseurs sur levier de bras d'essieu côté droit, diam. 14 mm. Pas à droite 10×150.	1	615.520	Écrou crénelé de 10×150, pas à gauche de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu gauche.	1
H 422-96	Boîtier de roulements, diam. int. 100 mm et 80 mm. Jusque mai 64. R.p. HY 422-96 ; d.e.o. : 1-612-606 (R. VI).	2	H 436-5a	Silentbloc de 33,5×30×14 d'amortisseurs (R. X).	4	619.123	Rondelle de 10,5×32×2 extérieure d'amortisseurs. Jusque Octobre 68.	4
			H 436-90a	Rondelle de 15×27 intérieur d'amortisseur.	2	619.162	Rondelle extér. d'amortisseurs (10,5×36×2) (R. VI). Depuis Octobre 68.	4
			H 436-96a	Bague de 14×17,5×31,5 d'amortisseur.	4	620.006	Roulement de 40×80×23 intérieur (R. X).	2
						620.007	Roulement de 55×100×25 extérieur (R. X).	2
						621.012	Vis de 12×175, long. 85 mm de réaction des barres de torsion. Depuis Juin 64.	2



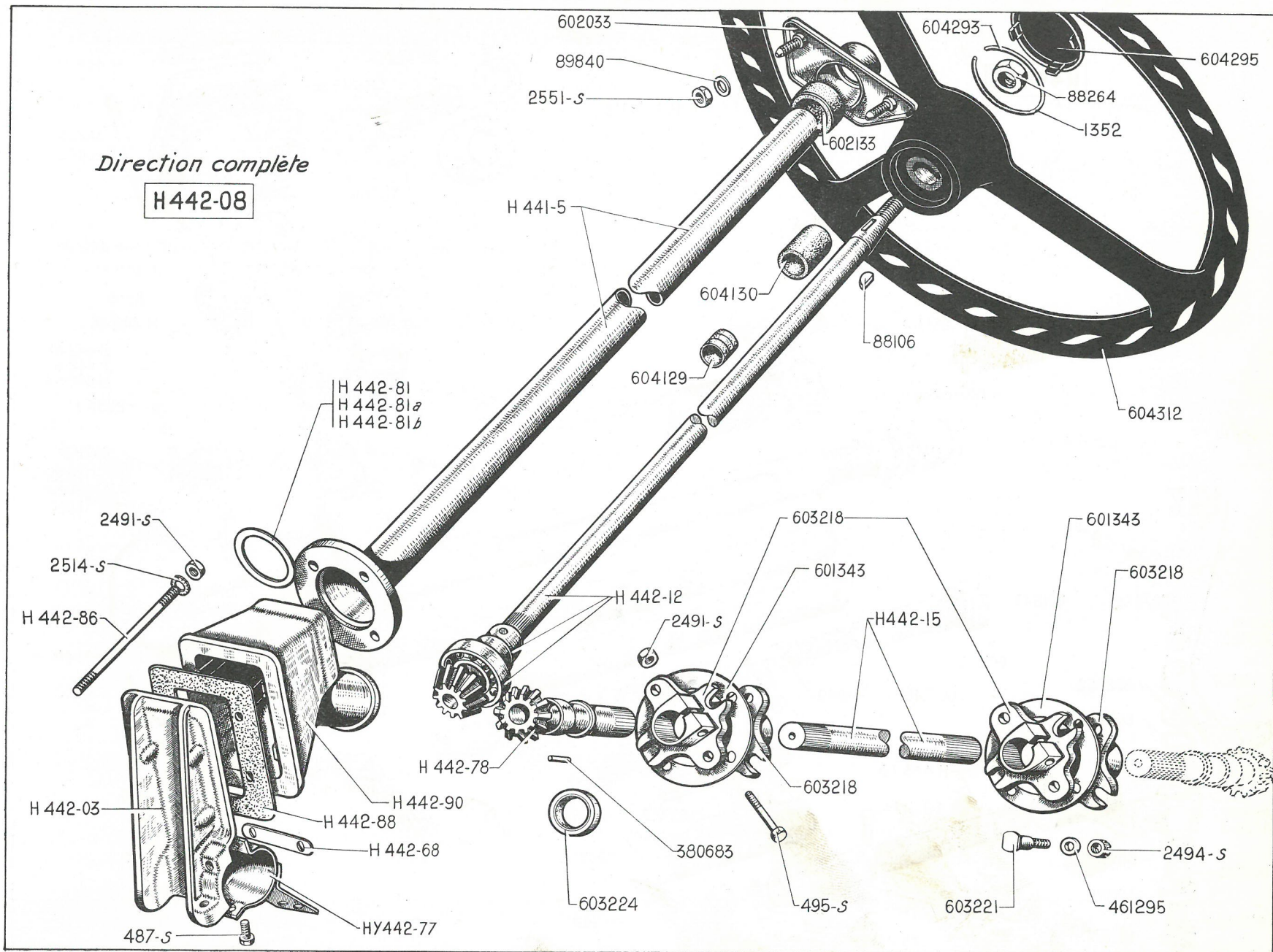
60 — ESSIEU AR - MOYEURS ET ROULEMENTS



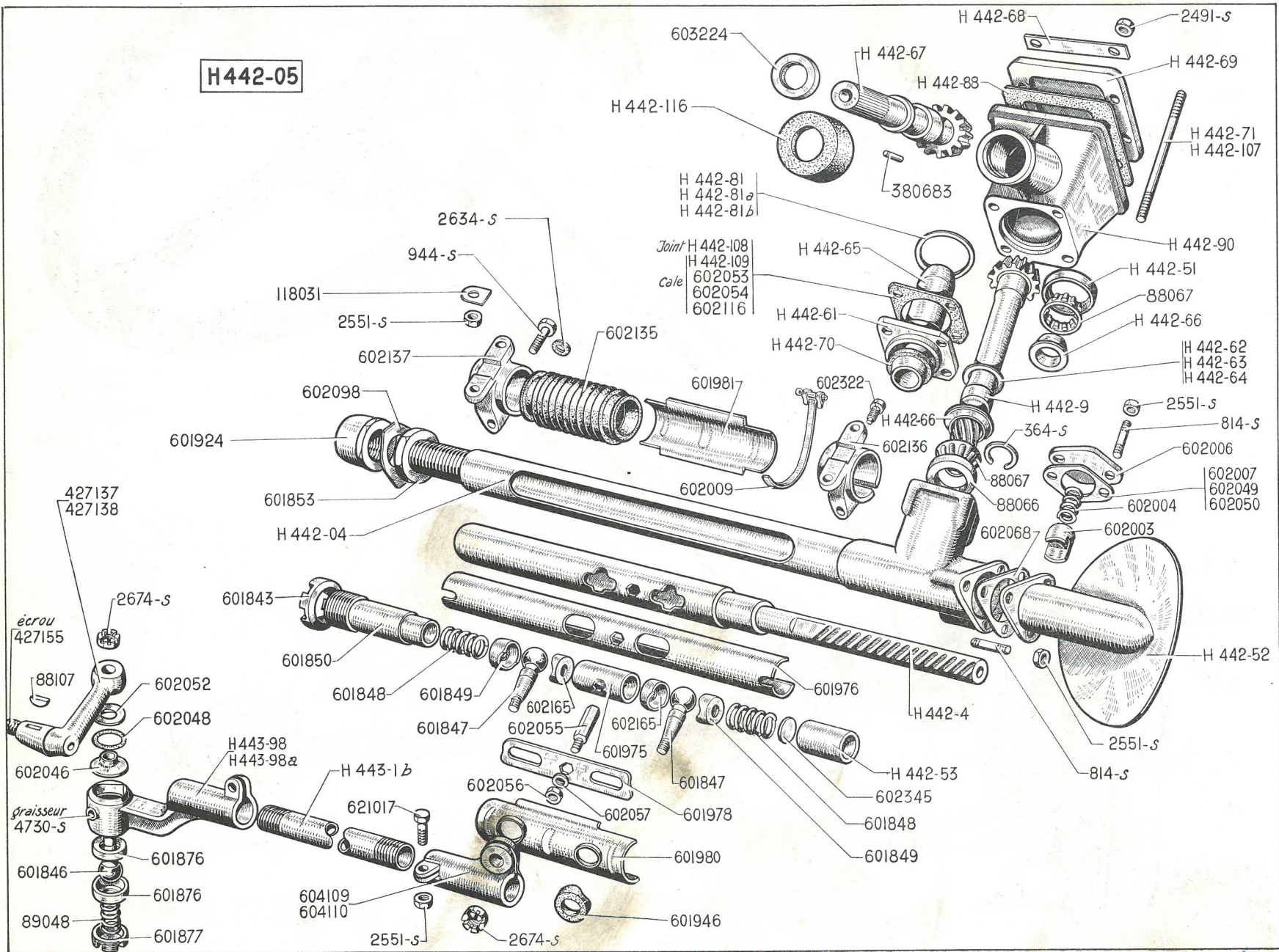
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 416-2	Toc d'entraînement de roues de 16×150, long. 46 mm.	10	H 426-3	Écrou de 39×150 (larg. sur plat 55 mm) de blocage des roulements de moyeux (R. VI).	2	2.195-S	Joint SPI de fusées de 55×72×10 (R. X). Jusque Septembre 66.	2
H 416-7	Écrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plats 26 mm.	10	H 426-94	Vis TH de 5×75 des arrêteurs des bouchons de moyeux.	6	88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roues, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10
H 426-0	Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm). Jusque Juillet 67.	2	H 426-95	Arrêteur simple de 5,5 mm des bouchons de moyeux.	2	612.540	Bague d'étanchéité de fusée (54×72,2×10) (R. X). Depuis Septembre 66.	2
<u>HY 426-0</u>	<u>Moyeu-tambour 5 tocs, (diam. 305 mm) avec ailettes. Depuis Juillet 67.</u>	2	H 426-98	Bouchon de moyeu, filetage extérieur 94×150.	2	620.054	Roulement double à rouleaux coniques (45×90×50) (R. X).	2

62 — DIRECTION - VOLANT - BOITIER DE RELAIS AV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 441-5	Tube fixe de direction avec bride soudée, long. 896 mm.	1	H 442-116	Déflecteur caoutchouc de 21,5×48×55×17 de boîtier de relais. Depuis Mars 65.	1	601.343	Joint feuillard d'entraînement élastique de commande de direction.	10
H 442-03	Support de boîtier de relais goujonné.	1	487-S	Vis TH de 7×25, du support de boîtier de relais sur traverse AV.	4	602.033	Support de direction sur planche de bord.	1
H 442-08	Boîtier de relais AV complet avec arbre de direction, tube fixe; sans volant ni arbre de relais.	1	495-S	Vis TH de 7×45 de fixat. des croisillons.	4	602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 intérieur du support sur planche de bord.	1
H 442-12	Arbre de direction avec pignon de renvoi, 11 dents, goupillé et roulement.	1	1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'écrou de volant.	1	603.218	Croisillon d'entraînement de l'accouplement élastique du boîtier de relais.	4
H 442-15	Arbre de relais entre boîtiers de relais AV et AR, long. 867 mm.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) : — de collier du croisillon d'arbre de relais ; — du pied de direction sur carter. R.p. 2.489-S.	4	603.221	Axe d'entraînement de croisillons.	8
H 442-68	Arrêteur double, long. 73 mm, 2 trous de 8,5 mm, des vis du collier de fixat. du boîtier de relais.	2	2.494-S	Écrou H crénelé de 7×100 des croisillons de l'arbre de relais.	8	603.224	Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relais (R. X). Jusque mars 67. R.p. 612.543.	1
HY 442-77	Collier de fixat. du boîtier de relais, long. de la patte 162 mm.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. du pied de direction (R. VI).	4	604.129	Bague Rilsan graphitée de 22,5×26,6×25 de tube fixe (R. VI).	1
HY 442-77a			2.551-S	Écrou H de 8×125 : — du support sur planche de bord.	2	604.130	Bague caoutchouc de 25,1×36,7×21,5 de tube fixe.	1
+ 1-HY 453-25	Pignon de renvoi, 12 dents, côté arbre de relais.	1	88.106	Clavette « Woodruff » tronquée du volant de direction.	1	604.293	Jonc d'arrêt du capuchon de volant (R. X).	1
	Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de renvoi (R. VI).	ALD	88.264	Écrou H de 20×150 de blocage du volant.	1	604.295	Capuchon du volant, diam. ext. 82 mm (R. X).	1
H 442-81	— Épais. 5/100.		89.840	Rondelle plate de 8,5×15×1,5 du support sur planche de bord.	2	604.312	Volant de direction avec jonc et capuchon (3 branches), diam. 425 mm (R. X).	1
H 442-81a	— Épais. 15/100.		380.683	Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm du pignon de renvoi AV (R. X) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60).	2	612.543	Bague d'étanchéité de boîtier de relais (20,7×38,1×8) (R. X). Depuis Mars 67.	1
H 442-81b	— Épais. 25/100.		461.295	Rondelle de 7,5×12×2,8 des axes de croisillons.	8			
H 442-86	Goujon de 7×92 du carter de boîtier de relais (corps dégagé).	4						
H 442-88	Joint entre carter et support de boîtier de relais (R. VI).	1						
H 442-90	Carter bagué du boîtier de relais.	1						



H442-05



DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPEMENT — 65

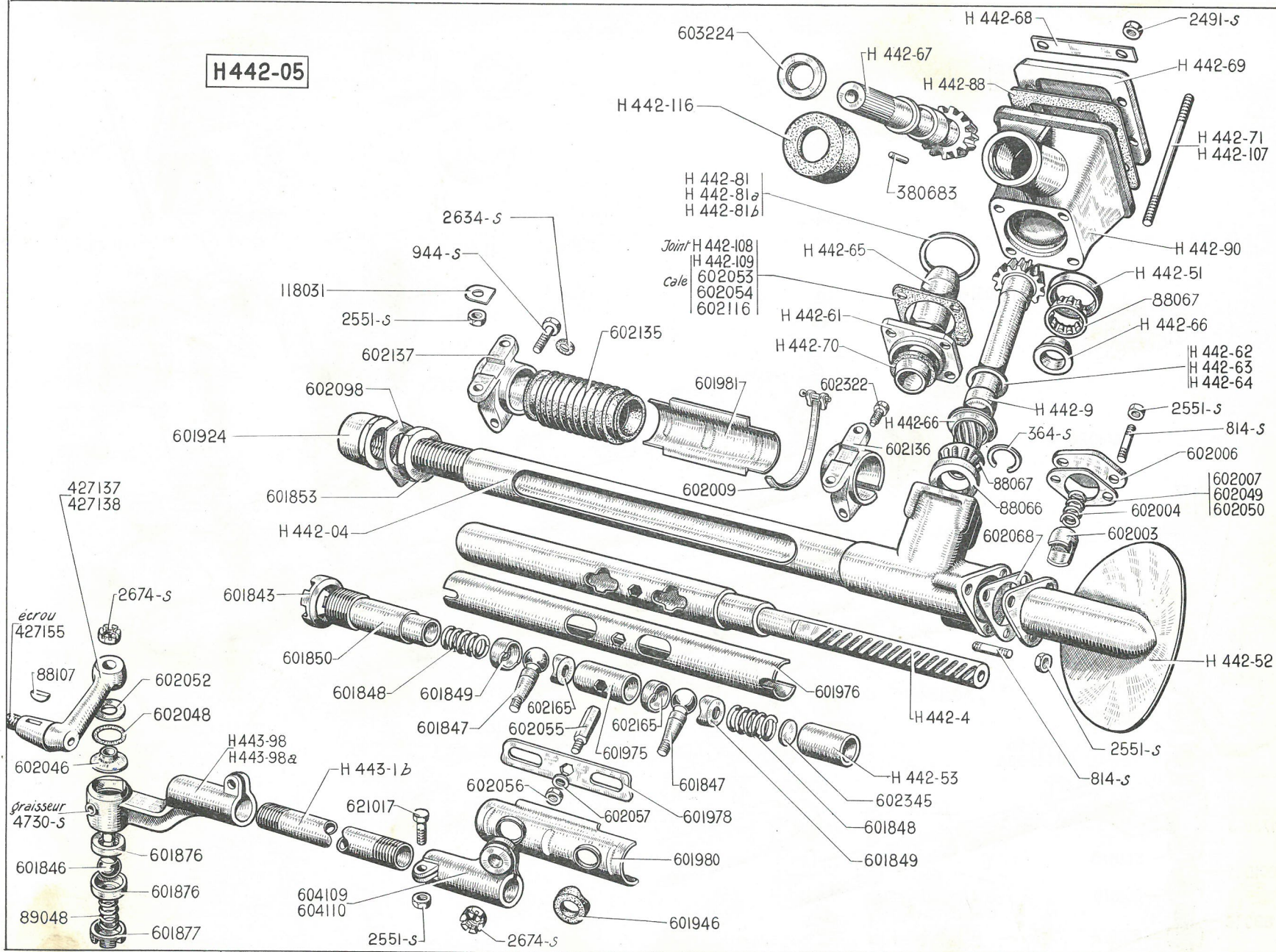
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
<u>HY 413-79</u>	Levier d'accouplement gauche, 1 filetage 18×200. Depuis Septembre 67.	1	<u>H 442-51</u>	Bague de 38,35×52×8,5 de la butée à rouleaux coniques supérieure du pignon de crémaillère. (R. X).	1	H 442-68	Arrêteur double de 73×15×8,5 du couvercle de boîtier de relais.	2
<u>HY 413-79a</u>	Levier d'accouplement droit, 1 filetage 18×200. Depuis Septembre 67.	1	H 442-52	Bouchon gauche de butée de crémaillère. Jusque Septembre 67.	1	H 442-69	Couvercle de boîtier de relais.	1
<u>H 442-04</u>	Cartier de direction avec tube et goujons (long. de l'extrémité du tube à centre carter de renvoi 743,5 mm). Jusque Septembre 67.	1	<u>HY 442-52</u>	Bouchon gauche de butée de crémaillère. Septembre 67-Octobre 68.	1	H 442-70	Garniture d'étanchéité de 32×45,3×10 entre carter de boîtier de relais et boîtier de direction.	1
<u>HY 442-04</u>	Cartier de direction goujonné. Septembre 67-Novembre 68.	1	<u>HY 442-52a</u>	Bouchon de butée de crémaillère, long. 46,7 mm, filetage 42×150. Depuis Septembre 67.	1	H 442-71	Goujon de 7×100, long. 118 mm (corps dégagé), 6,4 mm de fixat. du carter de renvoi.	2
<u>HY 442-04a</u>	Cartier de direction goujonné, trou du guide de crémaillère, diam. 28,5 mm. Depuis Novembre 68.	1	<u>HY 442-52b</u>	Bouchon gauche de butée de crémaillère, diam. extér. du tube 38 mm. Depuis Novembre 68.	1	<u>HY 442-74</u>	Joint torique d'étanchéité de carter de renvoi (63×73×5). Depuis Novembre 68.	1
<u>H 442-05</u>	Boîtier de direction complet avec boîtier de relais. Jusque Septembre 67.	1	H 442-53	Entretoise de 130,5×27,5×19×22 de la crémaillère.	1	H 442-81	Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de crémaillère (R. VI).	ALD
<u>HY 442-05</u>	Boîtier de direction complet, avec boîtiers de relais. Septembre 67-Novembre 68.	1	H 442-61	Entretoise de 45×50,40×66 de la butée à rouleaux supérieure pignon de crémaillère.	1	H 442-81a	— Épais. 5/100.	
<u>HY 442-05a</u>	Boîtier de direction complet avec boîtier de relais, diam. extér. du tube de bouchon gauche 38 mm. Depuis Novembre 68.	1	<u>ALD H 442-62</u>	Cale de 25×32 de réglage de la butée à rouleaux inférieure du pignon de crémaillère (R. VI).	ALD	H 442-81b	— Épais. 15/100.	
<u>HY 442-1</u>	Guide de crémaillère, long. 29 mm, diam. 28,5 mm. Depuis Novembre 68.	1	H 442-63	— Épais. 25/100.		H 442-88	— Épais. 25/100.	1
<u>H 442-4</u>	Crémaillère avec tube, long. 740 mm. Jusque Septembre 67.	1	H 442-64	— Épais. 15/100.		H 442-89	Joint de 88×116 du couvercle de boîtier de relais (R. VI).	1
<u>HY 442-4</u>	Crémaillère avec tube, long. 747 mm. Septembre 67-Novembre 68.	1	<u>H 442-65</u>	— Épais. 5/100.		H 442-90	Cartier bagué du boîtier de relais.	1
<u>HY 442-4a</u>	Crémaillère avec tube, long. 750 mm, diam. côté denture 28,5 mm. Depuis Novembre 68.	1	H 442-66	Entretoise de 82×32×25 des portées de butées du pignon de crémaillère. Jusque Novembre 68.	1	H 442-107	Goujon de 7×100, long. 118 mm, corps 7 mm, de fixat. du carter de renvoi.	2
<u>H 442-9</u>	Pignon de commande de la crémaillère, long. 159 mm. Jusque Novembre 68.	1	<u>HY 442-65</u>	Entretoise des portées de butées du pignon de crémaillère (25×32×79). Depuis Novembre 68.	1	H 442-108	Joint d'étanchéité de 66×66×52 entre carter de boîtier de relais et entretoise de la butée à rouleaux supérieure.	1
<u>HY 442-9a</u>	Pignon de commande de crémaillère, 14 dents, long. 161 mm. Depuis Novembre 68.	1	H 442-67	Portée de butée à rouleaux de 12,5×25×36 des butées supérieure et inférieure du pignon de crémaillère.	2	<u>HY 442-108</u>	Joint papier entre bouchon gauche et carter de direction, 3 trous, diam. 8 mm (R. VI). Depuis Novembre 68.	1
<u>HY 442-9</u>			<u>HY 442-67a</u>	Pignon de renvoi de boîtier de relais, long. 95 mm, 11 dents. Jusque Novembre 68.	1	H 442-109	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 1 mm.	ALD
						<u>ALD H 442-109</u>	Cale de réglage de guide de crémaillère, trou central, diam. 29,5 mm. Depuis Novembre 68 :	ALD
						<u>HY 442-109a</u>	— Épais. 0,05.	
						<u>HY 442-109b</u>	— Épais. 0,10.	
						<u>HY 442-109c</u>	— Épais. 0,20.	
							— Épais. 0,50.	

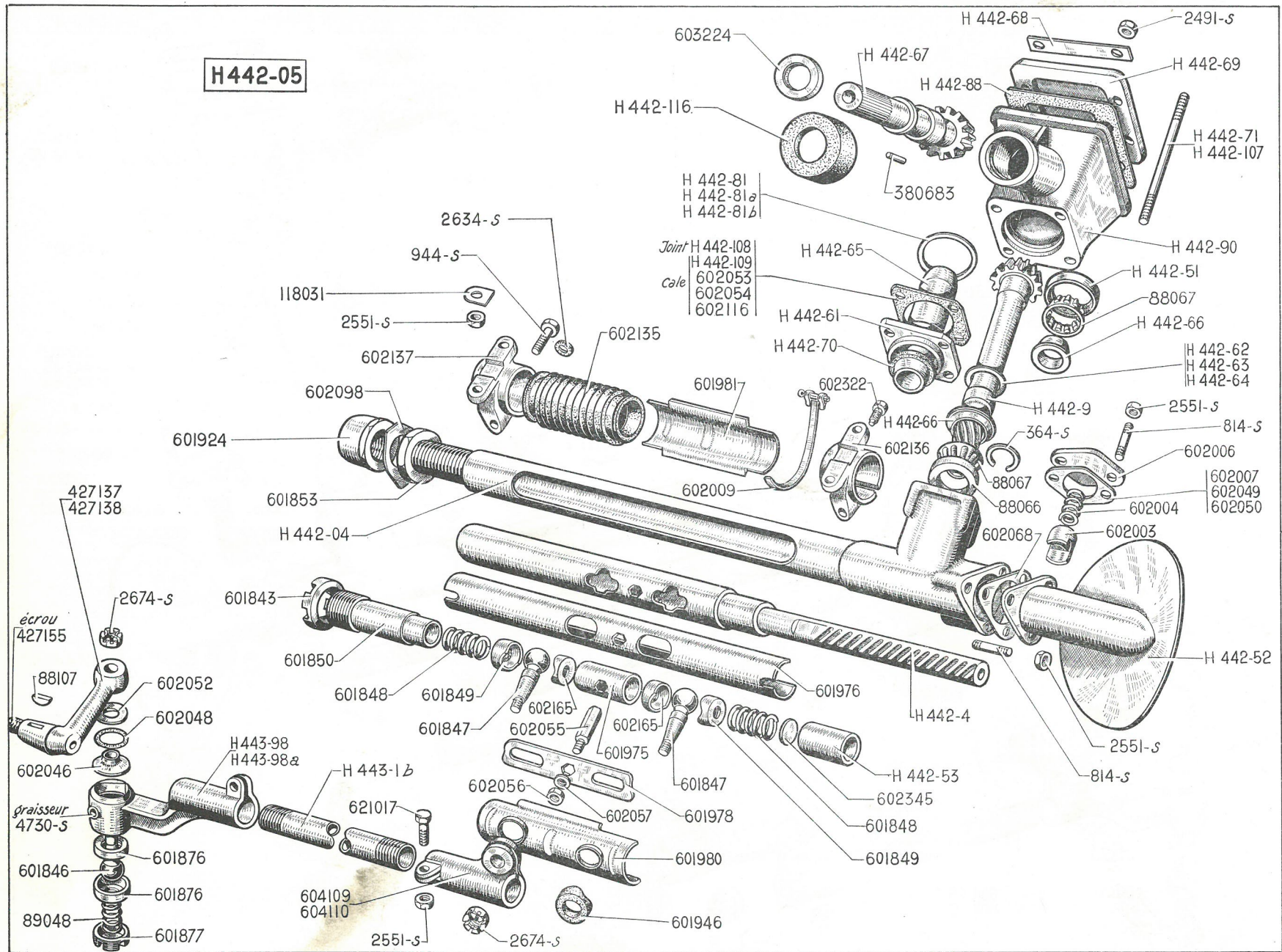
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

66 — DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 442-116	Défecteur caoutchouc de 21,5×48×55×17 de boîtier de relais.	1	4.730-S	Graisser de rotules des barres latérales (R. VI).	2	601.849	Noix extérieure des rotules de crémaillère, diam. 28 mm, haut. 11,5 mm.	2
H 443-1b	Barre latérale droite ou gauche, long. 576 mm, filetages 22×150, à gauche et à droite. Jusque Septembre 67.	2	88.066	Bague de 49,20×38,35×11,10 de la butée à rouleaux inférieure du pignon de crémaillère (R. X).	1	601.850	Tube de maintien des noix de rotules de crémaillère, long. 176 mm, filetage 30×150.	1
HY 443-1	Barre latérale droite ou gauche, long. 603 mm, 2 filetages de 22×150 à droite et à gauche. Depuis Septembre 67.	2	88.067	Butée à 13 rouleaux coniques du pignon de crémaillère (R. .X)	2	601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère (R. VI).	2
H 443-98	Embout extérieur de barre latérale gauche, filetage 22×150 à droite.	1	89.048	Ressort de maintien des noix de barres latérales, long. 8 mm, diam. 28 mm.	2	601.876	Coussinet des rotules extrêmes de barres latérales, diam. 32 mm, haut. 9 mm.	4
H 443-98a	Embout extérieur de barre latérale droite, filetage 22×150 à droite.	1	118.031	Arrêteur simple de 8,5 mm, long. 27 mm des boulons de fixat. du support mobile.	4	601.877	Écrou de réglage des rotules extrêmes de barres latérales, haut. 10,5 mm, diam. 34×150.	2
364-S	Segment d'arrêt de 23×29×1,5 du pignon de crémaillère.	1	380.683	Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm du pignon de renvoi (R. X) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60).	2	601.924	Bouchon de butée de crémaillère, long. 41 mm, filetage 42 mm, pas de 150. Jusque Septembre 67.	1
814-S	Goujon de 8×29 de fixat. : — de la tôle de fermeture; — du bouchon gauche de boîtier de direction. Jusque Novembre 68.	2 3	427.137	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 92 mm. Jusque Septembre 67.	1	601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotule de crémaillère, diam. 32×16.	2
944-S	Vis TH de 10×45 de pinçage des supports mobiles de direction. R.p. 854-S.	2	427.138	Levier d'accouplement gauche (mêmes caractéristiques que 427.137). Jusque Septembre 67.	1	601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 du couvercle de boîtier de relais. R.p. 2.489-S.	4	427.155	Écrou H crénelé de 18×200 des leviers d'accouplement (R. VI).	2	601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 : — de la vis de serrage des embouts de barres latérales; — des goujons de fixat. du bouchon de crémaillère; — de la tôle de fermeture; — du boîtier de direction sur support. R.p. 2.549-S.	4 3 2 4	601.843	Écrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,60 mm, long. 22 mm.	1	601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm.	1
2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 du support mobile de direction (R. VI).	2	601.846 HY 443-100 601.847 tête 5310-S	Rotule extrême des barres latérales, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm.	2	601.980	Protecteur supérieur des rotules de crémaillère (2 trous de 18 mm).	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 : — des rotules de barres latérales; — des rotules de crémaillère.	2 2	HY 442-100 + 1-5310-S 601.848	Rotule de crémaillère de direction, long. 84 mm, diam. de la tête 25 mm. Ressort de rattrapage de jeu des noix de rotules de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm.	2 2	601.981	Protecteur inférieur des rotules de crémaillère (non percé).	1
						602.003	Guide de crémaillère, long. 29 mm, diam. 26 mm. Jusque Novembre 68.	1
						602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 23 mm, diam. 18 mm.	1

H442-05





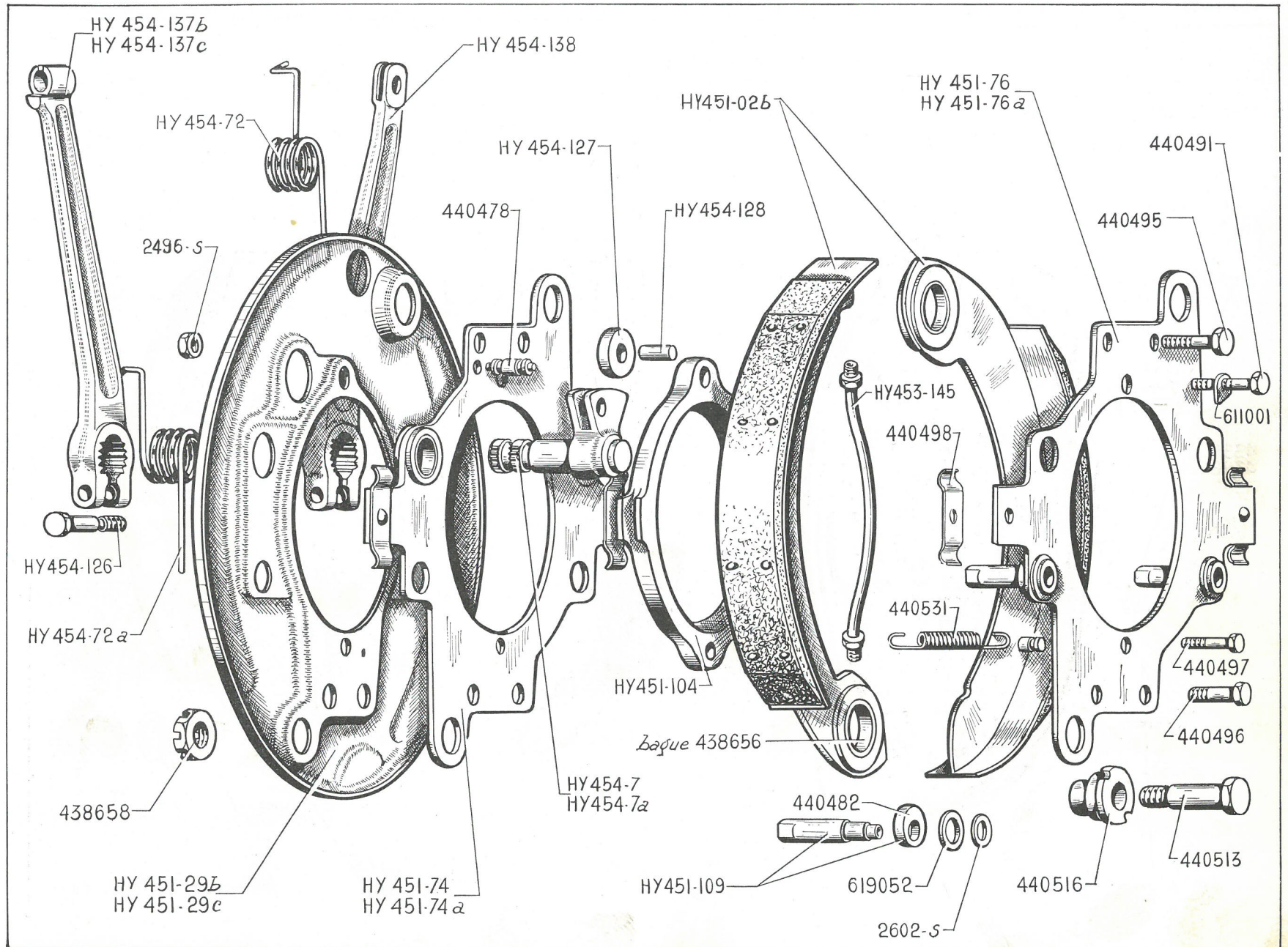
DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPEMENT (suite) — 69

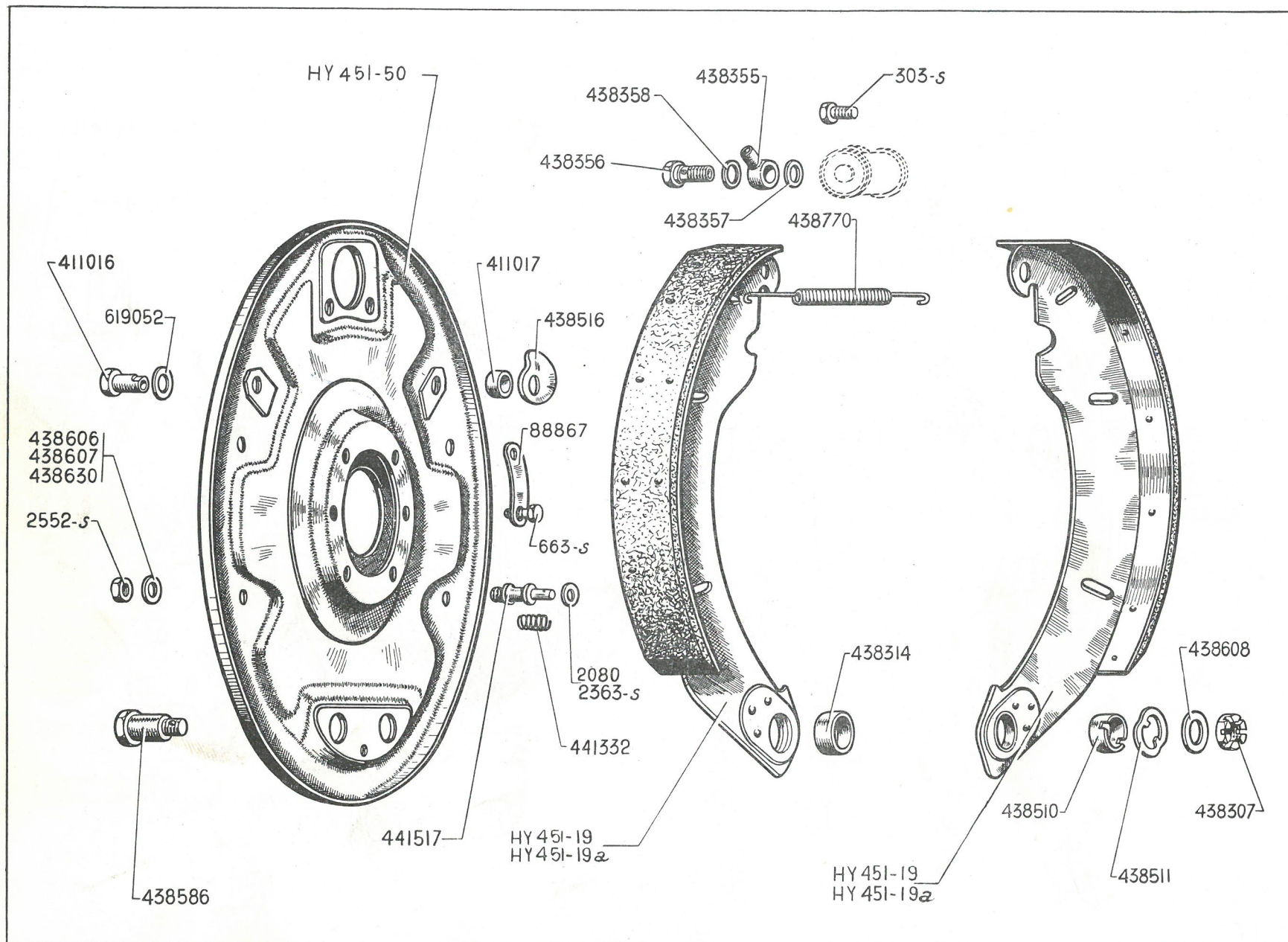
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
602.006	Plaque du carter de direction.	1	602.054	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,25 mm.	ALD	602.137	Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1
602.007 RP H4 442-1092	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm. Jusque Novembre 68.	ALD	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm.	1	602.165	Noix intérieure des rotules de crémaillère, diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm.	2
602.009	Collier de serrage de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère (R. X).	4	602.056	Écrou H de 6×100 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1	602.322	Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter.	1
602.046	Cache-poussière des rotules extrêmes de barres latérales (R. VI).	2	602.057	Rondelle de 6,2×10×0,5 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1	602.345	Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu (R. VI).	1
602.048	Rondelle caoutchouc, diam. 23×33 des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales.	2	602.068	Joint papier entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (R. VI). Jusque Novembre 68.	1	603.224	Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relais (R. X). Jusque Mars 67 R.p. 612.543.	2
602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm. Jusque Novembre 68.	ALD	602.098	Arrêteur du bouchon de butée droit de crémaillère.	1	604.109	Embout intérieur de barre latérale gauche, filetage 22×150 à gauche.	1
602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm. Jusque Novembre 68.	ALD	602.116	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,05 mm (R. VI).	ALD	604.110	Embout intérieur de barre latérale droite, filetage 22×150 à gauche.	1
602.052	Cale de 16,5×31×0,5 de réglage des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales.	ALD	602.135	Accordéon de la crémaillère (R. VI).	2	612.543	Bague d'étanchéité de boîtier de relais (20,7×38,1×8) (R. X). Depuis Mars 67.	1
602.053	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,15 mm.	ALD	602.136	Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1	616.094	Goujon de 7×28 de fixat. de bouchon gauche de boîtier de direction. Depuis Novembre 68.	3
						621.017	Vis TH de 8×40 de serrage des embouts sur tube de barre latérale.	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

70 — FREINS AV - PLATEAUX - SEGMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 451-02b <i>NFP</i>	Segment de frein AV (garniture « Ferodo » 604 collée), larg. 55 mm, long. 324,5 mm (R. VI).	4	HY 454-7a	Levier d'attaque de segment de frein AR gauche et AV droit de frein AV, diam. de l'axe 20 mm.	2	438.658	Écrou H crénelé de 14×150 des axes d'articulation des segments.	4
HY 451-02f <i>NFP</i>	Segment de frein AV, larg. 55 mm, long. 324,5 mm (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). U. S. A. Depuis Janvier 67.	4	HY 454-72	Ressort de rappel de levier de frein AV droit et AR gauche, sens d'enroulement à gauche.	2	440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage des ressorts sur flasques.	4
HY 451-29b	Plateau de frein AV gauche (hauteur du logement de pivot 22 mm).	1	HY 454-72a	Ressort de rappel de levier de frein AV gauche et AR droit, sens d'enroulement à droite.	2	440.482	Bague excentrée de 12×23×13 des excentriques de réglage.	4
HY 451-29c	Plateau de frein AV droit (hauteur du logement de pivot 22 mm).	1	HY 454-126	Vis de 9×46 de blocage des leviers de frein AV.	4	440.491	Vis TH de 12×44 de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2
HY 451-74	Flasque avec ressorts rivés côté pivot gauche (2 trous de 20 mm) de passage de levier.	1	HY 454-127	Galet de levier d'attaque de segment de frein AV, 8,1×24×6.	4	440.495	Vis TH de 10×36 de fixat. des cylindres supérieurs de roues.	4
HY 451-74a	Flasque avec ressorts rivés côté pivot droit (2 trous de 20 mm) de passage de levier.	1	HY 454-128	Axe de galet de levier d'attaque de segment de frein AV.	4	440.496	Vis TH de 10×38 de fixat. des cylindres inférieurs de roues.	4
HY 451-76	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique (2 trous de 15 mm), côté tambour gauche.	1	HY 454-137b	Levier AV gauche de frein AV, trou de passage du câble 12,75 mm.	1	440.497	Vis TH de 7×35 de fixat. inférieure des flasques sur pivots.	2
HY 451-76a	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique (2 trous de 15 mm), côté tambour droit.	1	HY 454-137c	Levier AV droit de frein AV, trou de passage du câble 12,75 mm.	1	440.498	Ressort de centrage des segments sur flasques (tôle d'acier de 8/10 ^e).	8
HY 451-104	Entretoise de 115×128×19 (2 bossages) des flasques de frein AV.	2	HY 454-138	Levier AR de frein AV droit et gauche (trou de passage du câble 7 mm).	2	440.513	Axe TH, long. sous-tête 39, partie lisse, diam. 16, long. 27, filetage 14×150 d'articulation des segments.	4
HY 451-109	Axe d'excentrique de réglage des segments (assemblé avec bague 440.482), long. 61,8 mm.	4	2.496-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindres supérieurs de roues.	4	440.516	Bague à collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4
HY 453-145	Tube de 6,35 de liaison des cylindres supérieur et inférieur de frein AV.	2	2.602-S	Rondelle de 10,5×22×2,4 d'appui des rondelles élastiques d'excentriques.	4	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8
HY 454-7	Levier d'attaque de segment de frein AV gauche et AR droit de frein AV, diam. de l'axe 20 mm.	2	438.656	Bague de 20×22×8,5 des segments (R. VI).	4	611.001	Arrêteur simple de 12, des boulons de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2
						619.052	Rondelle élastique de 12×28 des excentriques de réglage (R. VI).	4





FREINS AR - PLATEAUX - SEGMENTS — 73

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 451-19	Segment de frein AR gauche et AV droit de frein AR, garniture « Ferodo » 604 collée, larg. 45 mm, long. 292 mm (R. VI).	2	88.867	Arrêteur double circulaire de 8,5 mm, entr'axes 50 mm des vis de fixat. de plateau de frein (R. VI).	6	438.511	Plaquette entretoise des axes d'articulation de segments.	4
<i>HY 451-22c</i>						438.516	Came de réglage des segments.	4
HY 451-19a	Segment de frein AR droit et AV gauche de frein AR, garniture « Ferodo » 604 collée, larg. 45 mm, long. 292 mm (R. VI).	2	411.016	Axe TH (partie lisse, long. 17,8 mm, diam. 12 mm) des cames.	4	438.586	Axe d'articulation des segments, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm.	4
<i>HY 451-22b</i>			411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 des axes de cames.	4	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
HY 451-19b	Segment de frein AR droit et AV gauche de frein AR, larg. 45 mm, long. 292 mm (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). U.S.A. Depuis Janvier 67.	2	438.307	Écrou H de 14×150 des axes d'articulation.	4	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
<i>N.F.P.</i>			438.314	Bague bronze de 20×22×10 des segments de frein (R. VI).	4	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage des axes d'articulation de frein.	ALD
HY 451-19c	Segment de frein AR gauche et AV droit de frein AR, larg. 45 mm, long. 292 mm (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). U.S.A. Depuis Janvier 67.	2	438.355	Raccord orientable des cylindres de roues. N.F.P.	2	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
<i>N.F.P.</i>			438.356	Vis TH de 11,1×23 (20 filets au pouce) des raccords orientables de cylindres.	2	438.770	Ressort de rappel des segments.	2
HY 451-50	Plateau de frein droit et gauche.	2	438.357	Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 11,5 mm.	2	441.332	Ressort de colonnettes d'appui de segment.	8
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. des cylindres de roues.	4	438.358	Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 13,5 mm.	2	441.517	Colonnette d'appui des segments, long. totale 56,5 mm.	8
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des plateaux de frein.	12	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage des segments.	4	619.052	Rondelle Belleville de 12×28 des axes de cames (R. VI).	4
2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 de colonnette de guidage.	16						
2.552-S	Écrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui.	8						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

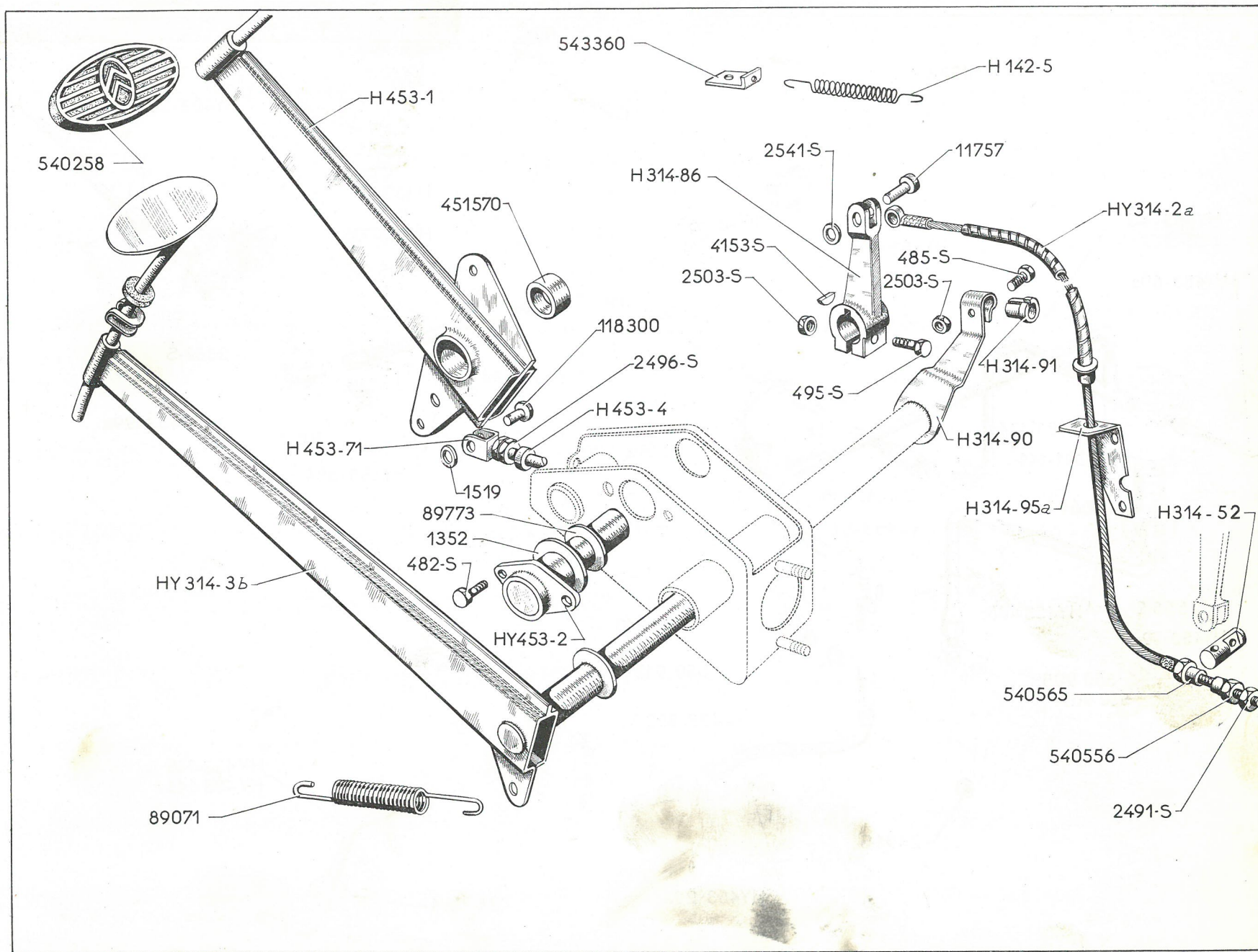
73 A — MAITRE-CYLINDRE DE FREIN - CYLINDRES DE ROUE AV ET AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	MAITRE-CYLINDRE			CYLINDRE DE ROUE AV			CYLINDRE DE ROUE AR SAUF HYV Jusque Décembre 67	
H 453-03	Maître-cylindre complet (R. X).	1	HY 453-04 5-400-815	Cylindre de roue supérieur gauche (R. X).	1	AM 453-26	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2
H 453-026	Soupape complète de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-04a PP 5-400-816	Cylindre de roue supérieur droit (R. X).	1			
H 453-027	Piston complet de maître-cylindre, diam. 25,4 mm, haut. 49,8 mm (R. X).	1	HY 453-04b	Cylindre de roue inférieur gauche (R. X).	1	HY 453-05a	Cylindre de roue, diam. 19 mm (R. X).	2
H 453-7	Joint de soupape de maître-cylindre (10×23,4×4,7) (R. X).	1	HY 453-04c	Cylindre de roue inférieur droit (R. X).	1			
H 453-10	Coupelle principale de maître-cylindre, diam. 26,5, haut. 9,5 mm (R. X).	1	HY 453-24	Capuchon de cylindre de roue, diam. 43,5 mm, haut. 13 mm (R. X).	4	HY 453-21	Piston de cylindre de roue, diam. 19 mm, haut. 28,2 mm (R. X).	4
H 453-11	Ressort de maître-cylindre avec embout (R. X).	1	HY 453-26	Ressort de cylindre de roue, diam. extér. 23,5 mm, 12 spires (R. X).	4	HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4
H 453-13	Coupelle secondaire de maître-cylindre, diam. 27,8, haut. 7,5 mm (R. X).	1	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2
H 453-15	Jonc d'arrêt de piston de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-35	Piston de cylindre de roue, diam. 32,1 mm, haut. 24,5 mm, avec grain (R. X).	4	HY 453-112	Coupelle de cylindre de roue (18,5 × 20,6 × 7) (R. X).	4
550.901	Soufflet de maître-cylindre, 2 diam. intér. 32 mm et 12,7 mm (R. VI).	1	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2
			HY 453-127	Coupelle de cylindre de roue (31,2 × 33,5 × 8,4) (R. X).	4			

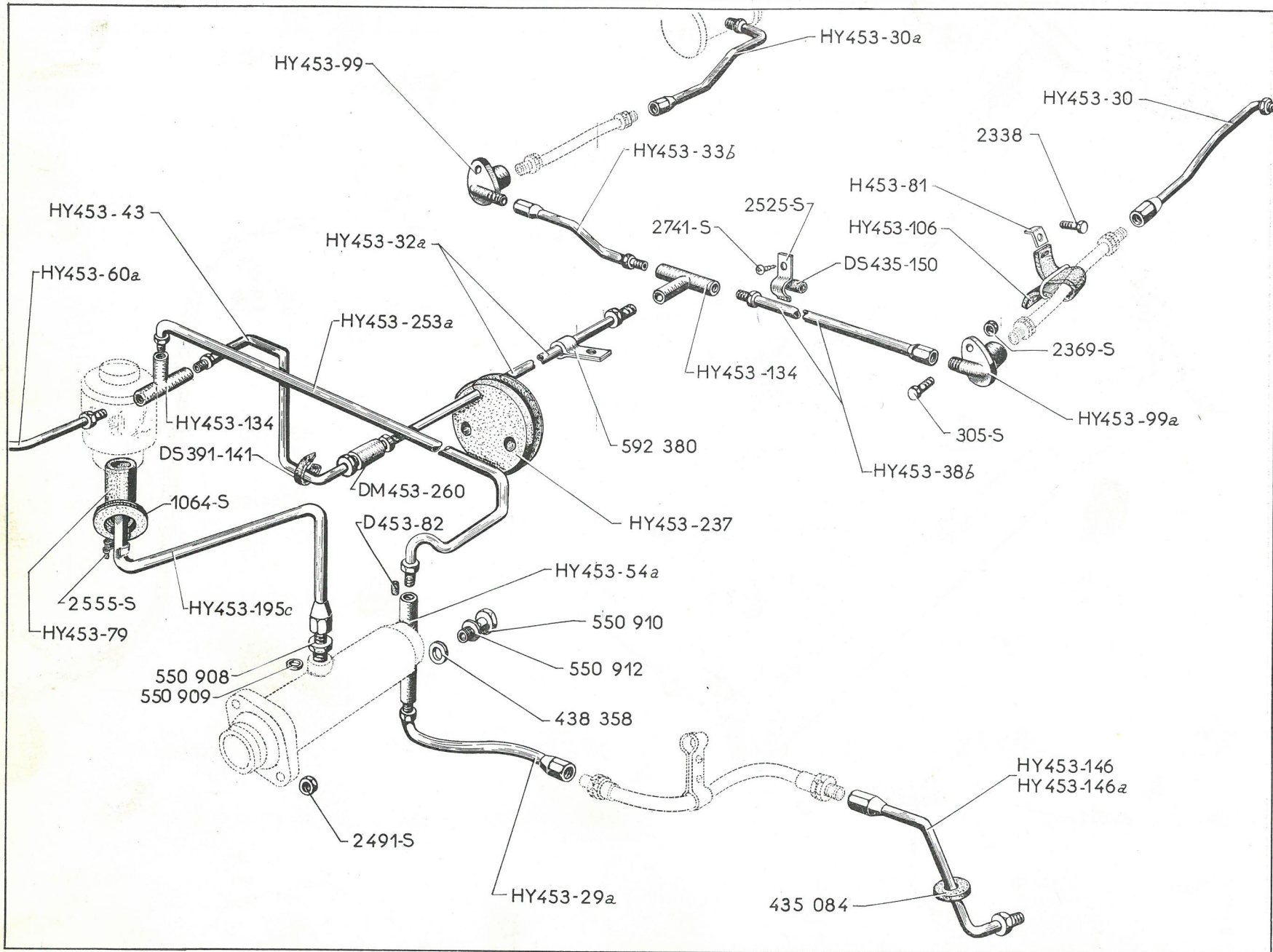
MAITRE-CYLINDRE DE FREIN - CYLINDRE DE ROUE AV ET AR (suite) — 73 B

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CYLINDRE DE ROUE AR HYV Jusque Décembre 67			CYLINDRE DE ROUE AR Depuis Décembre 67			NÉCESSAIRES DE RÉPARATION	
HYV 453-05a	Cylindre de roue, diam. 22 mm (R. X).	2	HY 453-05c 5-400-817	Cylindre de roue, diam. 28,57 mm (R. X).	2	HY 453-033	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1
HYV 453-21	Piston de cylindre de roue, diam. 22 mm (R. X).	4	HY 453-21b	Piston de cylindre de roue, diam. 28,57 mm (R. X).	4	HY 453-034	Nécessaire complet de cylindre de roue AV (R. X).	4
HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4	HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4	HY 453-035	Nécessaire réduit de cylindre de roue AV (R. X).	4
HYV 453-26	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-036	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). Sauf HYV. Jusque Décembre 67.	2
HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-036a	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). Depuis Décembre 67.	2
HYV 453-112	Coupelle de cylindre de roue (R. X).	4	441.773	Coupelle de cylindre de roue (R. X).	4	HYV 453-036	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). HYV. Jusque Décembre 67.	2
HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	441.775	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-037	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). Sauf HYV. Jusque Décembre 67.	2
						HY 453-037a	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). Depuis Décembre 67.	2
						HYV 453-037	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). HYV. Jusque Décembre 67.	2
						HY 453-039	Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 142-5	Ressort de rappel de débrayage 12×96.	1	H 453-4	Tige de poussée du maître-cylindre avec embout.	1	2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 de l'axe du levier de débrayage côté longeron.	1
HY 314-2a RP HY 314-20	Câble de débrayage, long. 388 mm, filetage long. 79 mm (R. X).	1	HY 453-25	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. extér. 20 mm, 41 spires. Depuis Décembre 67.	1	4.153-S	Clavette « Woodruff » de 4×13×5 du levier de débrayage côté longeron (R. VI).	1
HY 314-3b	Pédale de débrayage avec axe de renvoi, long. 375 mm.	1	H 453-71	Chape de commande de frein, filetage 10×150.	1	11.757	Axe de 8×26 de levier de débrayage.	1
H 314-52	Barillet du levier de débrayage, diam. 14 mm, long. 37,5 mm, alésage 7,25 mm. Jusque Septembre 67.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. d'axe de pédalier sur support.	2	89.071	Ressort de rappel de pédale, long. 214 mm (R. VI) : — de frein et de débrayage. Jusque Décembre 67. — de débrayage. Depuis Décembre 67.	2 1
HY 314-52	Barillet du levier de débrayage, diam. 14 mm, long. 25 mm. Depuis Septembre 67.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de pincage de l'arrêt de gaine.	1	89.773	Rondelle de 20,5×32×2,5 d'axe de pédalier.	1
H 314-86	Levier de débrayage côté longeron, entr'axes 70 mm.	1	495-S	Vis TH de 7×45 du levier de débrayage, côté longeron.	1	118.300	Axe de 8×24 de la chape de commande de frein.	1
H 314-90	Support d'arrêt de gaine de câble de débrayage.	1	1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'axe de pédalier.	1	451.570	Bague de pédale de frein (R. VI).	2
H 314-91	Arrêt de gaine de câble de débrayage, 20×16.	1	1.519	Rondelle de 8,5×20×1 de l'axe de la chape de commande de frein.	1	540.258	Garniture caoutchouc des pédales de frein et de débrayage.	2
H 314-95a	Patte de fixat. de butée de gaine, 2 trous de 7,5, 1 trou de 9, larg. 41 mm. Jusque Décembre 64.	1	2.491-S	Contre-écrou H de 7×100, haut. 7 mm de câble de débrayage. R.p. 2.489-S.	1	540.556	Écrou à douille de 7×100, long. 14 mm du levier de débrayage.	1
HG 314-95	Patte de fixation de butée de gaine, 1 trou de 10,5 mm, 1 trou de 9,5 mm. Depuis Décembre 64.	1	2.496-S	Contre-écrou de 10×150 de la chape de commande de frein.	1	540.565	Écrou à douille de 7×100 avec logement pour barillet du câble de débrayage.	1
H 453-1	Pédale de frein baguee.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de fixat. : — de l'arrêt de gaine; — du levier de débrayage côté longeron.	1 1 1	543.360	Patte d'attache du ressort de rappel de débrayage.	1
HY 453-2	Axe de pédalier avec sa bride, long. 88,5 mm.	1						



76 — TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
<u>D 391-109</u>	Garniture caoutchouc de protection des tubes. Depuis Décembre 67.	3	HY 453-32a	Tube de liaison entre raccord 2 voies et raccords 3 voies AR, diam. 4,5, long. 1,680 m.	1	HY 453-134	Raccord 3 voies (R. VI).	2
DS 391-141	Collier caoutchouc d'attache des tubes de liaison.	1	HY 453-33b	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AR droite, diam. 4,5, long. 468 mm. Jusque Décembre 67.	1	HY 453-146	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre de roue AV droite <i>gauche</i>	1
<u>DV 394-46</u>	Raccord 2 voies entre tubes d'alimentation limiteur. Depuis Décembre 67.	1	HY 453-38b	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AR gauche, diam. 4,5, long. 1,140 m. Jusque Décembre 67.	1	HY 453-146a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre de roue AV gauche <i>droite</i>	1
<u>DVF 394-46</u>	Raccord 2 voies de tube d'alimentation limiteur. Depuis Décembre 67.	1	HY 453-43	Tube de liaison entre raccord 3 voies AV et raccord 2 voies, diam. 4,5, long. 703 mm.	1	HY 453-195c	Tube de liaison de 6×8 (long. 306 mm) entre réservoir et maître-cylindre.	1
<u>DX 394-111</u>	Patte double de fixat. des tubes 1 trou, diam. 5,5 mm. Depuis Décembre 67.	2	HY 453-54a	Raccord de sortie de maître-cylindre (R. VI).	1	HY 453-237	Bouchon d'étanchéité de passage des canalisations (R. VI).	2
<u>DX 394-125</u>	Patte de fixat. raccord 3 voies. Depuis Décembre 67.	2	HY 453-56b	Flexible de frein AR droit, long. 428 mm (R. X). Depuis Décembre 66. Remplace modèle précédent.	1	<u>HY 453-238</u>	Tube d'alimentation de limiteur entre raccords 2 voies. Depuis Décembre 67.	1
D 435-150	Gaine caoutchouc de 4×9×15 de protection de tube.	ALD	HY 453-56c	Flexible de frein AR gauche, long. 391 mm (R. X). Depuis Décembre 66. Remplace modèle précédent.	1	<u>HY 453-239</u>	Tube d'alimentation entre raccords 2 voies et limiteur. HG. Depuis Décembre 67.	1
D 453-82	Garniture caoutchouc de 4,5×6,5 × 11 de raccord. R.p. 1.584-S.	ALD	HY 453-60a	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AV droite, diam. 4,5, long. 550 mm.	1	<u>HYV 453-239</u>	Tube d'alimentation entre raccords 2 voies et limiteur. HGV. Depuis Décembre 67.	1
DM 453-260	Raccord 2 voies de canalisation de frein (filetage 9×125).	1	HY 453-79	Rondelle d'étanchéité du tube de réservoir sur passage de roue (R. VI).	1	<u>HY 453-242</u>	Tube d'alimentation de frein AR entre limiteur et raccord 3 voies. HG. Depuis Décembre 67.	1
<u>HY 453-5a</u>	Réservoir de frein (R. X).	1	H 453-81	Plaquette de serrage des bandes caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein.	4	<u>HYV 453-242</u>	Tube d'alimentation de frein AR entre limiteur et raccord 3 voies. HGV. Depuis Décembre 67.	1
<u>HY 453-27a</u>	Flexible de frein AV, long. 320 mm (R. X). Depuis Décembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-HY 453-95.	2	HY 453-99	Raccord de connexion AR (R. VI) : — droit. Jusqu'à Décembre 67. — droit et gauche. Depuis Décembre 67.	1 2	<u>HY 453-246</u>	Tube d'alimentation de frein AR gauche, entre raccord 3 voies et flexible. HG. Depuis Décembre 67.	1
HY 453-29a	Tube de liaison entre maître-cylindre et flexible AV gauche, diam. 4,5, long. 308 mm.	1	HY 453-99a	Raccord de connexion AR gauche (R. VI). Jusqu'à Décembre 67.	2	<u>HYV 453-246</u>	Tube d'alimentation de frein AR gauche, entre raccord 3 voies et flexible. HGV. Depuis Décembre 67.	1
HY 453-30	Tube de liaison entre flexible et cylindre de roue AR gauche, diam. 4,5, long. 265 mm.	1	<u>HY 453-106</u>	Bande caoutchouc guide de tuyaux AR et câbles de frein, long. 115 mm. <i>N.F.P.</i>	2	<u>HY 453-247</u>	Tube d'alimentation de frein AR droit, entre raccord 3 voies et flexible. HG. Depuis Décembre 67.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

77 A — TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED (suite)

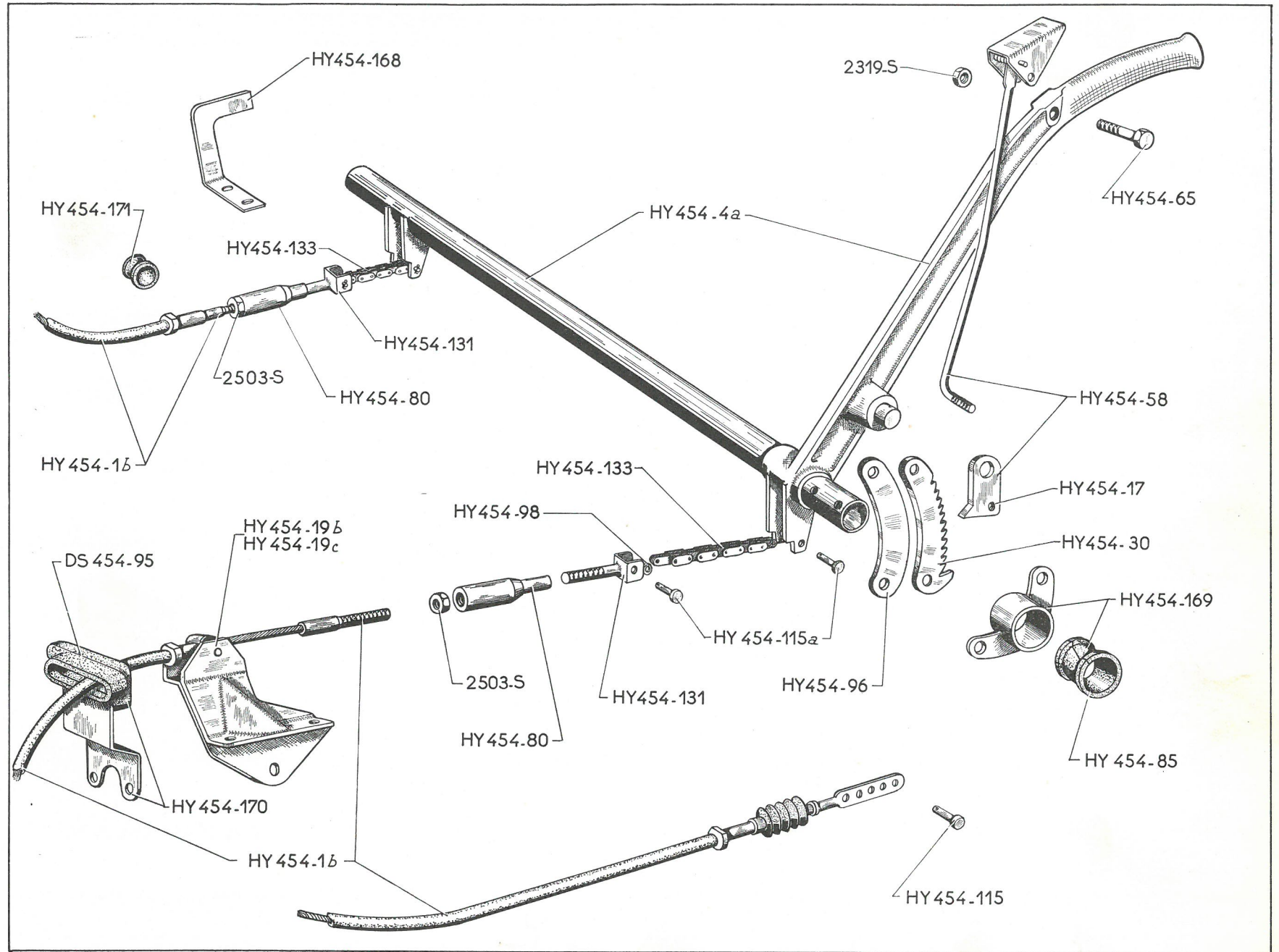
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>HYV 453-247</u>	Tube d'alimentation de frein AR droit, entre raccord 3 voies et flexible. HGV. Depuis Décembre 67.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 de fixat. des raccords de connexions AR.	2	<u>438.358</u>	Joint de 13,3×21×0,8 des raccords d'arrivée et de départ de fluide au maître-cylindre.	2
			2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du maître-cylindre. R.p. 2.489-S.	2	<u>550.887</u>	Bouchon de réservoir de frein (R. X).	1
HY 453-253a	Tube de liaison entre maître-cylindre et raccord 3 voies, diam. 4,5, long. 1,075 m.	1	2.525-S	Patte de maintien : — du tube de maître-cylindre à raccord 3 voies; — du tube de raccord 3 voies à raccord 2 voies; — du tube de raccord 3 voies à roue AV droite; — du tube de liaison raccord 3 voies à roue AR gauche.	1 1 1 2	550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre.	1
<u>284-S-30</u>	Vis TH à pointe de 5×20 de fixat. raccords. Depuis Décembre 67.	1				550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée de fluide au maître-cylindre.	1
305-S	Vis TH de 6×18 de fixat. des raccords de connexions AR.	2	2.555-S	Collier de serrage du tube de liaison dans raccord souple de réservoir (R. X).	1	550.910	Vis TH de 12,7×20 filets au pouce, long. 30 mm du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1
1.064-S	Œillet caoutchouc de 16×32×7 sur tôle de protection de réservoir « Lockheed ».	1	2.741-S	Vis parker de 4,85×9,5 de fixat. (R. VI) : — des pattes de maintien; — des colliers de tube de liaison.	5 5	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1
<u>2.267-S</u>	Vis Parker de 4,85×9,5 de fixat. des pattes. Depuis Décembre 67.	3	435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35×7,5 protège-tube (passage au plateau de frein).	2	<u>592.380</u>	Collier de fixat. du tube de liaison entre raccord 2 voies et raccord 3 voies AR.	5
2.338	Vis TH de 5×20 de fixat. des guides de tuyaux flexibles. R.p. 284-S.	4						

LIMITEUR DE FREIN AR ET SA COMMANDE — 77 B

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Décembre 67							
DS 142-112	Écrou de tige de réglage de commande, pas de 4×75, haut. 29 mm.	2	HY 456-107	Axe mobile d'accrochage de ressort de précontrainte, diam. 20 mm et 12 mm, filetage de 7×100.	1	2.319-S	Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de fixat., limiteur et sa commande dans passage de roue.	2
DS 744-128	Bouchon obturateur du trou de réglage de commande.	1	HY 456-110	Levier de commande de limiteur.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat., tôle de fermeture.	2
HY 456-37	Limiteur de freinage complet (R. X).	1	HY 456-125	Tige de réglage des ressorts de commande, long. totale 173 mm, filetage de 4×75.	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14, fixat. de ressorts de tarage et précontrainte.	2
HY 456-91	Ressort de commande, diam. extér. 18,7 mm, 32 spires. HG. HL. Jusque Octobre 68.	1	HY 456-125a	Tige de réglage de ressort de tarage, long. totale 50 mm, filetage de 4×75.	1	2.490-S	Écrou H de 7×100, haut. 5 mm de fixat. axe mobile.	1
HZ 456-91	Ressort de commande, diam. extér. 18,7 mm, 37 spires. HL. Depuis Octobre 68.	1	HY 456-126	Guide de ressort de commande, long. 53 mm, diam. 10 mm.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. axe mobile (R. VI).	1
HY 456-95	Ressort de précontrainte de commande, diam. extér. 15 mm, 10 spires.	1	N 456-137	Barillet de tige de réglage de commande, diam. 8 mm, long. 18 mm, 1 trou de 4,5 mm (R. VI).	1	2.902-S	Rondelle contact de 4,1×10,2×1,25 de fixat. limiteur et sa commande dans passage de roue.	2
HY 456-96	Ressort de tarage de limiteur, diam. extér. 15 mm, 10 spires.	1				2.903-S	Rondelle contact de 5,1×16,2 de fixat. de limiteur sur support.	4
HY 456-102	Tôle de fermeture de limiteur, haut. 102 mm 2 trous, diam. 6 mm.	1	283-S	Vis TH de 5×13 de fixat. : — limiteur sur support. — tôle de fermeture. — limiteur et sa commande dans passage de roue.	4 2 2	30.795	Axe de fixat. des ressorts de commande sur guide, diam. 5 mm, long. sous tête 15 mm.	2
HY 456-103	Tôle support de limiteur.	1				233.400	Obturateur de trou pilote de tôle support limiteur.	3
HY 456-106	Rondelle plate de fixat. axe mobile (7,5×50×2,5).	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de réglage de tige du ressort de tarage.	2	619.133	Rondelle plate de fixat. de limiteur et sa commande dans passage de roue (5,25×15×1,5).	4

78 — FREIN A MAIN

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
DS 454-95	Œillet de protection de câble de frein gauche (R. VI).	1	HY 454-65	Vis de 5×31 axe d'articulation du levier de déverrouillage de frein à main.	1	HY 454-133	Chaîne de commande de câble de frein (9 maillons) (R. X).	2
HY 454-1b	Câble de frein à main, long. de la gaine 0,862 m (R. X).	2	HY 454-80	Manchon de réglage de câble de frein, filetage 7×100 à droite et à gauche, long. 42 mm.	2	HY 454-168	Patte de fixat. de gaine de câble de frein (côté droit) sur le support de plancher, 2 boutonnières (entr'axes 20 mm).	1
HY 454-4a	Levier de frein à main avec axe de relais.	1	HY 454-85	Bague « nylon » de 25×23,6 du palier du tube de relais de frein à main (R. VI).	1	HY 454-169	Palier de tube de relais de frein à main avec bague « nylon » (entr'axes des trous 60 mm).	1
HY 454-17 HY 454-17 HY 454-19b	Cliquet du levier de frein à main (1 trou fileté à 5×75). <i>258a</i>	1	HY 454-96	Plaquette d'arrêt du cliquet de frein à main (2 trous de 9 mm).	1	HY 454-170	Support de gaine de frein à main avec œillet de protection (côté gauche).	1
HY 454-19b	Support d'arrêt de gaine de câble de frein avec axe, sur longeron gauche, 2 trous, entr'axes 50 mm (R. VI).	1	HY 454-98	Rondelle entretoise de chape de chaîne de commande de frein (8×3,4×2,5) (R. VI).	2	HY 454-171	Manchon de protection de câble de frein à main (côté droit) caoutchouc, long. 25 mm.	1
HY 454-19c	Support d'arrêt de gaine de câble de frein avec axe sur longeron droit, 2 trous entr'axes 50 mm (R. VI).	1	HY 454-115	Axe d'accrochage de câble de frein 7×16.	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de vis d'articulation du levier de déverrouillage.	1
HY 454-30	Secteur denté de levier de frein à main (14 crans).	1	HY 454-115a	Axe de chape de chaîne de commande de frein (3,28×20) (R. VI).	4	2.503-S	Contre-écrou de 7×100 de blocage de manchon de réglage de câble de frein.	2
HY 454-58 HY 454-58	Cliquet de levier de frein à main avec sa commande. <i>HY 454-258a</i>	1	HY 454-131	Chape de chaîne de commande de frein (trou diam. 3,28 mm, embout fileté à 7×100 à gauche) (R. VI).	2			



BATTERIE D'ACCUS - CABLES - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE — 81

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	BATTERIE D'ACCUS		DM 523-99	Semelle caoutchouc de 80×68×2 du support fusible (R. VI).	1		Cosse de câblerie (R. VI) :	ALD
	S'adresser directement aux maisons : DININ, TUDOR, TEM, FULMEN ou à leurs représentants officiels.		2.610-S	Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de support (R. VI).	2	614.540	— 3,25 mm.	
						614.541	— 4 mm.	
						614.542	— 5 mm.	
						614.543	— 6 mm.	
						614.544	— 8 mm.	
						3.433	<i>Cosse pour câble de batterie (R. VI). N.F.P.</i>	ALD
	CABLES DE BATTERIE			ROBINET DE BATTERIE		A 512-3b	Fiche femelle, diam. 4 mm de câblerie (R. VI).	ALD
HG 511-5	Câble de borne positive à relais de démarreur, long. 0,870 m. Jusque Janvier 65.	1				A 512-4a	Fiche mâle, diam. 4 mm de câblerie (R. VI).	ALD
HG 511-5b	Câble de borne positive à relais de démarreur. Depuis Janvier 65.	1	HG 531-51	Joint caoutchouc de 20×30×5 d'étanchéité du robinet (R. VI).	1	H 512-98	Gouttière de protection de câblerie à l'intérieur de la caisse, long. 0,550 m. Jusque Mars 66.	2
HG 511-8a	Câble de borne de masse de batterie à robinet, long. 0,510 m.	1	126-S-30	Vis TR de 5×18 à pointe de fixat. du robinet. R.p. 2.250-S-30.	2			
HG 511-8b	Câble de robinet de batterie à masse, long. 0,610 m.	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du robinet.	2			
HG 511-41	Câble de jonction des batteries, long. 0,490 m.	1	712.434	Robinet de batterie (R. VI).	1	HY 512-98c	Gouttière plastique de protection de câblerie à l'intérieur de la caisse, long. 0,550 m (R. VI). Depuis Mars 66.	1
						HYP 512-98	Gouttière plastique de protection de câblerie sur face AV de poutre de caisse long. 0,300 m (R. VI). PLATEAU. Depuis Mars 66.	1
	FAISCEAUX DE CABLES			ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
HG 511-23a	Câblerie AV. Jusque Septembre 64.	1					Œillet caoutchouc de :	ALD
HG 511-23c	Câblerie AV. Septembre 64-Janvier 65.	1				1.061-S	— 8×18×4, trou de 12 mm.	
HG 511-23d	Câblerie AV. Depuis Janvier 65.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		1.062-S	— 12×21×5, trou de 16 mm.	
HY 511-26	Câblerie AR gauche.	1	3.684	Attache-câble « Bowden ».	ALD	1.063-S	— 14×26×6, trou de 20 mm.	
HY 511-26a	Câblerie AR droite.	1	A 512-5b	Bague caoutchouc de 3,5×6,5×20 de fiche femelle (R. VI).	ALD	1.064-S	— 16×32×7, trou de 25 mm.	
						1.065-S	— 22×38×8, trou de 30 mm.	
	FUSIBLES					D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. VI).	1
DM 523-4	Fusible 12 volts (R. VI).	4	D 511-97	Bague fendue caoutchouc de 4×16×20 de passage de câblerie sur caisse.	ALD			
DW 523-6	Support de 80×68×28 de fusible (R. VI).	1	233.400	Butée anti-bruit de batterie.	2	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. VI).	4

82 — TABLEAU DE BORD O.S. - COMMUTATEURS - TIRETTES

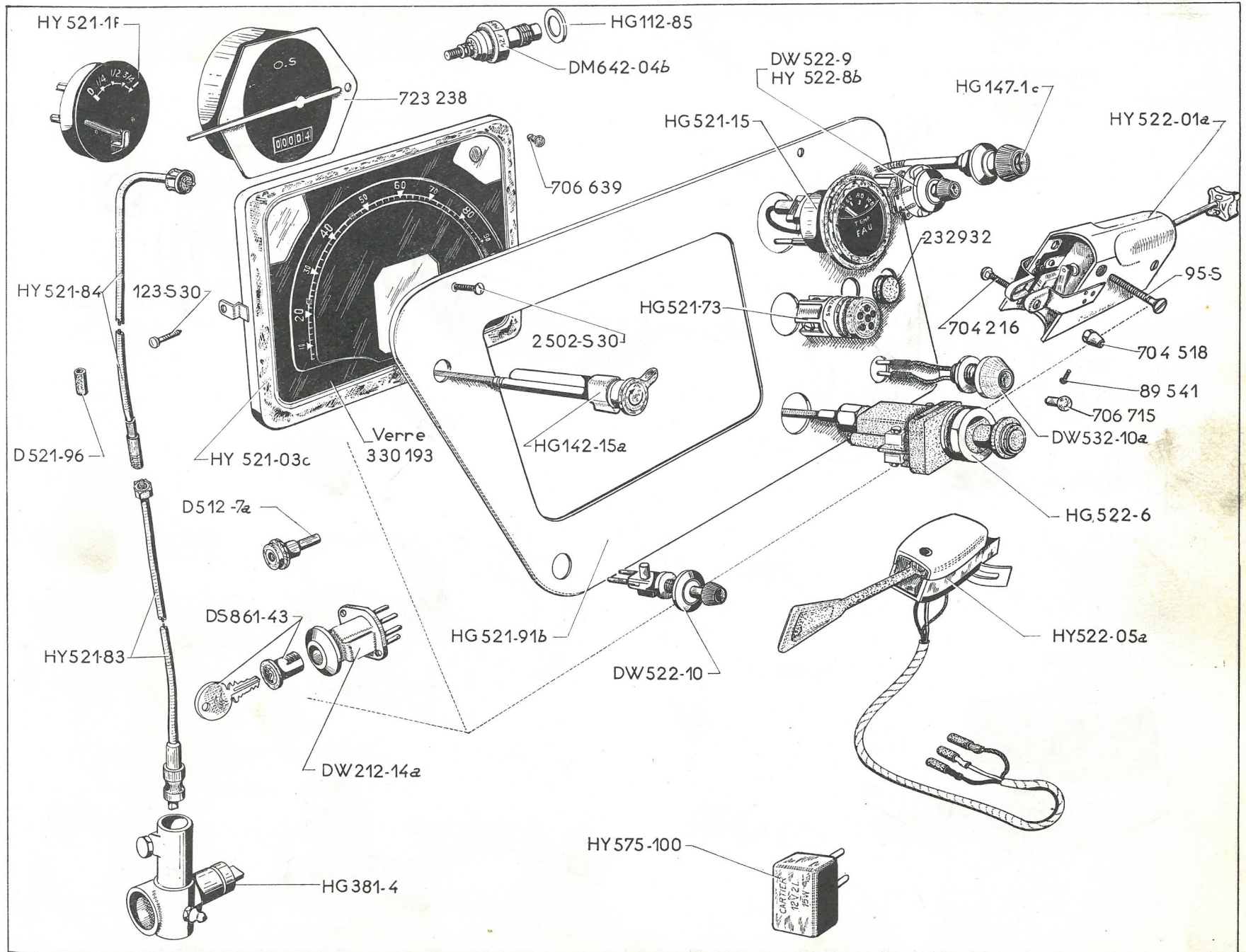
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Septembre 64							
DW 212-14a	Commutateur d'allumage sans barillet (R. VI). R.p. DW 212-14c	1	HY 521-1f	Indicateur de gasoil (R. VI).	1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. de la plaque support de tableau (R. VI).	4
D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. VI).	1	HG 521-15	Thermomètre d'eau « Jaeger » 12 volts sur planche de bord (R. VI).	1	89.541	Vis TR de 4×9 à pointe de connexion des fils sur commutateur d'éclairage.	7
D 521-96	Bague caoutchouc de 8×22×20, protecteur de flexible de compteur.	1	HG 521-73	Résistance témoin « Bosch » de surcharge (R. VI).	1	232.932	Cillet caoutchouc d'obturation du trou de commutateur de chauffage (cas des véhicules sans chauffage).	1
DW 522-9	Commutateur des feux de stationnement (sauf 2 portes coulissantes) (R. VI).	1	HY 521-83	Flexible de compteur E.D. côté boîte de vitesses, long. 1,565 m (R. VI).	1	330.193	Verre de tableau (R. VI).	1
DW 522-10	Commutateur (R. VI) : — d'éclairage du tableau; — d'essuie-glace; — de chauffage.	1 1 1	HY 521-84	Flexible de compteur E.D. côté compteur, long. 0,600 m (R. VI).	1	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
DW 532-10a	Voyant rouge de pression d'huile sans lampe (R. VI).	1	HG 521-91b	Plaque support de tableau. <i>NFP</i>	1	704.518	Écrou H de 5×90 de serrage du commutateur d'éclairage sur tube de direction (R. VI).	1
DM 642-04b	Sonde thermométrique « Jaeger » (R. VI).	1	HY 522-01a	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1	706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt d'éclairage du tableau (R. VI).	3
DS 861-43	Barillet de commutateur d'allumage (R. VI).	1	HY 522-05a	Commutateur « Gelbon » sur volant des feux indicateurs de direction (R. VI).	1	706.715	Lampe 24 volts, 3 watts du voyant d'huile (R. VI).	1
			HG 522-6	Contacteur de relais de démarreur (R. VI). R.p. HG 522-75; d.e.o.: 1 HG 522-20.	1	723.238	Compteur (R. VI).	1
			HY 522-8b	Commutateur des feux de stationnement (2 portes coulissantes) (R. VI).	1			
HG 112-85	Joint métalloplastique de sonde thermométrique (R. VI).	1	HY 575-100	Boîtier clignoteur des feux de direction (R. VI).	1			
HG 381-4	Renvoi d'angle du flexible de compteur (R. VI).	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur.	3	HG 142-15a	Commande tournante de ralenti du moteur, long. 1,235 m (R. VI).	1
HY 521-03c	Tableau de bord O.S. 12 volts, gradué à 100 km (R. VI).	1	123-S-30	Vis TR à pointe de 5×10 de fixat. du tableau sur plaque support.	2	HG 147-1c	Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,115 m (R. VI).	1
							TIRETTES	
							Jusque Septembre 64	

TABLEAU DE BORD ED - COMMUTATEURS - TIRETTES — 82A

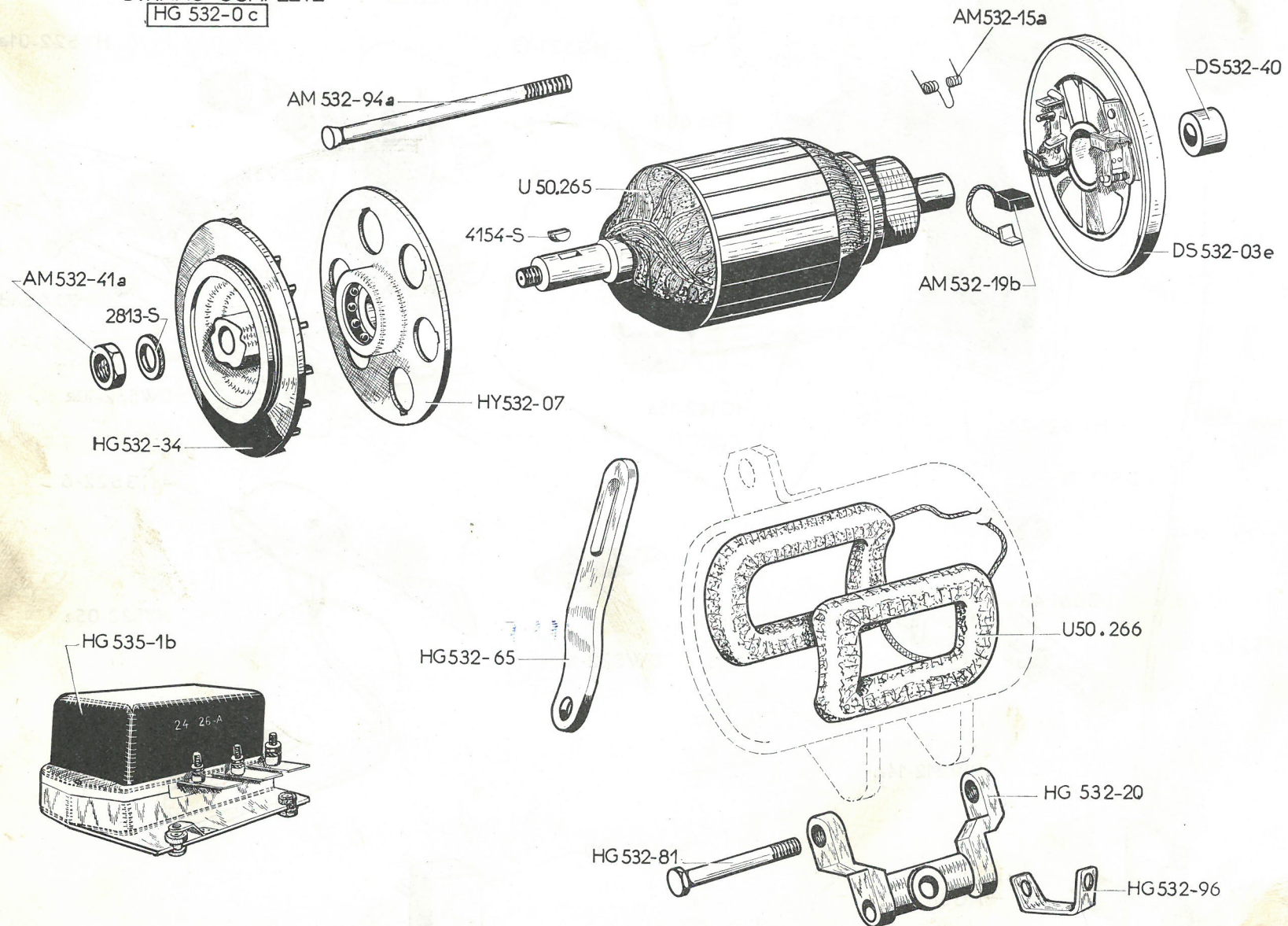
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 64		HG 521-15b	Thermomètre d'eau ED 12 volts sur tableau de bord (R. X). Jusque Octobre 64.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. R.p. 2.231-S (R. VI).	3
DW 212-14c	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X).	1	HG 521-15d	Thermomètre d'eau ED sur tableau de bord (R. X). Depuis Octobre 64.	1	283-S	Vis TH de 5×13 de fixat. du tableau sur plaque support.	2
D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. X).	1	HG 521-73	Résistance témoin « Bosch » de surcharge (R. X).	1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. de la plaque support de tableau (R. VI).	4
D 521-96	Bague caoutchouc de 8×22×20, protecteur de flexible de compteur.	1	HY 521-83	Flexible de compteur E.D. côté boîte de vitesses, long. 1,565 m (R. X).	1	89.541	Vis TR de 4×9 à pointe de connexion des fils sur commutateur d'éclairage. R.p. 2.242-S-30.	7
DW 522-9	Commutateur des feux de stationnement (sauf 2 portes coulissantes) (R. X).	1	HY 521-84	Flexible de compteur E.D. côté compteur, long. 0,600 m (R. X).	1	232.932	Œillet caoutchouc d'obturation du trou de commutateur de chauffage (cas des véhicules sans chauffage).	1
DW 522-10	Commutateur (R. X) : — d'essuie-glace; — de chauffage.	1 1	HG 521-91d	Plaque support de tableau.	1	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X).	1
DW 532-10a	Voyant rouge sans lampe (R. X) — de pression d'huile. — de voyant de charge	1 1	HG 521-102a	Verre de tableau (cache en tôle) (R. X). Jusque Mars 68.	1	704.518	Écrou H de 5×90 de serrage du commutateur d'éclairage sur tube de direction (R. X).	1
DM 642-04b	Sonde thermométrique « Jaeger » (R. X).	1	HG 521-102i	Verre de tableau (cache en plastique) (R. X). Depuis Mars 68.	1	706.715	Lampe 24 volts, 3 watts (R. X). — du voyant d'huile. — du voyant de charge.	1 1
DS 861-43	Barillet de commutateur d'allumage (R. X).	1	HY 522-01a	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. X).	1	706.722	Lampe 12 volts, 2 watts d'éclairage du tableau (R. X).	1
			HY 522-05a 5-403-436	Commutateur « Gelbon » sur volant des feux indicateurs de direction (R. X).	1			
HG 112-85	Joint métalloplastique de sonde thermométrique (R. VI).	1	HY 522-8b	Commutateur des feux de stationnement (2 portes coulissantes) (R. X).	1			
HG 381-4	Renvoi d'angle du flexible de compteur (R. X).	1	HY 522-12b	Commutateur d'éclairage du tableau (R. X).	1	HG 147-1c	Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,115 m (R. X). Jusque Février 66.	1
HG 521-03h	Tableau de bord ED 12 volts gradué à 110 km (R. VI). Jusque Octobre 64. R.p. HG 521-03r.	1	HG 522-20	Bouton du contacteur de relais de démarreur (R. VI).	1	HG 147-1d	Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,165 m (R. X). Février 66-Juin 66. R.p. HG 147-1c.	1
HG 521-03r	Tableau de bord ED 12 volts gradué à 110 km (R. X). Depuis Octobre 64.	1	HG 522-75	Contacteur sans bouton, de relais de démarreur (R. X). Jusque Février 66.	1	HG 147-1e	Tirette d'arrêt du moteur, long. 1,200 m (R. X). Depuis Juin 66.	1
HY 521-1g	Indicateur de gasoil (R. X). Jusque Octobre 64.	1	HY 575-100	Boîtier clignoteur des feux de direction (R. X).	1	HG 211-1	Commande tournante de ralenti du moteur, long. 1,115 m (R. X). Jusque Février 66.	1
HY 521-1i	Indicateur de gasoil (R. X). Depuis octobre 64.	1	PD 524-75	Contacteur sans tirette ni bouton de relais de démarreur (R. X). Depuis Février 66.	1			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

TABLEAU DE BORD O.S. - COMMUTATEURS - TIRETTES — 83



DYNAMO COMPLETE
HG 532-0 c



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
AM 532-15a	Ressort de balai (R. X).	2	HG 532-0c	Dynamo complète (G 10 C 32) (R. X).	1	HG 532-96	Plaquette de positionnement de réhausse de dynamo (R. VI).	1
AM 532-19b	Balai positif et négatif (R. X).	2	HY 532-07	Palier côté entraînement avec roulement (R. X).	1	HG 535-1b	Régulateur « Paris - Rhône » 12 volts (YT 215) (R. X).	1
AM 532-41a	Écrou H de 15×150 de serrage de la poulie (R. X).	1	HG 532-20	Réhausse de dynamo (R. VI).	1	U 50.265	Induit (R. X).	1
AM 532-94a	Tige d'assemblage des paliers (R. X).	2	HG 532-34	Poulie (R. X).	1	U 50.266	Bobines inductrices (R. X).	1
DS 532-03c	Palier côté collecteur sans balai (R. VI). R.p. AM 532-03b.	1	HG 532-65	Patte à coulisse, long. 185 mm (R. VI).	1	2.813-S	Rondelle crantée de 16,5×26 d'écrou de serrage de la poulie (R. VI).	1
DS 532-40	Coussinet du palier côté collecteur (R. X).	1	HG 532-81	Axe TH de basculement de la dynamo, filetage 12×175, long. sous tête 100 mm (R. VI).	1	4.154-S	Clavette « Woodruff » de 4×6,5×16 de la poulie (R. X).	1

HG 532-0d
NFP

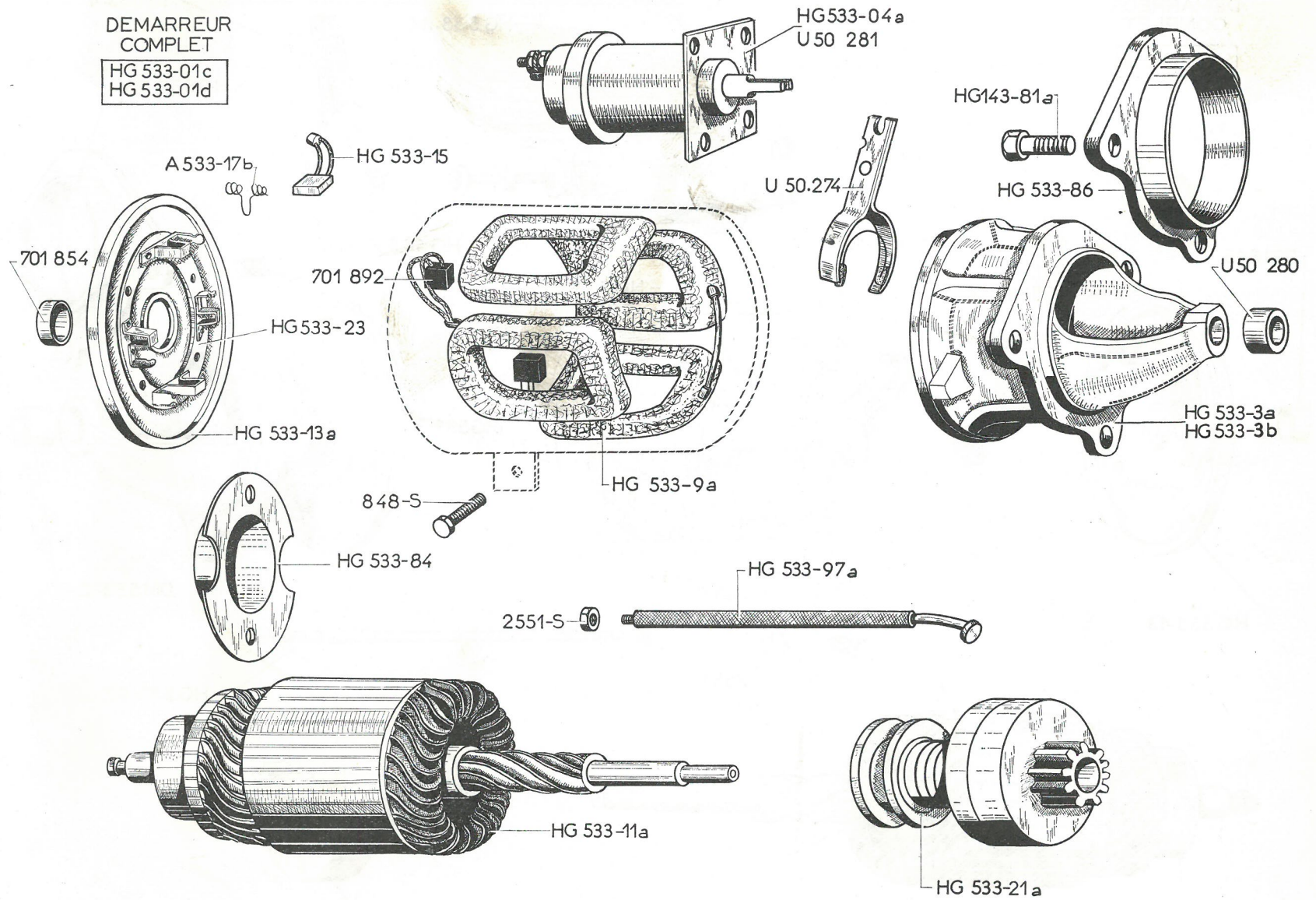
86 — DÉMARREUR PARIS-RHONE 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Janvier 65							
A 533-17b	Ressort de balai (R. X).	4	HG 533-3b	Palier de fixat. de démarreur côté entraînement, fixat. du contacteur par quatre vis (R. X). Depuis Mai 64.	1	HG 533-97a	Tige d'assemblage des paliers (R. X).	2
			HG 533-9a	Bobines inductrices (R. X).	1	U 50.274	Fourchette avec patins du lanceur (R. X).	1
HG 143-81a	Vis TH de 10×40 de fixat. de démarreur sur carter volant (R. VI).	3	HG 533-11a	Induit (R. X).	1	U 50.280	Coussinet de 14×18×20 de palier côté entraînement (R. VI).	1
HG 533-01c	Démarreur complet (D 11 E 79) (R. X). Jusque Mai 64. R.p. HG 533-01d (R. X).	1	HG 533-13a	Palier côté collecteur (R. X).	1	U 50.281	Contacteur fixé par deux vis (R. X). Jusque Mai 64.	1
			* HG 533-15	Balai négatif (R. X).	2	848-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de démarreur sur carter inférieur.	1
HG 533-01d	Démarreur complet (D 11 E 105) (R. X). Depuis Mai 64.	1	HG 533-21a	Lanceur (R. X).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers. R.p. 2.549-S.	2
HG 533-04a	Contacteur fixé par quatre vis (R. X). Depuis Mai 64.	1	HG 533-23	Rondelle support de porte-balai avec balai (R. X).	1	701.854	Bague du palier côté collecteur (R. X).	1
HG 533-3a	Palier de fixat. de démarreur côté entraînement, fixat. du contacteur par deux vis (R. X). Jusque Mai 64.	1	HG 533-84	Capot sur palier côté collecteur (R. X).	1	701.892	Balai positif (R. X).	2
			HG 533-86	Remboitage de démarreur 3 trous de 11 mm, diam. int. 89 mm (R. VI).	1			

RP
* HG 533-024a

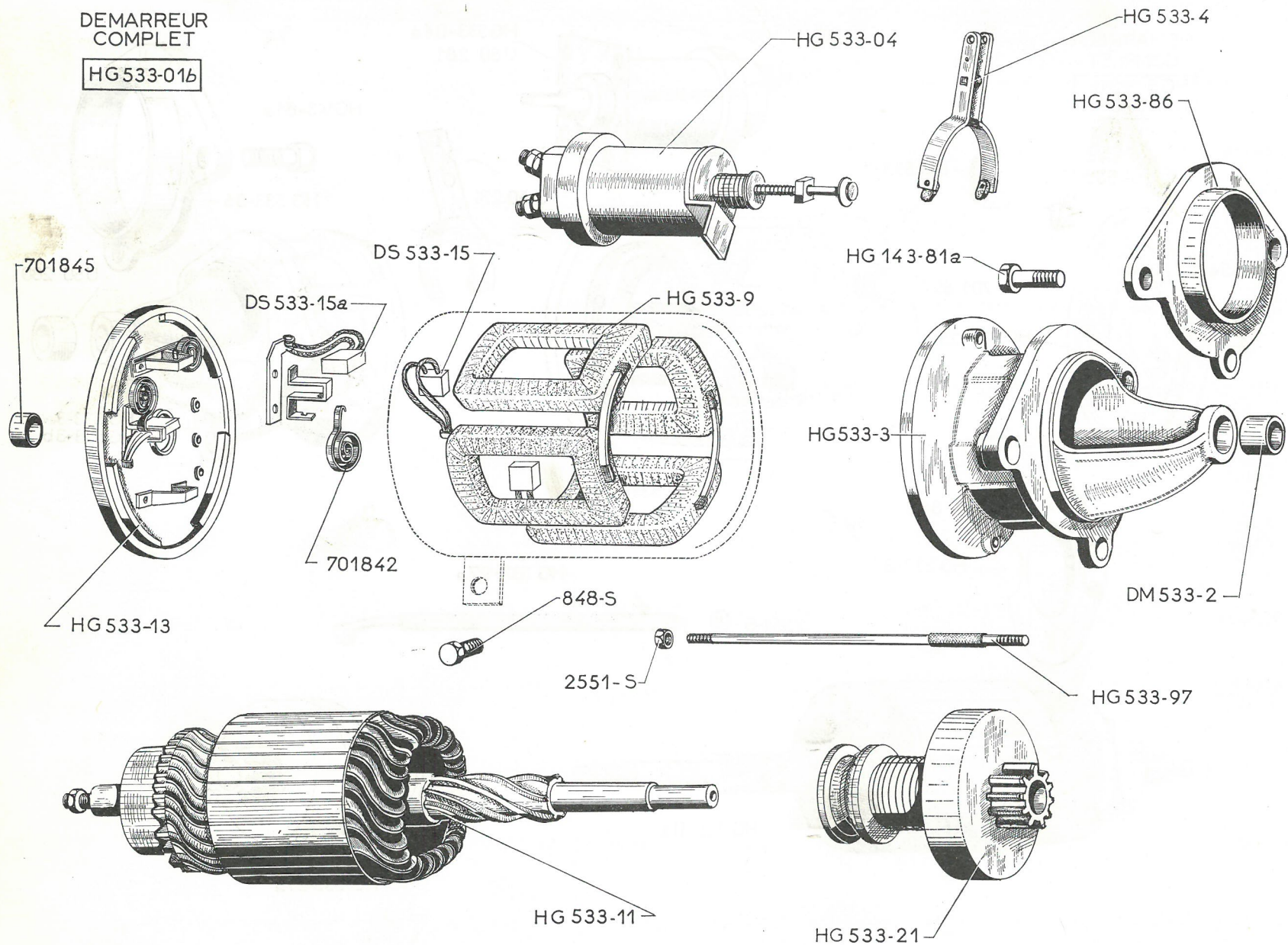
DEMARREUR
COMPLET

HG 533-01c
HG 533-01d



DEMARREUR
COMPLET

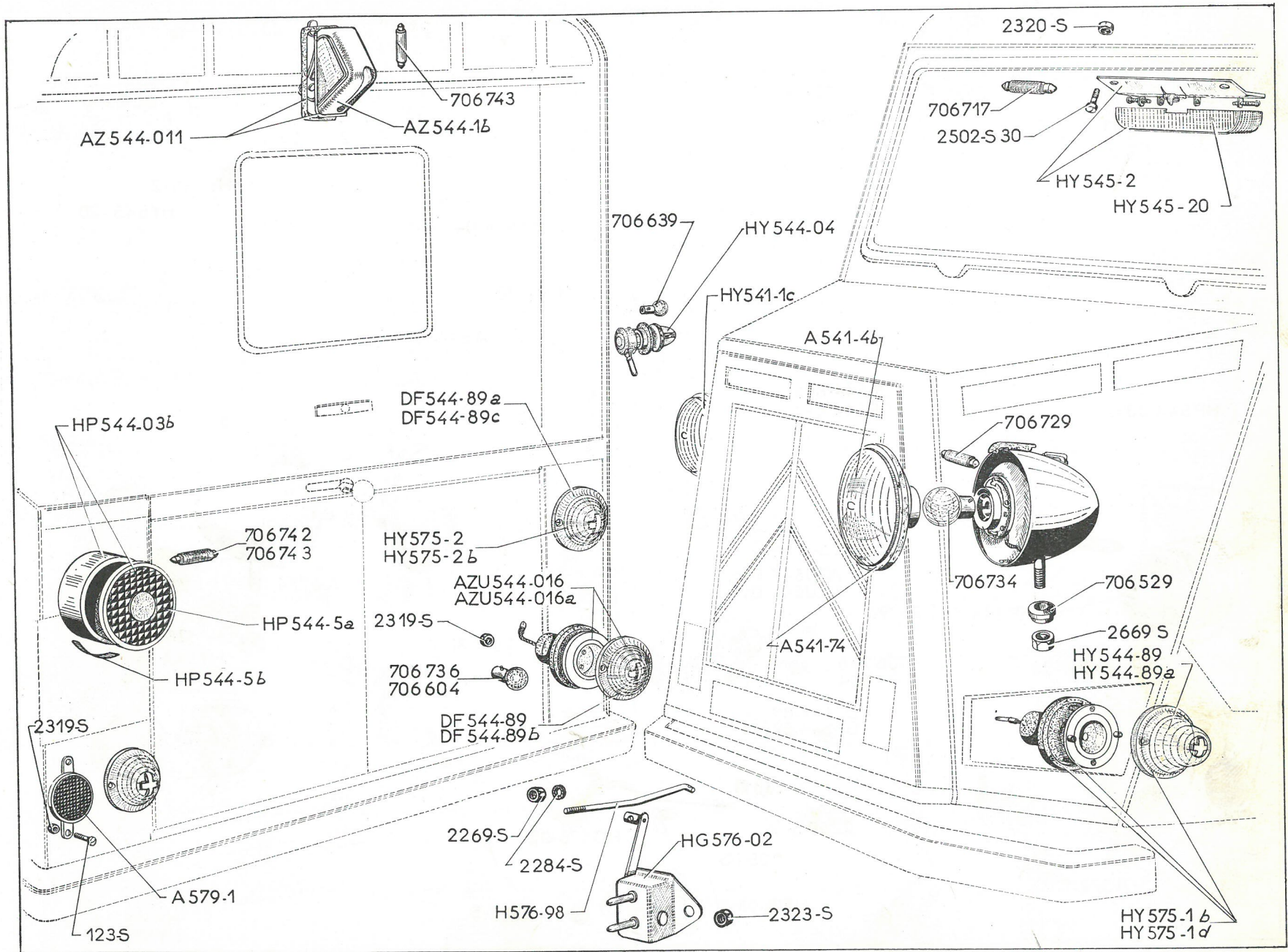
HG 533-01b



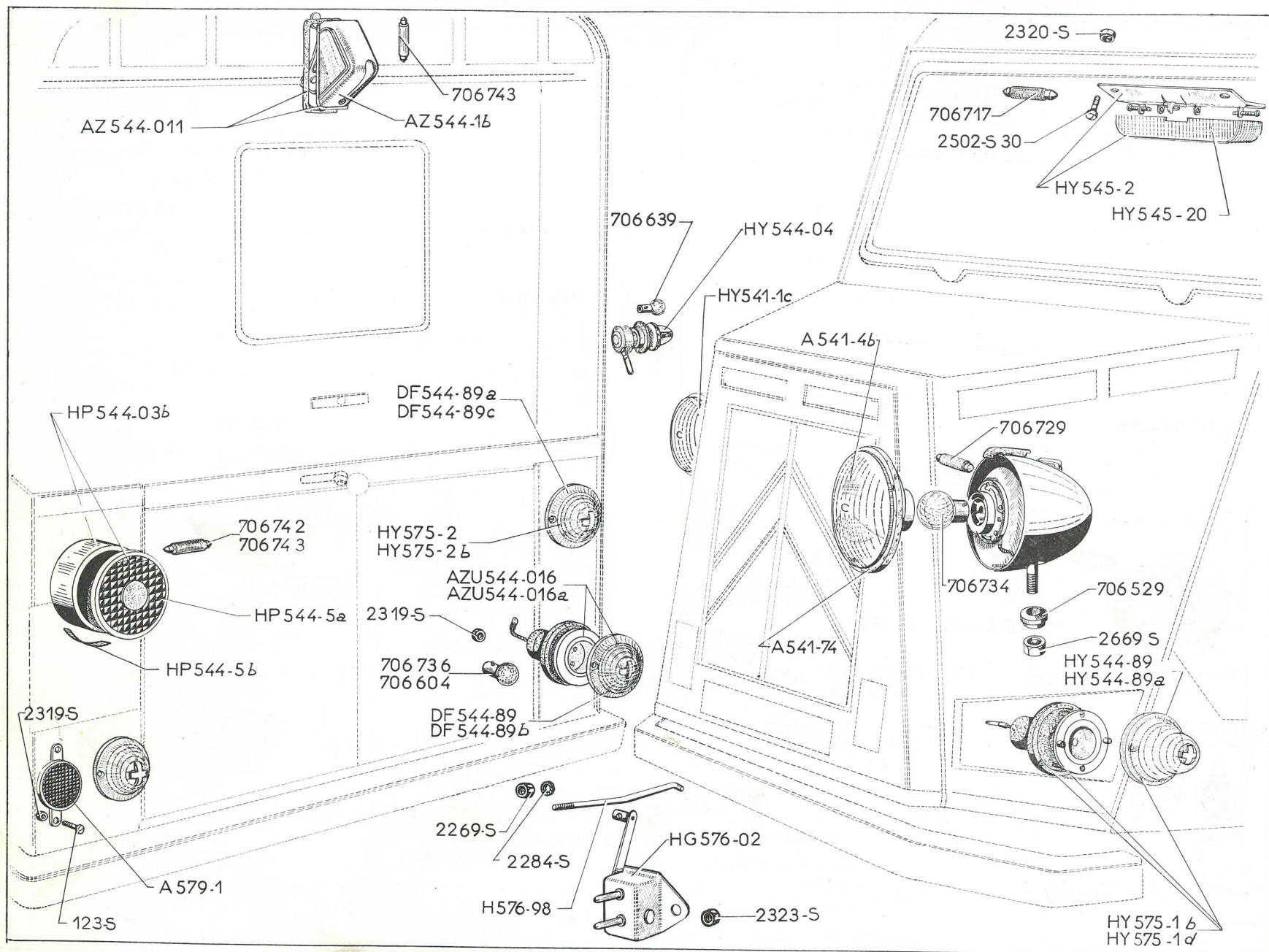
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
DM 533-2 DM 9-533-0024	Bague de 12×15×15 de palier côté entraînement (R. X). Jusque Mars 1965.	1	HG 533-3	Palier de fixat. de démarreur côté entraînement (R. X). Jusque Janvier 65.	1	HG 533-13	Palier, côté collecteur sans balai (R. X).	1
DS 533-15	Balai positif (R. X).	2	HG 533-3c	Palier de fixat. de démarreur côté entraînement pour induit de 12 mm (R. X). Janvier 65-Mars 65.	1	HG 533-21	Lanceur (R. X).	1
DS 533-15a	Balai négatif (R. X).	2	HG 533-3d	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement, pour induit de 14 mm (R. X). Depuis Mars 65.	1	HG 533-83	Bague de 10×10,85×9,75 de centrage de vis de fixat. de démarreur sur boîte (R. VI). Depuis Janvier 65.	1
HG 143-81a	Vis TH de 10×40 de fixat. de démarreur sur carter - volant (R. VI).	3	HG 533-4	Fourchette avec patins du lanceur (R. X).	1	HG 533-86	Remboîtage de démarreur, 3 trous de 11 mm, diam. int. 89 mm (R. VI). Jusque Janvier 65.	1
HG 533-01b	Démarreur complet (6056 E) (R. X). Jusque Janvier 65.	1	HG 533-9	Bobines inductrices (jeu) (R. X). Jusque Mars 65.	1	HG 533-97	Tige d'assemblage des paliers (R. X).	2
HG 533-01e	Démarreur complet 6192 A (R. X). Jusque Janvier 65. Remplace 6109 C.	1	HG 533-9b	Bobines inductrices (jeu) (R. X). Depuis Mars 65.	1	848-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de démarreur sur carter inférieur.	1
HG 533-04	Contacteur (R. X).	1	HG 533-11	Induit (R. X). Janvier 65-Mars 65.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers. R.p. 2.549-S.	4
HG 533-2	Bague de palier côté entraînement, (14×18×18) (R. X). Depuis Mars 65.	1	HG 533-11b	Induit (R. VI). Depuis Janvier 65. R.p. HG 533-11 (R. X)	1	701.842	Ressort de balai (R. X).	4
			HG 533-11c	Induit diam. de l'arbre 14 mm (R. X). Depuis Mars 65.	1	701.845	Bague de 16,2×39×15 de palier côté collecteur (R. X).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	PHARES - TOUS TYPES			FEUX INDICATEURS				
A 541-4b	Glace « Cibié » assemblée avec réflecteur (R. X).	2		— DE DIRECTION AV et AR.		706.604	Lampe 12 volts, 15 watts des feux AV et AR (R. X).	4
A 541-74	Cercle de maintien de glace (R. X).	2		— DE STATIONNEMENT		706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt des feux de stationnement (R. X).	2
				TOUS TYPES			LANTERNE AR	
							FEU AR - STOP	
							HG-HL	
HY 541-1c	Phare « Cibié » sans lampe (R. X).	2	DF 544-89a	Globe orange « Seima » des feux AR (R. X). AV. Depuis Octobre 68.	2			
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2	DF 544-89c	Globe orange « Axo » des feux AR (R. X). AV. Depuis Octobre 68.	2	AZ 544-011	Lanterne AR « Seima » d'éclairage de plaque, sans lampe (R. X).	1
706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5 mm, diam. 12,5 (R. VI).	2				AZU 544-016	Feu AR stop D et G (rouge) « Seima », sans lampe (R. X).	2
706.729	Lampe 12 volts, 4 watts, 2 pointes (veilleuse) (R. X).	2	HY 544-04	Feu de stationnement sans lampe (R. X).	2	AZU 544-016a	Feu AR stop D et G (rouge) « Axo », sans lampe (R. X).	2
706.734	Lampe 12 volts, 36/45 watts (jaune) (R. X).	2	HY 575-1b	Feu indicateur de direction AV D et G (blanc) « Seima » sans lampe (R. X). Jusque Octobre 68.	2	AZ 544-1b	Boîtier de lanterne AR « Seima » (R. X).	1
			HY 575-1d	Feu indicateur de direction AV D et G (blanc) « Axo » sans lampe (R. X). Jusque Octobre 68.	2	A 579-1	Catadioptré AR (R. X).	2
			HY 575-2	Feu indicateur de direction AR D et G (orange) « Seima » sans lampe (R. X). AV D et G. Depuis Octobre 68.	2	DF 544-89	Globe rouge « Seima » de feu AR stop (R. X).	2
	ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR					DF 544-89b	Globe rouge « Axo » de feu AR stop (R. X).	2
	TOUS TYPES					123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de catadioptré. R.p. 2.502-S-30.	4
HY 545-2	Plafonnier complet sans lampe (R. X).	1	HY 575-2b	Feu indicateur de direction AR D et G (orange) « Axo » sans lampe (R. X). AV D et G. Depuis Octobre 68.	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage : — des feux AR; — de catadioptré.	4 4
HY 545-20	Couvercle (R. X).	1	HY 544-89	Globe blanc « Seima » des feux AV (R. X). Jusque Octobre 68.	2	706.736	Lampe 12 volts, 18/4 watts de feu AR stop (R. X).	2
2.320-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du plafonnier.	2	HY 544-89a	Globe blanc « Axo » des feux AV (R. X). Jusque Octobre 68.	2	706.743	Lampe 12 volts, 7 watts de lanterne AR (R. X).	1
2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. du plafonnier (R. VI).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage des feux.	8			
706.717	Lampe 12 volts, 7 watts (R. X).	1						

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANTERNE AR - STOP - AVERTISSEURS - 91



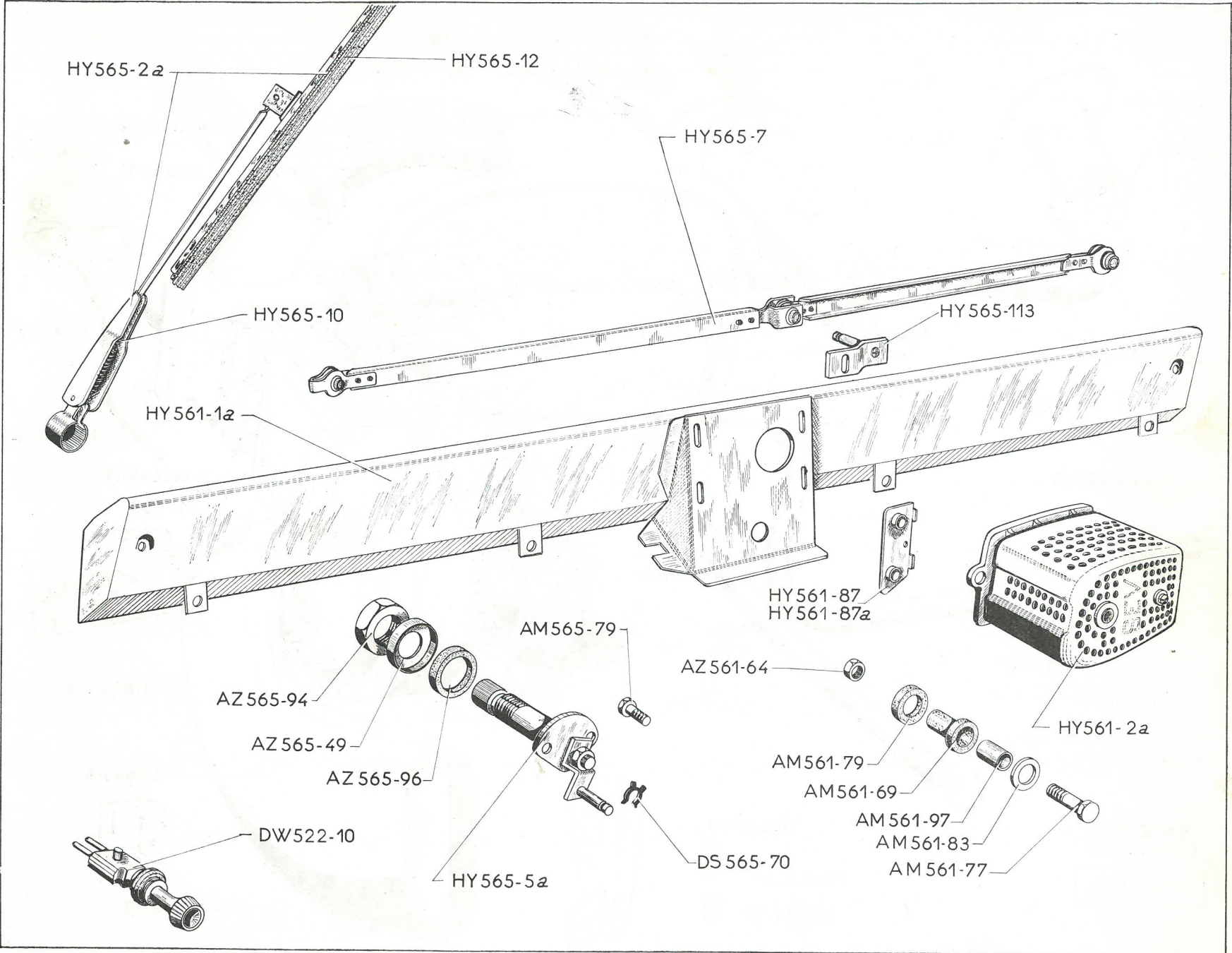
92 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANTERNE AR - STOP - AVERTISSEURS

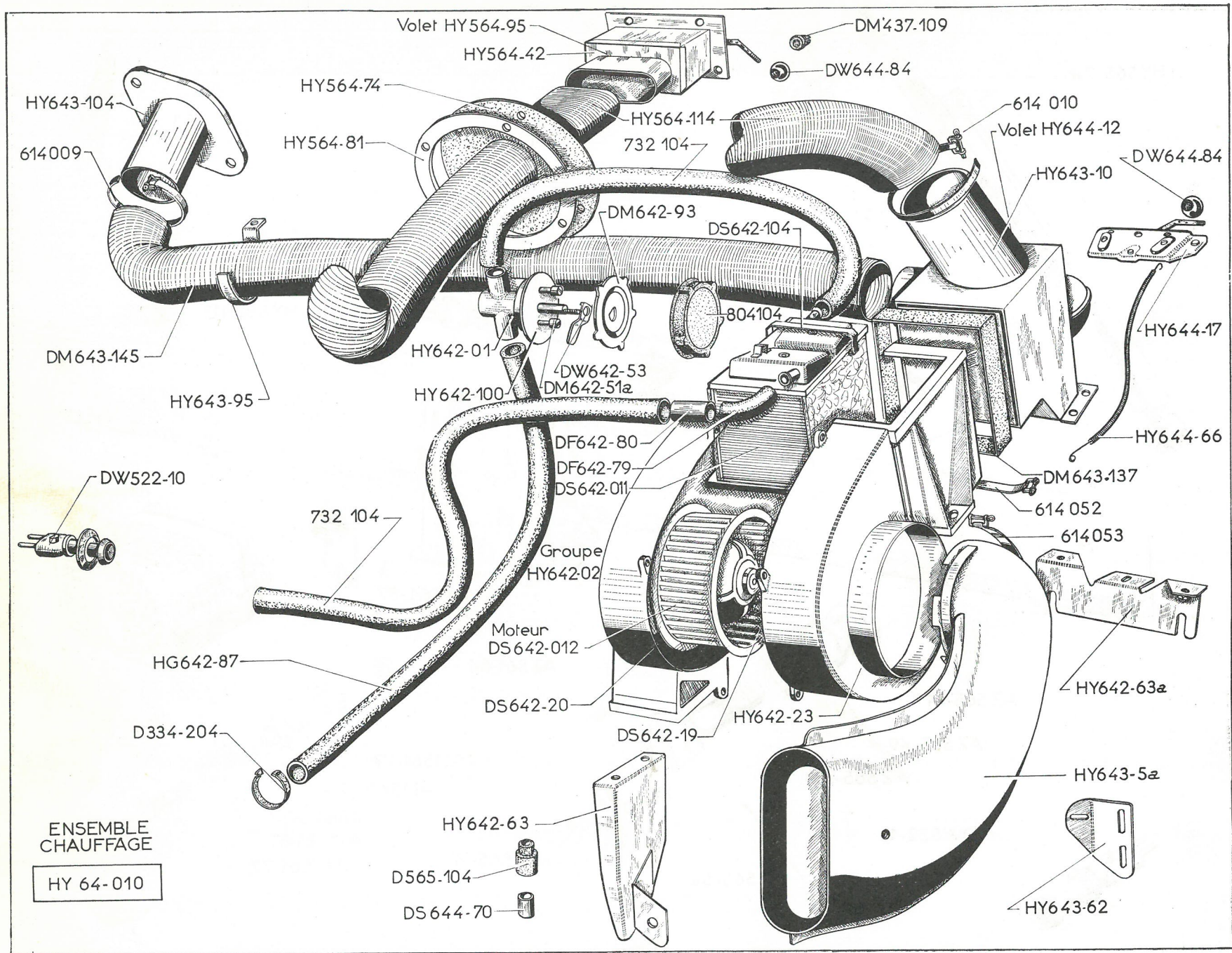


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	LANTERNE AR FEU AR - STOP HGP - HGV		HP 544-5b	Verre blanc demi-cylindrique de lanterne AR « Harpon » (R. VI) : — HGP; — HGV.	1 2	2.269-S	Écrou H de 4×75 de serrage de tige.	2
			123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de catadioptr. R.p. 2.502-S-30.	4	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrou de serrage de tige (R. VI).	2
			2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage : — de feu AR droit; — de catadioptr.	2 4	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. d'interrupteur sur pédalier.	2
AZU 544-016	Feu AR stop droit (rouge) « Seima », sans lampe (R. VI). HGP.	1					AVERTISSEURS	
AZU544-016a	Feu AR stop D (rouge) « Axo », sans lampe (R. VI). HGP.	1	706.736	Lampe 12 volts, 18/4 watts de feu AR stop droit (R. VI). HGP.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
A 579-1	Catadioptr. AR (R. VI).	2	706.742	Lampe 12 volts, 15 watts de lanterne AR pour stop (R. VI) : — HGP; — HGV.	1 2	DM 571-3a	Avertisseur de ville « Ferson » 12 volts (R. VI). Jusque Avril 66.	1
DF 544-89	Globe rouge « Seima » de feu AR stop (R. VI). HGP.	1	706.743	Lampe 12 volts, 7 watts de lanterne AR d'éclairage de plaque (R. VI) : — HGP; — HGV.	1 2	DM 571-4	Avertisseur de route « Ferson » 12 volts (R. VI).	1
DF 544-89b	Globe rouge « Axo » de feu AR stop (R. VI). HGP.	1				2.369-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. du support sur équerre soudée.	2
HP 544-03b	Lanterne AR et stop « Harpon » sur plaque de police, sans lampe (R. VI) : — HGP; — HGV.	1 2		STOP		H 571-98	Support d'avertisseur, long. 104 mm, larg. 25 mm. — Jusque Avril 66. — Depuis Avril 66.	4 2
				TOUS TYPES				
HP 544-5a	Verre rouge de lanterne « Harpon » (R. VI) : — HGP; — HGV.	1 2	HG 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1	303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. du support sur équerre soudée.	2
			H 576-98	Tige de commande.	1			

94 — ESSUIE-GLACE S.E.V. 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
AZ 561-6a	Plaquette de fixat. droite du moteur sur carter (R. VI).	1	AZ 565-49	Rondelle cuvette sur support d'axe de balai (R. VI).	2	HY 561-87	Plaquette de fixat. gauche du moteur sur carter (R. VI).	1
AZ 561-64	Écrou H de 4×75 de fixat. de moteur sur support (R. VI).	4	AZ 565-94	Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur baie de pare-brise (R. VI).	2	HY 561-87a	Plaquette de fixat. droite du moteur sur carter (R. VI). R.p. AZ 561-6a.	1
AM 561-69	Bague caoutchouc épaulée de 6,5×11×14 des vis de fixat. du moteur sur carter (R. VI).	4	AZ 565-96	Rondelle caoutchouc d'étanchéité sous écrou d'axe de balai sur baie de pare-brise (R. VI).	2	HY 565-2a	Balai complet (R. VI).	2
AM 561-77	Vis TH de 4×23 de fixat. du moteur sur carter (R. VI).	4	AM 565-79	Vis TH de 5×8 de fixat. de support d'axe de balai sur traverse (R. VI).	4	HY 565-5a	Support d'axe de balai (R. VI).	2
AM 561-79	Bague caoutchouc de 10×14×5 des vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	DW 522-10	Commutateur (R. VI).	1	HY 565-7	Tringle assemblée de commande des balais (R. VI).	1
AM 561-83	Rondelle plate de 4,2×15×1 inférieure sous vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	DS 565-70	Clip de maintien des tringles (R. VI).	3	HY 565-10	Porte-balai nu (R. VI).	2
AM 561-97	Entretoise de 4,2×6×11 des vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	<u>HY 561-1a</u>	Carter d'essuie-glace.	1	HY 565-12	Raclette (R. VI).	2
			HY 561-2a	Moteur 12 volts (R. VI).	1	HY 565-113	Manivelle avec axe côté moteur de commande des tringles (R. VI).	1



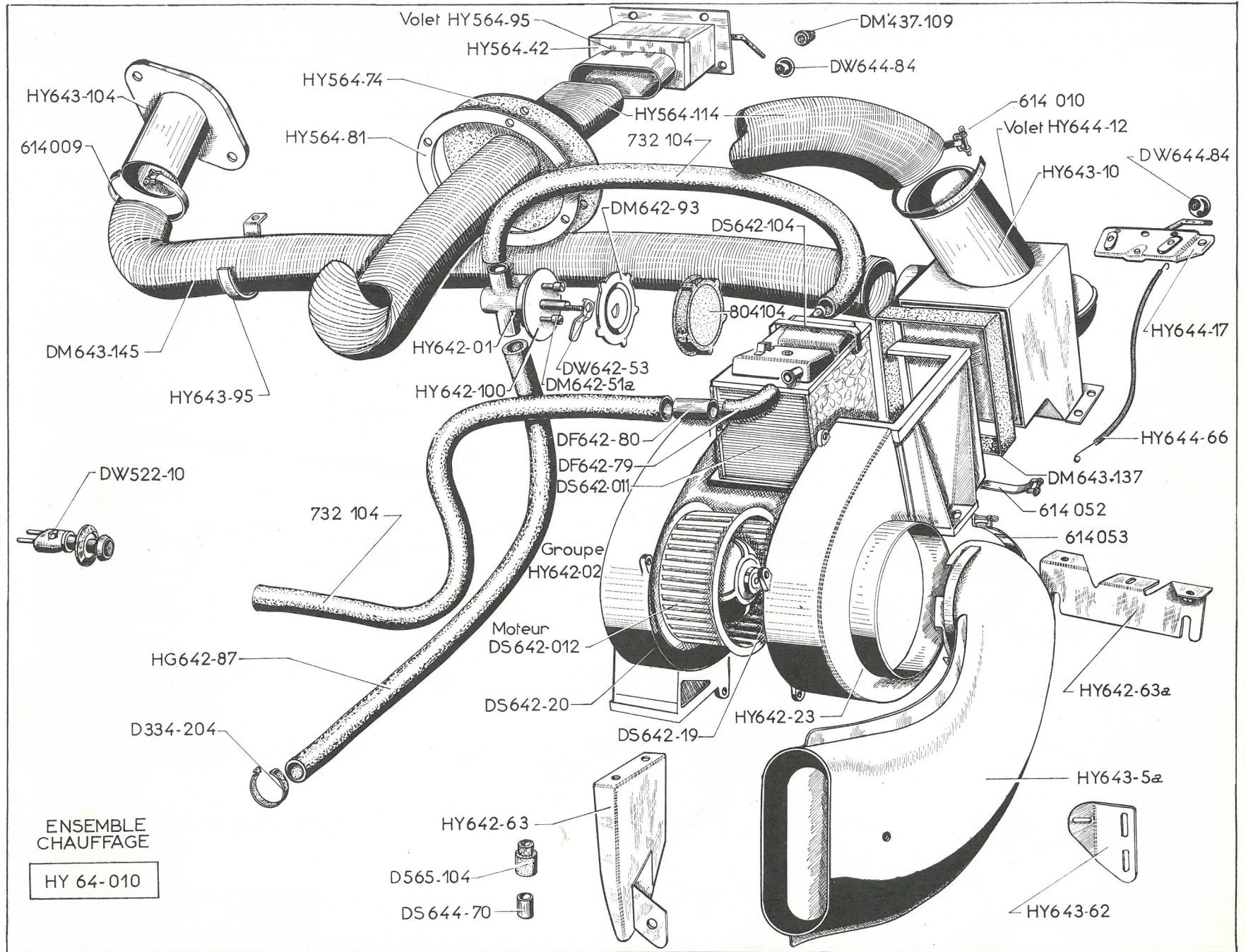


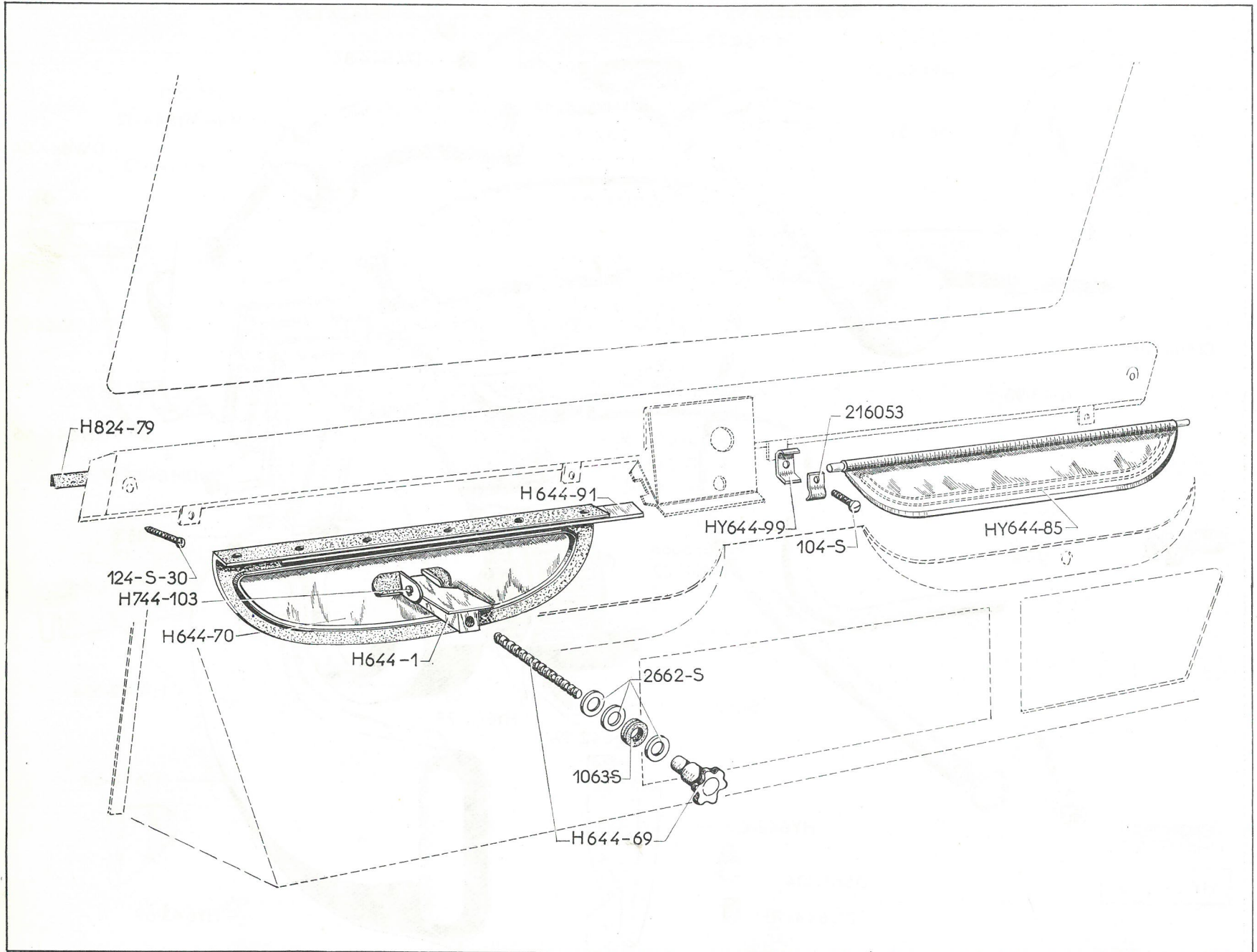
ENSEMBLE
CHAUFFAGE
HY 64-010

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	DÉGIVRAGE							
			DS 642-011	Radiateur du groupe chauffage (R. X).	1	DW 644-84	Boule de levier de la commande de volet de chauffage (R. VI).	1
			<i>APPX 642-011a</i>					
DM 437-109	Coussinet de passage du levier de commande de dégivrage, sur carter d'essuie-glace.	1	DS 642-012	Moteur 12 volts (R. X).	1			
			DS 642-19	Turbine (R. X).	1	HY 64-010	Ensemble de chauffage et dégivrage.	1
DW 644-84	Boule de levier du conduit de dégivrage (R. VI).	1	<i>DX 642-903a</i>			HY 642-01	Robinet de chauffage (R. VI).	1
			DS 642-20	Demi-coquille support - moteur (R. X).	1	HY 642-02	Groupe chauffage Ducellier (3,218 A) (R. X).	1
			DM 642-51a	Vis TR de 4×16,5 de fixat. du corps de robinet de chauffage sur support (R. VI).	2	<i>RT</i>		
HY 564-42	Conduit de réglage de dégivrage sur planche de bord.	1	DW 642-53	Butée de boisseau de robinet (R. VI).	1	<i>DX 642-06a</i>	HY 642-23	Demi-coquille côté turbine (R. X).
HY 564-74	Joint ovale caoutchouc d'étanchéité de conduit de dégivrage, trou central, diam. 65 mm.	1	DF 642-79	Tube souple coudé de 13,5×20,5 de liaison du tube souple sur groupe chauffage (R. VI). Jusque Juin 66.	1	HY 642-63	Support inférieur du groupe chauffage, long. 212 mm.	1
HY 564-81	Contreplaque (tôle) ovale de fixat. du joint d'étanchéité de conduit de dégivrage.	1	DF 642-80	Tube tôle de 12×14×45 de raccordement du tube souple sur groupe chauffage et raccord inf. du radiateur (R. VI). Jusque Juin 66.	2	HY 642-63a	Support supérieur du groupe chauffage.	1
HY 564-95	Volet de réglage de dégivrage.	1				HG 642-87	Tube souple de liaison robinet à raccord inf. du radiateur, long. 0,520 m.	1
<i>NG44-131</i>			DX 642-84	Conduit souple de liaison pompe à eau au groupe chauffage, long. 0,570 m. Depuis Juin 66.	1	HY 642-100	Plaquette ronde de 10,5×40×2,5 de renfort du robinet sur tablier (R. VI).	1
HY 564-114	Conduit souple de dégivrage, diam. 70 mm, long. 0,750 m (R. VI).	1	DM 642-93	Corps de bouton de manœuvre du robinet de chauffage (R. VI).	1	HY 643-5a	Conduit tôle de prise d'air fixé sur tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1
614.010	Collier de serrage du conduit souple de dégivrage, long. 0,500 m (R. VI).	2	DS 642-104	Ressort de fixat. supérieur du radiateur du groupe chauffage (R. X).	1	HY 643-10	Conduit de répartition d'air chaud, avec volet.	1
	CHAUFFAGE		DM 643-137	Conduit caoutchouc de liaison du groupe au conduit de répartition, long. 395 mm, larg. 44 mm.	1	HY 643-62	Plaquette support de conduit de prise d'air sur tôle d'auvent.	1
D 334-204	Collier caoutchouc de maintien du tube souple du robinet au radiateur.	1	DM 643-145	Conduit souple, de chauffage, côté droit, diam. 50 mm, long. 0,880 m (R. VI).	1	HY 643-95	Patte formant collier de fixat. du conduit de chauffage, côté droit.	2
DW 522-10	Commutateur du groupe chauffage R. X).	1	DS 644-70	Entretoise de 5,5×8×16 des vis de fixat. du groupe sur support (R. VI).	3	HY 643-104	Buse de chauffage sur tôle d'auvent, côté D.	1
D 565-104	Bague caoutchouc de 8×20×8 des vis de fixat. du groupe sur support	6				HY 644-12	Volet de chauffage du conduit de répartition.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 644-17	Commande de volet de chauffage avec câble sur planche de bord.	1	804.104	Bouton caoutchouc de manœuvre du robinet de chauffage.	1	619.089	Rondelle de 5,5×20×1 des vis de fixat. du groupe sur support.	3
HY 644-66	Câble de commande de volet de chauffage, long. 0,470 m (R. X).	1				619.122	Rondelle de 5,5×12×1 des vis de fixat. :	
2.854-S	Collier, long. 0,208 m (R. VI) de serrage :			BOULONNERIE DE FIXATION			— du conduit de prise d'air sur plaquette support;	3
	— du raccord coudé à groupe;	2					— du support supérieur sur tablier.	3
	— du tube de liaison du groupe à robinet;	2		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		2.502-S-30	Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. du conduit de dégivrage sur planche de bord (R. VI).	2
	— du tube du robinet au conduit inférieur du radiateur.	2						
614.009	Collier de serrage du conduit de chauffage, côté D, long. 0,395 m (R. X).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis :				
				— de serrage du support supér. et inf. sur tablier;	5	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. :	
614.052	Collier de serrage du conduit de liaison du groupe au conduit de répartition, long. 0,870 m (R.X).	1		— de fixat. de buse de chauffage, côté droit.	2		— de la contreplaque;	4
							— du support de commande de chauffage sur planche de bord. R.p. 283-S.	2
614.053	Collier à vis de serrage du conduit de prise d'air sur groupe, long. 0,400 m (R. VI). Jusque Avril 66. R.p. 614.074.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 (R. VI) des vis :		2.741-S	Vis Parker de 4,85×9,5 de fixat. des pattes du conduit de chauffage, côté droit.	2
				— de serrage du support supér. et inf. sur tablier;	5			
614.074	Collier de serrage du conduit de prise d'air sur groupe (R. VI). Depuis Avril 66.	1		— de fixat. de buse de chauffage, côté droit;	2			
				— de fixat. du groupe sur support;	3	89.114	Vis TH de 5×25 de fixat. du groupe sur support. R.p. 2.242-S-30.	3
732.104	Tube souple de 13,5×19,5×420 :			— du conduit de prise d'air sur plaquette support;	3			
	— de liaison de pompe à eau au groupe chauffage.	1		— de contreplaque;	4	621.062	Vis TH de 5×14 de fixat. du conduit de prise d'air sur plaquette support. R.p. 283-S-30.	3
	Jusque Juin 66.			— du conduit de dégivrage.	2			
	— du groupe au robinet.	1						



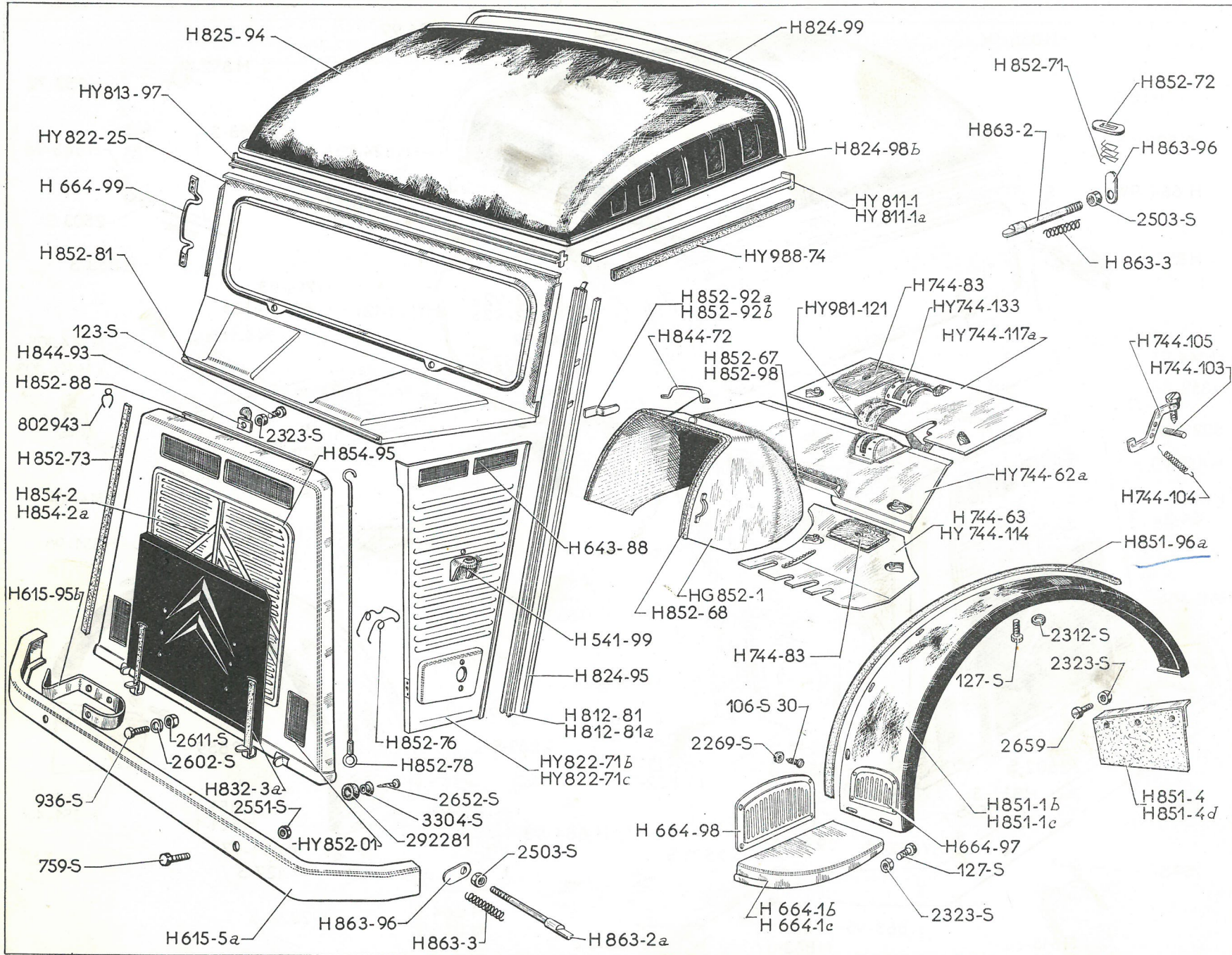


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'
H 644-1 HY 644-201A +1 HY 644-204A	Écrou avec supports des volets d'étanchéité.	2	HY 644-99	Patte support d'articulation de volet.	2	124-S-30	Vis TR à pointe de 5×12,5 de fixat. des volets d'étanchéité.	12
H 644-69 HY 644-264a	Bouton et vis de commande des volets d'étanchéité.	2	H 744-103	Axe, diam. 5 mm, long. 31 mm, de fixat. du support d'écrou sur volet d'étanchéité.	2	1.063-S	Éillet caoutchouc de 14×26×6 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité.	2
H 644-70 +1 HY 644-201a	Volet d'étanchéité d'auvent avec caoutchouc.	2	H 824-79	Profilé caoutchouc de 550×50×2 d'étanchéité de carter d'essuie-glace.	2	2.662-S	Rondelle plate de 12,5×27 pour fixat. du bouton de commande des volets.	6
HY 644-85	Volet d'aérateur.	2						
H 644-91	Charnière des volets d'étanchéité d'auvent.	2	104-S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des volets aérateurs.	4	216.053	Patte supérieure d'articulation de volets d'aération.	2

102 — CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOCS AV - MARCHEPIEDS - AILES AV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 541-99	Support de phare.	2	H 744-105	Crochet avec vis de fixat. de plancher AV (R. VI).	11	H 824-99	Profilé d'étanchéité de jonction pavillon caisse et cabine.	1
H 615-5a	Pare-chocs AV avec supports.	1	HY 744-114	Plancher mobile du côté gauche de cabine, sans trou de visite, avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI).	1	H 825-94	Tôle de pavillon de cabine.	1
H 615-95b	Support de pare-chocs AV.	2	<i>HG 744-013a</i>	Jusque Septembre 67.		H 844-72	Poignée de capot moteur.	1
H 643-88	Grillage de capot calandre, long. 530 mm, larg. 60 mm : — du capot calandre; — de tôle latérale d'auvent.	2 4	HY 744-117a	Plancher mobile AR de cabine, sans couvercle de visite, avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI).	1	H 844-93	Butée mobile d'arrêt de charnière de capot calandre.	1
H 664-1b	Marchepied AV gauche (uni).	1		Jusque Septembre 67.		H 851-1b	Aile AV, côté gauche.	1
H 664-1c	Marchepied AV droit (uni).	1	HY 744-117b	Plancher mobile AR de cabine sans couvercle de visite, avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI).	1	H 851-1c	Aile AV, côté droit	1
H 664-97	Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fixat. sur ailes).	2		Depuis Septembre 67.		H 851-4	Bavette pare-boue AV, côté gauche (larg. 0,300 m).	1
H 664-98	Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fixat. sur caisse).	2	HY 744-133	Tôle de maintien de caoutchouc de passage de levier de frein sur plancher milieu.	1	H 851-4d	Bavette pare-boue AV, côté droit (larg. 0,300 m).	1
H 664-99	Poignée montoire.	2	HY 811-1	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche.	1	H 851-96a	Jonc d'ailes AV, long. 1,326 m (R. VI).	2
HY 744-62a	Plancher mobile du milieu de cabine avec boîtier d'étanchéité. (R. VI). Jusque Septembre 67.	1	HY 811-1a	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit.	1	HY 852-01a	Capot calandre complet, avec tendeur et loquets de fermeture, grille pare-insectes. Jusque Septembre 64 R.p. HY 852-01b.	1
HY 744-62b	Plancher mobile du milieu de cabine, avec boîtier d'étanchéité (R. VI). Depuis Septembre 67.	1	H 812-81	Pied AV d'entrée de porte, côté gauche.	1	HY 852-01b	Capot calandre complet, avec tendeur et loquets de fermeture, grille pare-insectes. Depuis Septembre 64.	1
<i>HG 744-112a</i>			H 812-81a	Pied AV d'entrée de porte, côté droit.	1	HG 852-1	Capot moteur sans guide, avec loquet de fermeture, garniture d'insonorisation.	1
H 744-63	Plancher mobile du côté droit de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher, sans feutre, non peint (R. VI).	1	HY 813-97	Traverse supérieure de pare-brise.	1	H 852-3a	Rideau de capot calandre.	1
<i>HG 744-014a</i>			HY 822-25	Tôle de baie de pare-brise, entr'axes de passage des axes de balais d'essuie-glace 580 mm.	1	H 852-67	Charnière femelle de capot moteur (soudée sur plancher).	1
H 744-83	Couvercle de visite de plancher. (R. VI).	2	HY 822-71b	Tôle latérale d'auvent sans support de phare avec patte support de prise d'air, côté gauche.	1	H 852-68	Profilé d'étanchéité de capot moteur (caoutchouc en forme, d'une seule pièce).	1
H 744-103	Axe, diam. 5 mm, long. 31 mm, pour crochets de fixat. de plancher AV.	11	HY 822-71c	Tôle latérale d'auvent sans support de phare, côté droit.	1	H 852-71	Ressort de rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur.	1
H 744-104	Ressort de crochets de fixat. de plancher AV.	11	H 824-95	Jet d'eau de pied d'auvent.	2	H 852-72	Rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur.	1
			H 824-98b	Profilé d'étanchéité latéral de pavillon de cabine (long. 775 mm environ).	2	H 852-73	Profilé caoutchouc d'étanchéité de capot calandre, long. 840 mm.	2

104 — CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOC AV - MARCHEPIEDS - AILES AV



CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOCS AV - MARCHEPIEDS - AILES AV (suite) — 105

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 852-76	Tendeur du crochet d'attache-capot (R. VI).	1	H 863-2a	Pêne de loquet de capot calandre, long. sous tête 185 mm.	2	2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 pour fixat. des ailes au passage de roue de cabine et aux marche-pieds.	18
H 852-78	Câble avec crochet d'attache-capot calandre.	1	H 863-3	Ressort de loquet : — de capot calandre; — de capot moteur.	2 1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. : — de la butée mobile H 844-93; — des ailes au passage de roue de cabine et aux marche-pieds; — des bavettes pare-boue.	1 18 6
H 852-81	Charnière femelle de capot calandre (soudée sur tôle de baie pare-brise) (long. 0,682).	1	H 863-96	Doigt de commande du pêne de loquet : — de capot calandre; — de capot moteur.	2 1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. : — de pêne de capot calandre; — de pêne de capot moteur.	2 1
H 852-88	Charnière mâle de capot calandre (soudée sur capot).	1	HY 981-121	Caoutchouc d'étanchéité de levier de frein, long. 150 mm, larg. 43 mm.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des supports de pare-chocs AV.	4
H 852-92a	Guide de capot, côté gauche.	1	HY 988-74	Caoutchouc de protection d'entrée de porte, long. 0,750 m.	2	2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22 pour fixat. du pare-chocs AV sur longerons.	4
H 852-92b	Guide de capot, côté droit.	1	106-S-30	<i>Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse. R.p. 2.102-S-30 (R. VI).</i>	16	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons.	4
H 852-98	Charnière mâle de capot moteur (soudée sur capot).	1	123-S	<i>Vis TR de 5×10 de fixat. de la butée mobile. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).</i>	1	2.652-S	<i>Vis Parker de 5×15 de fixat. de la butée. R.p. 2.508-S (R. VI).</i>	2
H 854-2	Chevron, côté gauche de capot de calandre (R. VI). Jusque Septembre 64.	2	127-S	<i>Vis TR de 5×20 de fixat. des ailes au passage de roue de cabine et aux marche-pieds. R.p. 2.251-S (R. VI).</i>	18	2.659	<i>Vis TH fentée de 5×13 de fixat. des bavettes pare-boue. R.p. 283-S.</i>	6
H 854-2a	Chevron, côté droit de capot de calandre (R. VI). Jusque Septembre 64.	2	759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. des supports de pare-chocs AV.	4	3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de la butée (R. VI).	2
HY 854-2a	Chevron de capot-calandre (R. VI). Depuis Septembre 64.	2	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons. R.p. 846-S.	4	619.839	Agrafe de fixat. d'encadrement de capot-calandre (R. VI). Depuis Juillet 65.	16
HY 854-58	Encadrement chromé de capot-calandre (R. VI). Depuis Septembre 64.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse.	16	802.943	Agrafe de fixat. d'encadrement de capot calandre (R. VI). Jusque Juillet 65.	16
H 854-95	<i>Encadrement chromé de capot calandre (R. VI). Jusque Septembre 64. R.p. HY 854.58.</i>	1						

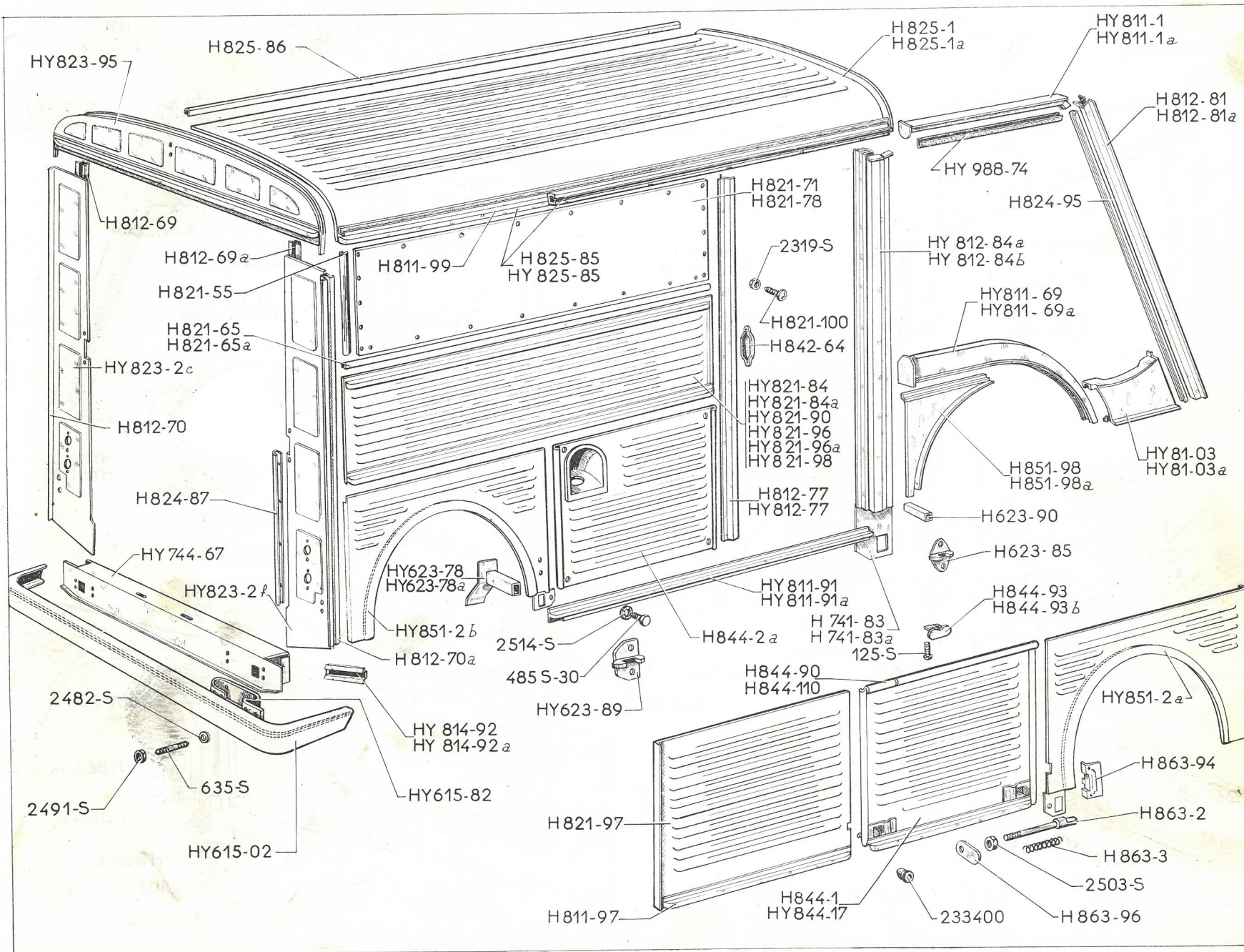
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²
HY 81-03	Bas de marche côté gauche (L : 230 mm).	1	HY 811-91a	Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale coulissante (encoche de 40 mm), côté droit.	1	H 821-55	Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse, long. 610 mm. Jusque Septembre 64. R.p. HY 821-55.	4
HY 81-03a	Bas de marche côté droit (L : 230 mm).	1	H 811-95	Rambarde intermédiaire supérieure de panneau central, long. 1,698 m.	1	HY 821-55	Profilé d'encadrement de panneau supérieur, long. 620 mm. Depuis Septembre 64.	4
HY 615-02	Pare-chocs AR sans ressort de fixat.	1	H 811-97	Rambarde inférieure de panneau AV H 821-97, long. 850 mm.	1	H 821-65	Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse, côté gauche, long. 2,396 m. Jusque Septembre 64. R. p. HY 821-65.	2
HY 615-82	Ressort de fixat. de pare-chocs AR.	2	H 811-99	Rambarde (omega), long. 2,600 m : — de demi-pavillon gauche et droit; — de panneau central gauche.	2	H 821-65a	Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse, côté droit, long. 1,636 m. Jusque Septembre 64. R.p. HY 821-65a.	2
HY 623-78	Tube support de cric AR, avec tôle, côté gauche.	1	H 812-69	Pied AR de panneau latéral côté gauche, long. 1,860 m.	1	HY 821-65	Profilé d'encadrement de panneau supérieur, long 2,396 m Depuis Septembre 64.	2
HY 623-78a	Tube support de cric AR, avec tôle, côté droit.	1	H 812-69a	Pied AR de panneau latéral côté droit, long. 1,860 m.	1	HY 821-65a	Profilé d'encadrement de panneau supérieur, long. 1,630 m. Depuis Septembre 64.	2
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	H 812-70	Montant AR de panneau latéral côté gauche, long. 1,530 m.	1	H 821-71	Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté droit (entre pavillon et panneau central). long. 1,674 m.	1
HY 623-89	Guide AR de bras de cric.	2	H 812-70a	Montant AR de panneau latéral côté droit, long. 1,530 m.	1	H 821-78	Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté gauche (entre pavillon et panneau central), long. 2,437 m.	1
H 623-90	Tube support de cric AV.	2	H 812-77	Montant AR d'entrée de porte latérale coulissante, côté droit.	1	HY 821-84	Panneau central nu, long. 1,760 m, côté gauche.	1
H 741-83	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté gauche.	1	HY 812-77	Montant AR d'entrée de porte latérale coulissante, côté gauche.	1	HY 821-84a	Panneau central nu, long. 1,760 m, côté droit.	1
H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté droit.	1	H 812-81	Pied AV d'entrée de porte, côté gauche.	1	HY 821-90	Panneau central avec rambardes, long. 2,625 m, côté gauche.	1
HY 744-67	Traverse AR avec cloisons.	1	H 812-81a	Pied AV d'entrée de porte, côté droit.	1	HY 821-96	Panneau central avec rambardes, long. 1,760 m, côté gauche.	1
HY 811-1	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche.	1	HY 812-84a	Montant AV de caisse, entre porte de cabine et porte coulissante, côté gauche.	1	HY 821-96a	Panneau central avec rambardes, long. 1,760 m, côté droit.	1
HY 811-1a	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit.	1	HY 812-84b	Montant AV de caisse, entre porte de cabine et porte coulissante, côté droit.	1	H 821-97	Panneau inférieur AV de caisse, côté gauche.	1
HY 811-69	Joue de passage de roue AV, côté gauche.	1	HY 814-92	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. R.p. HY 814-92a.	1	HY 821-98	Panneau central nu, long. 2,625 m, côté gauche.	1
HY 811-69a	Joue de passage de roue AV, côté droit.	1	HY 814-92a	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm.	2			
HY 811-91	Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale coulissante, côté gauche.	1						

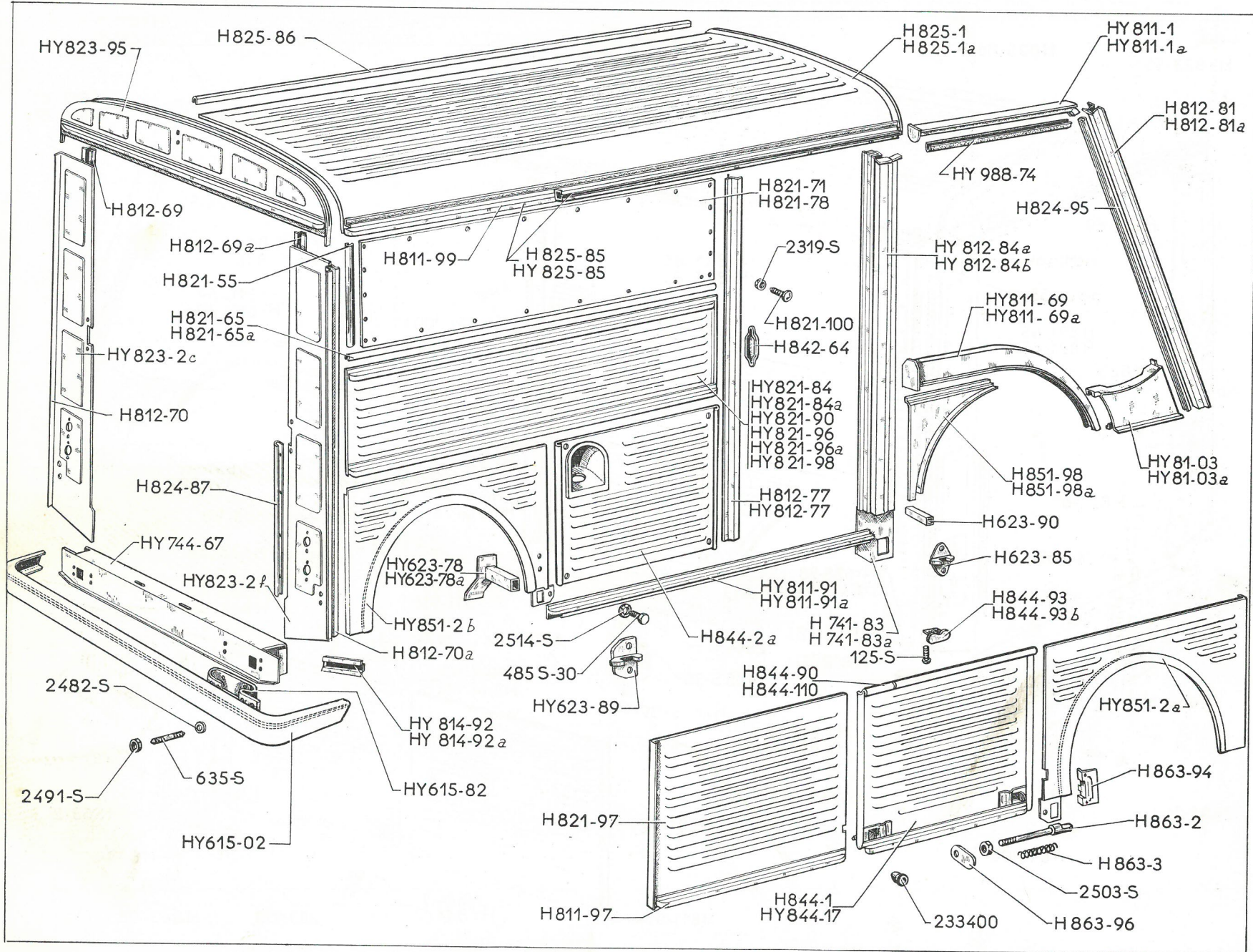
CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOCs - MARCHEPIEDS - AILES AV — 105 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	ALLEMAGNE BELGIQUE HOLLANDE							
	Depuis Juillet 68							
	Pièces spéciales							
HY 81-03d	Bas de marche avec tôle et support de fixat. de marchepied, côté gauche.	1	HY 664-1b	Marchepied infér. avec renfort, côté gauche.	1	HY 812-81d	Pied AV d'entrée de porte, 2 écrous soudés à 84 mm d'entraxe de fixat. de poignée, côté droit.	1
			HY 664-1c	Marchepied infér. avec renfort, côté droit.	1	HY 851-1	Aile AV, côté gauche.	1
			HY 664-76	Joue et marchepied supér. assemblés, côté gauche.	1	HY 851-1a	Aile AV, côté droit.	1
			HY 664-76a	Joue et marchepied supér. assemblés, côté droit.	1	HY 851-96a	Jonc d'aile AV, long. 1,274 m (R. VI).	2
			HY 664-99	Poignée montoire, entraxe de fixat. 84 mm.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. de poignée (R. VI).	4
HY 81-03e	Bas de marche avec tôle et support de fixat. de marchepied, côté droit.	1	HY 812-81c	Pied AV d'entrée de porte, 2 écrous soudés de 84 mm d'entraxe de fixat. de poignée, côté gauche.	1	2.548-S	Vis TR de 5×16 de fixat. de poignée (R. VI).	4

ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE (HG) — 107



108 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HG



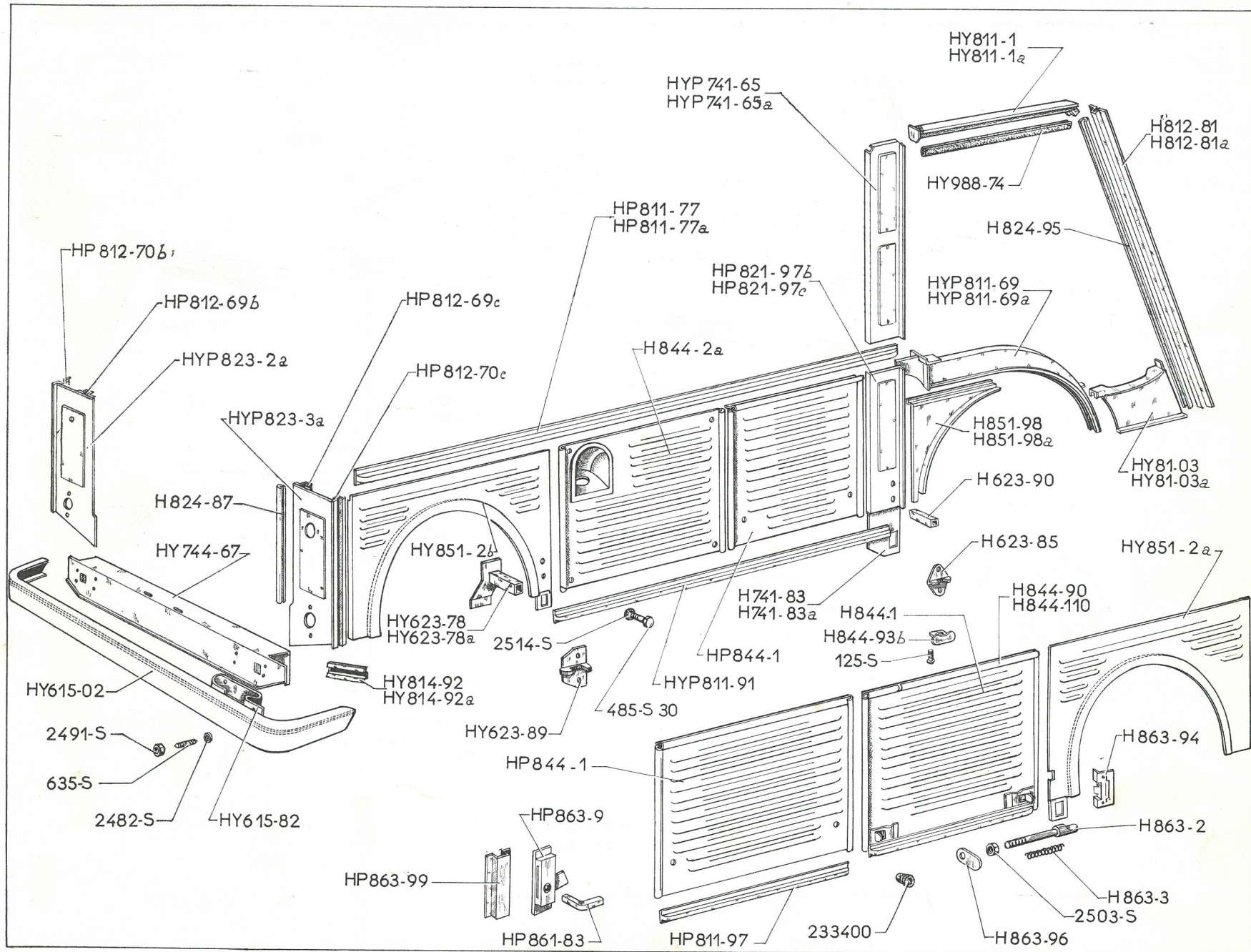
ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HG (suite) — 109

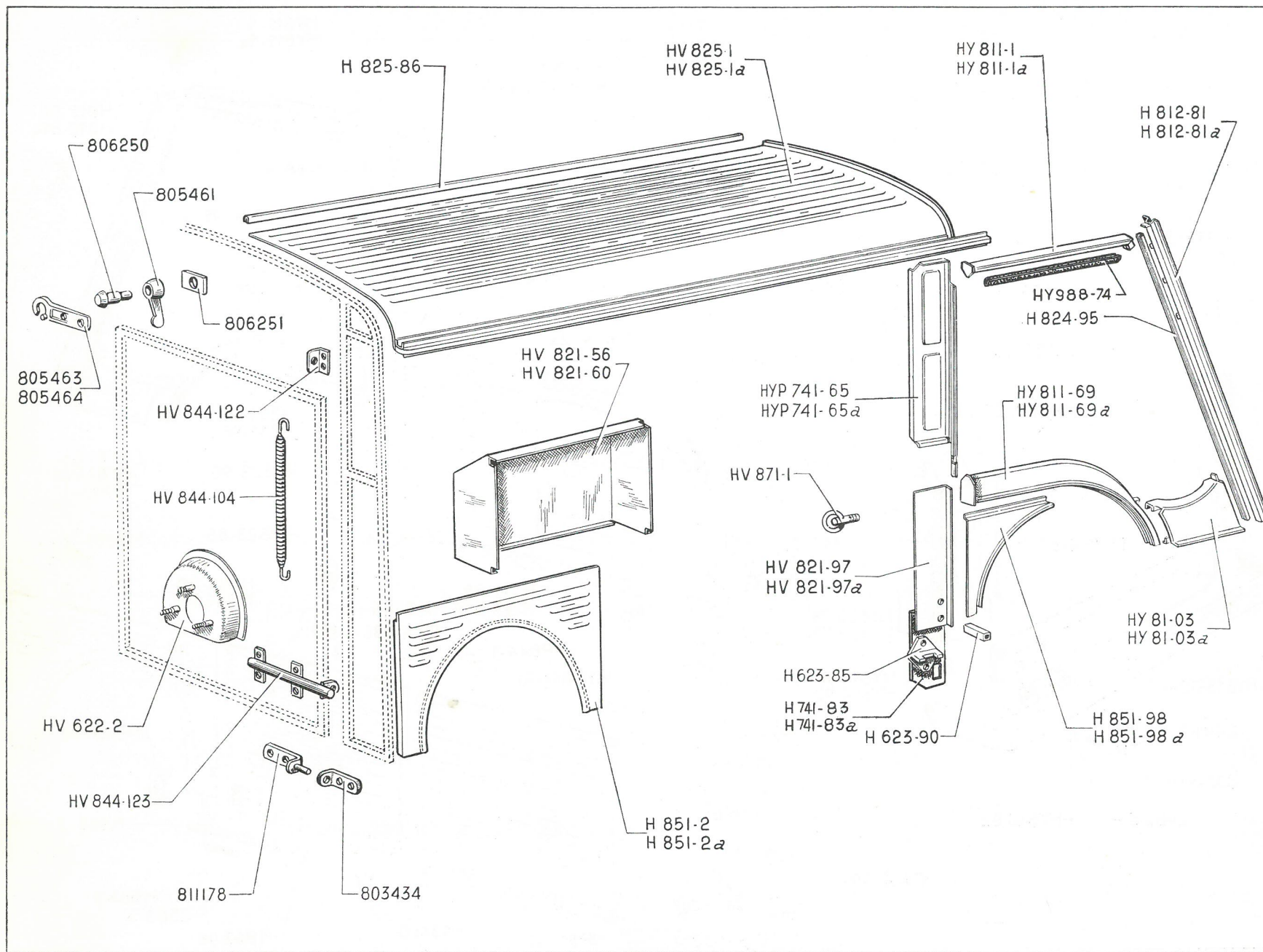
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 821-100	Vis de 5×14 de fixat. de panneau.	60	HY 844-17	Porte de coffre latérale avec glissière inférieure (montage d'une porte coulissante), côté gauche.	1	H 863-96	Doigt de commande des pènes de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
HY 823-2c	Panneau AR latéral sans découpe à la partie inférieure, côté gauche.	1	H 844-90	Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours.	1	HY 988-74	Caoutchouc de protection de traverse d'entrée de porte (long. 750 mm).	2
HY 823-2f	Panneau AR latéral sans découpe à la partie inférieure, côté droit.	1	H 844-93	Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours.	1	125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de la butée H 844-93.	1
HY 823-95	Partie supérieure de panneau AR.	1	H 844-93b	Butée réglable de porte de coffre, long. 28 mm, larg. 16 mm.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de la porte du réservoir d'essence.	4
H 824-87	Couvre-joint de panneau AR.	2	H 844-110	Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours.	1	635-S	Goujon de 7×30 (filetage 17 et 10,5) de fixat. de pare-chocs AR.	8
H 824-95	Jet d'eau de pied d'auvent.	2	HY 851-2a	Panneau formant aile AR avec tôle de fixat. de cric, côté gauche.	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de panneaux.	60
H 825-1	Demi-pavillon de caisse, côté gauche.	1	HY 851-2b	Panneau formant aile AR avec tôle de fixat. de cric, côté droit.	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×14 de fixat. de ressort de pare-chocs AR.	16
H 825-1a	Demi-pavillon de caisse, côté droit.	1	H 851-98	Joue d'aile AV, côté gauche.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de ressort sur pare-chocs AR.	8
H 825-85	Brancard de pavillon avec rail de porte coulissante, côté droit.	1	H 851-98a	Joue d'aile AV, côté droit.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du doigt H 863-96.	2
HY 825-85	Brancard de pavillon avec rail de porte coulissante, côté gauche.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours, long. sous tête 65 mm.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 pour fixat. de la porte du réservoir d'essence (R. VI).	4
H 825-86	Profilé d'étanchéité des demi-pavillons de caisse.	1	H 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2	233.400	Butée anti-bruit, forme ronde, pour porte de roue de secours.	2
H 842-64	Tôle de protection d'entrée de porte coulissante.	1	H 863-94	Gâche de fermeture sur panneau, formant aile AR.	1			
H 844-1 <i>HY844-1A</i>	Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours).	1						
H 844-2a	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm.	1						

110 — ÉLÉMENTS DE PLATEAU-CABINE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HGP

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
HY 81-03	Bas de marche, côté gauche (L = 230 mm).	1	HP 812-69b	Pied AR de panneau latéral gauche (sans écrou soudé), long. 0,687 m.	1	H 844-110	Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours.	1
HY 81-03a	Bas de marche, côté droit (L = 230 mm).	1	HP 812-69c	Pied AR de panneau latéral droit (sans écrou soudé), long. 0,687 m.	1	HY 851-2a	Panneau AR formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté gauche.	1
HY 615-02	Pare-chocs AR, sans ressort de fixat.	1	HP 812-70b	Montant AR de panneau latéral gauche (sans écrou soudé), long. 0,592 m.	1	HY 851-2b	Panneau AR formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté droit.	1
HY 615-82	Ressort de fixat. de pare-chocs AR.	2	HP 812-70c	Montant AR de panneau latéral droit (sans écrou soudé), long. 0,592 m.	1	H 851-98	Joue d'aile AV gauche.	1
HY 623-78	Tube support de cric avec tôle, côté gauche.	1	H 812-81	Pied AV d'entrée de porte, côté gauche.	1	H 851-98a	Joue d'aile AV droite.	1
HY 623-78a	Tube support de cric avec tôle, côté droit.	1	H 812-81a	Pied AV d'entrée de porte, côté droit.	1	HP 861-83	Clé carrée de condamnation de coffre AV (long. non développée 84 mm) (R. VI).	1
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	HY 814-92	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. R.p. HY 814-92a.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours (long. sous tête 65 mm).	2
HY 623-89	Guide AR de bras de cric.	2	HY 814-92a	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm.	2	H 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
H 623-90	Tube support de cric, AV.	2	HP 821-97b	Panneau AV inf. avec médaillon (entre cabine et plateau), côté gauche.	1	HP 863-9	Loqueteau de porte AV de coffre (R. VI).	1
HYP 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche (long. 1 m).	1	HP 821-97c	Panneau AV inf. avec médaillon (entre cabine et plateau), côté droit.	1	H 863-94	Gâche de fermeture sur panneau formant aile AR.	1
HYP 741-65a	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit (long. 1 m).	1	HYP 823-2a	Panneau AR de fermeture de plateau, sans découpe à la partie inférieure, côté gauche.	1	H 863-96	Doigt de commande de pêne de loquet.	2
H 741-83	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté gauche.	1	HYP 823-3a	Panneau AR de fermeture de plateau, sans découpe à la partie inférieure, côté droit.	1	HP 863-99	Support de loqueteau de porte AV de coffre.	1
H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté droit.	1	H 824-87	Couvre-joint sur panneau AR.	2	HY 988-74	Caoutchouc de protection de traverse d'entrée de porte (long. 750 mm).	2
HY 744-67	Traverse AR avec cloisons.	1	H 824-95	Jet d'eau de pied d'auvent.	2	125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de butée.	1
HY 811-1	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche.	1	H 844-1	Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours), long. 0,662 m, haut. 0,584 m.	1	485-S-30	Vis TH de 7×20 de fixat. de porte de réservoir.	4
HY 811-1a	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit.	1	HP 844-1	Porte de coffre latéral, long. 0,662 m, haut. 0,531 m.	2	635-S	Goujon de 7×30 (filetage 17 et 10,5) de fixat. de pare-chocs AR.	8
HYP 811-69	Joue de passage de roue AV, côté gauche.	1	H 844-2a	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm.	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×14 de fixat. de ressort de pare-chocs AR.	16
HYP 811-69a	Joue de passage de roue AV, côté droit.	1	H 844-90	Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100, de fixat. de ressort de pare-chocs AR.	8
HP 811-77	Rambarde supérieure avec double et charnière de panneau, côté gauche (long. 2,620 m).	1	H 844-93b	Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de blocage du doigt.	2
HP 811-77a	Rambarde supérieure avec double, côté droit (long. 2,620 m).	1				2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de porte de réservoir (R. VI).	4
HYP 811-91	Rambarde inférieure avec double, encoche de 40 mm, côté droit.	1				233.400	Butée caoutchouc de porte de roue de secours.	2
HP 811-97	Rambarde inférieure avec double, côté gauche (long. 0,848 m).	1						

ÉLÉMENTS DE PLATEAU-CABINE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HGP — 111





ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE HGV — 113

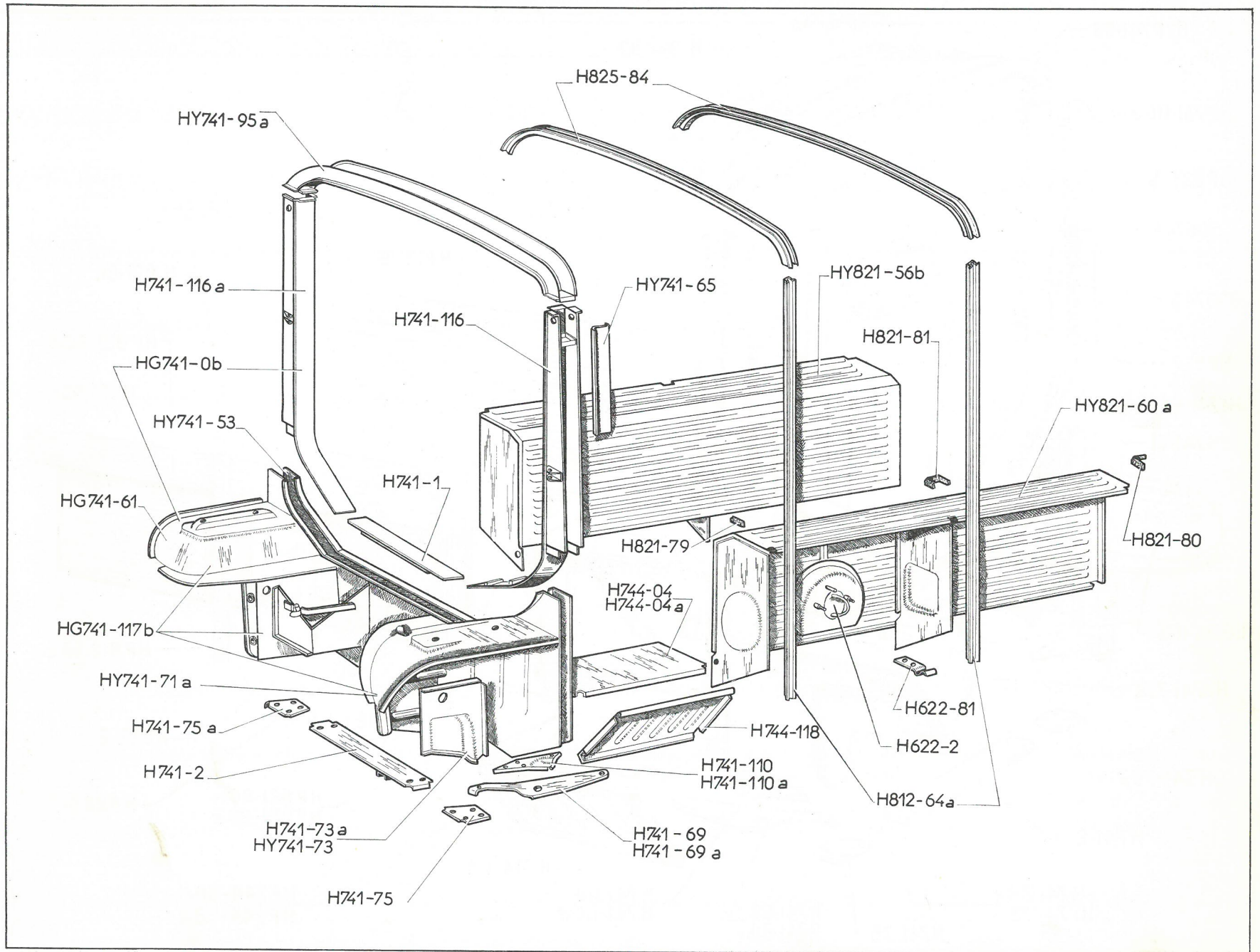
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
HY 81-03	Bas de marche, côté gauche (L = 230 mm).	1	HY 811-1	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche.	1	HV 844-104	Ressort de maintien de porte AR (R. VI).	2
HY 81-03a	Bas de marche, côté droit (L = 230 mm).	1	HY 811-1a	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit.	1	HV 844-122	Patte supérieure de fixat. de ressort de porte AR (R. VI).	2
HV 622-2	Support de roue de secours (sans guide).	1	HY 811-69	Joue de passage de roue AV, côté gauche.	1	HV 844-123	Patte inférieure de fixat. de ressort de porte AR (R. VI).	2
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	HY 811-69a	Joue de passage de roue AV, côté droit.	1	H 851-2	Panneau AR gauche formant aile.	1
H 623-90	Tube support de cric.	2	H 812-81	Pied AV d'entrée de porte, côté gauche.	1	H 851-2a	Panneau AR droit formant aile.	1
HYP 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche.	1	H 812-81a	Pied AV d'entrée de porte, côté droit.	1	H 851-98	Joue d'aile AV, côté gauche.	1
HYP 741-65a	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit.	1	HV 821-56	<i>Passage de roue droit. Jusque Février 66. N.F.P.</i>	1	H 851-98a	Joue d'aile AV, côté droit.	1
H 741-83	Tôle de fermeture de poutre cen- trale, partie inférieure, côté gauche.	1	HV 821-60	<i>Passage de roue gauche. Jusque Février 66.</i>	1	HV 871-1	Anneau d'amarrage (R. VI).	2
H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre cen- trale, partie inférieure, côté droit.	1	HV 821-97	Panneau AV inférieur (entre cabine et plateau), côté gauche (R. VI).	1	HY 988-74	Caoutchouc de traverse d'entrée de porte, long. 750 mm.	2
HV 744-010	Allongement AR de caisse (caisse non étanche).	1	HV 821-97a	Panneau AV inférieur (entre cabine et plateau), côté droit (R. VI).	1	803.434	Gond femelle de fixat. de porte AR (R. VI).	3
HV 744-70	Traverse AR (caisse non étanche).	1	H 824-95	Jet d'eau de pied d'auvent.	2	805.461	Aile de mouche de fermeture de porte AR.	2
HV 744-126	Rallonge de soubassement AR assemblée (caisse non étanche).	1	HV 825-1	Demi-pavillon de caisse, côté gauche.	1	805.463	Patte de fermeture de porte AR, côté droit.	1
			HV 825-1a	Demi-pavillon de caisse, côté droit.	1	805.464	Patte de fermeture de porte AR, côté gauche.	1
			H 825-86	Profilé d'étanchéité des demi- pavillons de caisse.	1	806.250	Axe d'aile de mouche.	2
						806.251	Contre-plaque de fixat. d'aile de mouche.	2
						811.178	Gond avec axe de fixat. de porte AR.	3

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

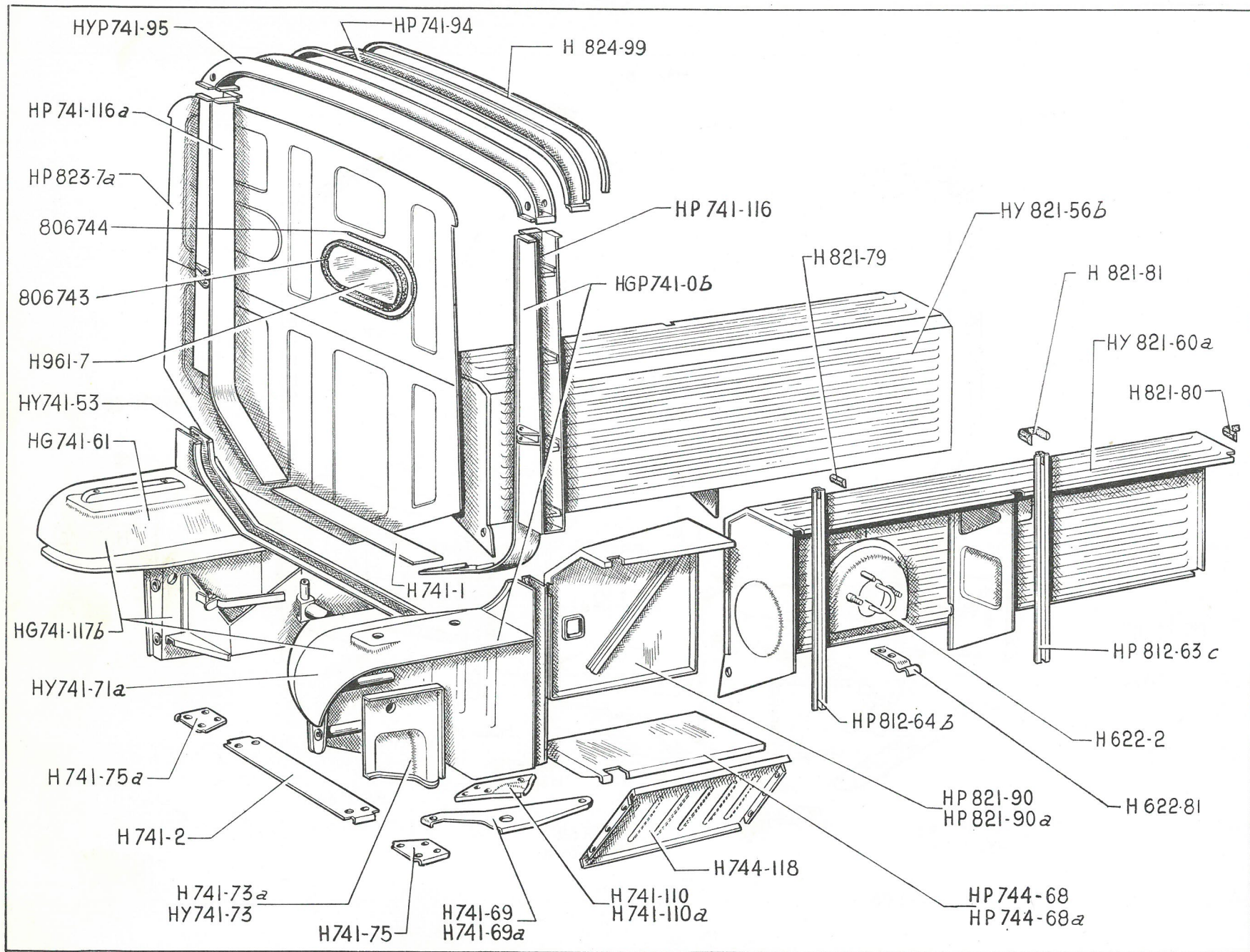
Catalogue 508 — Janvier 1968.

114 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (INTÉRIEUR) HG-HGV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 622-2	Support de roue de secours.	1	H 741-73a	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit.	1	H 744-04	Plancher latéral, côté gauche, long. 729 mm, larg. 306 mm.	1
H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2	HY 741-73	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche.	1	H 744-04a	Plancher latéral, côté droit, long. 729 mm, larg. 306 mm.	1
HG 741-0b	Poutre centrale comprenant : partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR; partie centrale de tôle de fermeture et montants de poutre, sans guide de tirette (2 bacs à accus).	1	H 741-75	Cloison intermédiaire inférieure, côté gauche.	1	HY 744-83	Plaquette avec écrou soudée de fixat. de limiteur sur longeron gauche.	1
HG 741-0c	Poutre centrale, comprenant : partie infér. de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale et montants de poutre, goussets de fixat. de gaches. Depuis Juillet 68. B.D.NL.	1	H 741-75a	Cloison intermédiaire inférieure, côté droit.	1	H 744-118	Tôle de fermeture de caisson sous plancher latéral, long. 727 mm, larg. 330 mm.	2
			HY 741-95a	Partie supérieure de poutre centrale avec goussets.	1	H 812-64a	Montant de caisse, côté droit et gauche, long. 1,578 m.	4
			HY 741-106	Obturbateur de dessous de caisse (R. VI). Depuis Février 68.	9	HY 821-56b	Passage de roue AR, côté droit.	1
H 741-1	Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre.	1	H 741-110	Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté gauche.	1	HY 821-60a	Passage de roue AR, côté gauche.	1
H 741-2	Cloison centrale horizontale inférieure.	1	H 741-110a	Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté droit.	1	H 821-79	Joint caoutchouc de montant de caisse (long. 28 mm). Jusque Septembre 64.	2
HY 741-53	Tôle de fermeture AR de flasque AV.	1	H 741-116	Montant côté gauche, de poutre centrale, sans renfort intérieur.	1	H 821-80	Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme d'équerre). Jusque Septembre 64.	4
HG 741-61	Passage de roue AV, côté droit.	1	H 741-116a	Montant côté droit, de poutre centrale, sans renfort intérieur.	1	H 821-81	Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme de U). Jusque Septembre 64.	2
HY 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche, long. 612 mm.	1	HY 741-116	Montant de poutre centrale, sans support de tirant de porte, côté gauche. HG. Depuis Juillet 68. B.D.NL.	1	HYV 821-110	Carter de limiteur de frein avec entretoise, sur passage de roue, côté gauche. HGV (caisse étanche).	1
H 741-69	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté gauche.	1	HY 741-116a	Montant de poutre centrale, sans support de tirant de porte, côté droit. HG. Depuis Juillet 68. B.D.NL.	1	HY 821-111	Entretoise support de limiteur de frein sur passage de roue, côté gauche. HG. HGV (caisse non étanche).	1
H 741-69a	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté droit.	1	HG 741-117b	Partie inférieure de flasque AV, sans guide de tirette de frein (2 bacs à accus).	1	H 825-84	Arceau de pavillon.	3
HY 741-71a	Passage de roue AV, côté gauche.	1						



116 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET PLATEAU (INTÉRIEUR) HGP



ÉLÉMENTS DE CABINE ET PLATEAU (INTÉRIEUR) HGP — 117

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
H 622-2	Support de roue de secours.	1	HP 741-94	Tôle de fermeture extérieure supérieure de poutre centrale (long. 1,757 m).	1	HP 812-63c	Montant central et AR de plateau (long. 637 mm).	4
H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2				HP 812-64b	Montant AV de plateau (long. 596 mm).	2
HGP 741-0b	Poutre centrale comprenant : partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de fermeture et montants de poutre (2 bacs à accus).	1	HYP 741-95	Partie supérieure de poutre centrale avec goussets à la partie inférieure 160×50 avec trou central de 50 mm.	1	HY 821-56b	Passage de roue AR, côté droit.	1
			HY 741-106	Obturbateur de dessous de caisse (R. VI). Depuis Février 68.	9	HY 821-60a	Passage de roue AR, côté gauche.	1
HGP 741-0c	Poutre centrale, comprenant : partie infér. de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de tôle et montants de poutre, gousset de fixat. de gache. Depuis Juillet 68. B-D-NL.	1	H 741-110	Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté gauche.	1	H 821-79	Joint caoutchouc de montant de plateau (long. 28 mm). Jusque Septembre 64.	2
			H 741-110a	Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté droit.	1	H 821-80	Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme d'équerre). Jusque Septembre 64.	4
			HP 741-116	Montant côté gauche, de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie inférieure.	1	H 821-81	Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme de U). Jusque Septembre 64.	2
H 741-1	Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre.	1	HP 741-116a	Montant côté droit, de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie inférieure.	1	HP 821-90	Prolongement de passage de roue, côté gauche.	1
H 741-2	Cloison centrale horizontale inférieure.	1				HP 821-90a	Prolongement de passage de roue, côté droit.	1
HY 741-53	Tôle de fermeture inférieure AR de flasque AV.	1	HYP 741-116	Montant de poutre centrale, sans support de tirant de porte, côté gauche. Depuis Juillet 68. B-D-NL.	1	HY 821-111	Entretoise support de limiteur de frein sur passage de roue, côté gauche.	1
<u>HY</u> HG 741-61	Passage de roue AV, côté droit.	1	HYP741-116a	Montant de poutre centrale, sans support de tirant de porte, côté droit. Depuis Juillet 68. B-D-NL.	1			
H 741-69	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté gauche.	1				HP 823-7a	Panneau de fermeture de cabine.	1
H 741-69a	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté droit.	1	HG 741-117b	Partie inférieure de flasque AV, sans guide de tirette de frein (2 bacs à accus).	1	H 824-99	Profilé en U d'étanchéité de poutre (long. 1,760 m).	1
HY 741-71a	Passage de roue AV, côté gauche.	1	HP 744-68	Tôle de plancher de coffre AV, avec renfort, côté gauche.	1	H 961-7	Glace de panneau AR, long. 449 mm, larg. 210 mm, épais. 4 mm (R. X).	1
H 741-73a	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit.	1	HP 744-68a	Tôle de plancher de coffre AV, avec renfort, côté droit.	1	806.743	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI).	1
HY 741-73	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche.	1	HY 744-83	Plaquette avec écrou soudé de fixat. de limiteur sur longeron gauche.	1	806.744	Clé de 10 mm de caoutchouc de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI).	1
H 741-75	Cloison intermédiaire inférieure, côté gauche.	1						
H 741-75a	Cloison intermédiaire inférieure, côté droit.	1	H 744-118	Tôle de fermeture de caisson sous plancher latéral, long. 727 mm, larg. 330 mm.	2			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NOTA. B (Belgique) — D (Allemagne) — NL (Hollande)

Catalogue 508 — Décembre 1968.

118 — PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES

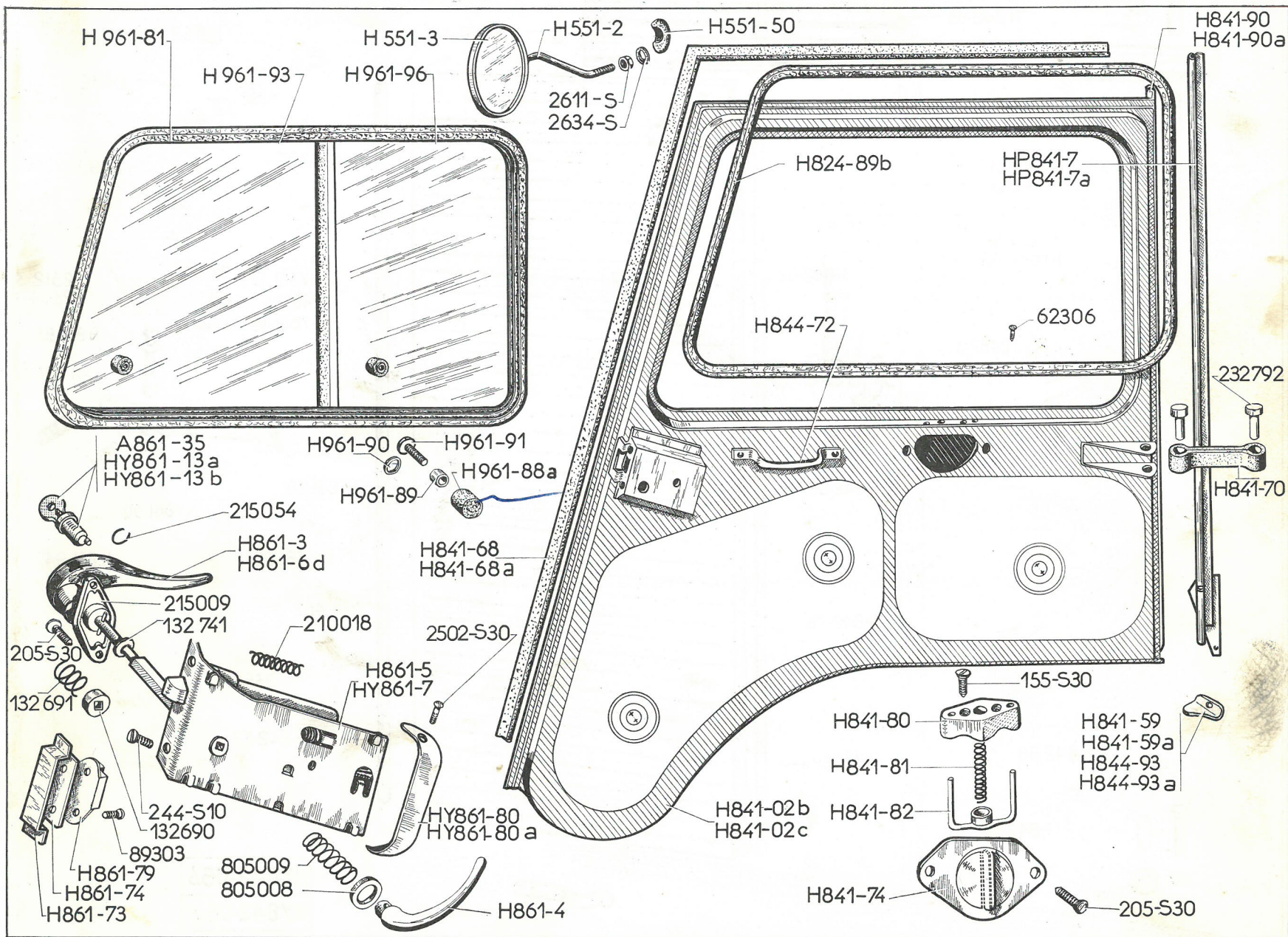
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
A 861-35	Barillet de porte (R. VI).	1	H 844-93a	Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte droite.	1	H 961-93	Glace AV, épais. 4 mm (R. X).	2
H 551-2	Support de rétroviseur.	1	H 861-3	Poignée extérieure de porte gauche (sans condamnation).	1	H 961-96	Glace AR, épais. 4 mm (R. X).	2
H 551-3	Rétroviseur sans support (R. VI).	1	H 861-4	Poignée intérieure des serrures.	2	155-S-30	Vis TF à pointe de 5×15 de fixat. des guides de blocage des glaces. R.p. 2.257-S-30 (R. VI).	4
H 551-50	Embout de protection d'écrou de rétroviseur (R. VI).	1	H 861-5	Serrure de porte droite.	1	205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. : — des poignées extérieures ; — des boutons des glaces. R.p. 2.516-S-30 (R. VI).	4
H 824-89b	Encadrement caoutchouc de porte.	2	H 861-6d	Poignée extérieure de porte AV droite.	1	244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures. R.p. 2.316-S-30 (R. VI)	6
HY 841-02b	Porte gauche de cabine (nue) sans glace, ni serrure, non peinte.	1	HY 861-7	Serrure de porte gauche.	1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 de fixat. de carter de protection de serrure (R. VI).	4
HY 841-02c	Porte droite de cabine (nue) sans glace, ni serrure, non peinte.	1	HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 porte de cabine, 1 porte AR, 1 porte coulissante (R. X).	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du support de rétroviseur. R.p. 2.609-S.	1
HP 841-7	Charnière mâle, côté gauche.	1	HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 porte de cabine, 1 porte AR, 2 portes coulissantes (R. X).	1	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 pour fixat. du support de rétroviseur (R. VI).	1
HP 841-7a	Charnière mâle, côté droit.	1	H 861-73	Pontet des contre-plaques de gâches.	2	62.306	Clou Parker de 23×2 de fixat. des bavettes d'étanchéité (R. VI).	12
H 841-59	Butée de charnière de porte gauche. Jusque Février 64. R.p. HY 841-59.	1	H 861-74	Contre-plaque de fixat. des gâches (R. VI).	2	89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gâches.	4
H 841-59a	Butée de charnière de porte droite. Jusque Février 64. R.p. HY 841-59a.	1	H 861-79	Gâche de portes.	2	132.690	Cuvette des ressorts de poignées.	2
HY 841-59	Butée de charnière de porte, côté gauche. Depuis Février 64.	1	HY 861-80	Carter de protection de serrure, côté gauche (R. VI).	1	132.691	Ressort d'entrées de poignées.	2
HY 841-59a	Butée de charnière de porte, côté droit. Depuis Février 64.	1	HY 861-80a	Carter de protection de serrure, côté droit (R. VI).	1	132.741	Rondelle de 15,2×21×2,4 d'entrée de poignée.	2
H 841-68	Profilé d'étanchéité de porte gauche (caoutchouc).	1	HY 961-51	Caoutchouc d'étanchéité (noir) entre glaces AV et AR, long. 435 mm (R. VI). Mai 64-Janvier 68.	2	210.018	Ressort de rappel du pêne.	2
H 841-68a	Profilé d'étanchéité de porte droite (caoutchouc).	1	HY 961-51 a	Caoutchouc d'étanchéité (gris) entre glaces AV et AR, long. 435 mm (R. VI). Depuis Janvier 68.	2	215.009	Entrée des poignées de portes (entr'axes des trous 40 mm).	2
H 841-70	Tirant de portes.	2	H 961-81	Coulant de glaces de portes (double U en tôle feutré). Jusque Mars 67. R.p. HY 961-81.	2	215.054	Jonc d'arrêt du barillet (R. VI).	1
H 841-74	Bouton de commande de blocage des glaces.	2	HY 961-81	Coulant de glaces de portes. Depuis Mars 67.	2	232.792	Axe mobile de 6×32 des tirants. Jusque Mai 66. R.p. HY 841-122.	4
H 841-80	Guide de blocage des glaces. (R. VI).	2	H 961-88a	Téton de manœuvre des glaces (R. VI).	4	805.008	Embase des poignées intérieures sans griffes, diam. 27 mm.	2
H 841-81	Ressort de blocage des glaces.	2	H 961-89	Bague de vis de téton de glace.	4	805.009	Ressort des embases de poignées intérieures, diam. 24 mm.	2
H 841-82	Baïonnette de blocage des glaces.	2	H 961-90	Rondelle de blocage de téton.	4			
H 841-90	Charnière femelle, côté gauche.	1	H 961-91	Vis des tétons des glaces.	4			
H 841-90a	Charnière femelle, côté droit.	1						
HY 841-122	Axe de tirant de porte. Depuis Mai 66.	4						
H 844-72	Poignée intérieure de tirage.	2						
H 844-93	Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte gauche.	1						

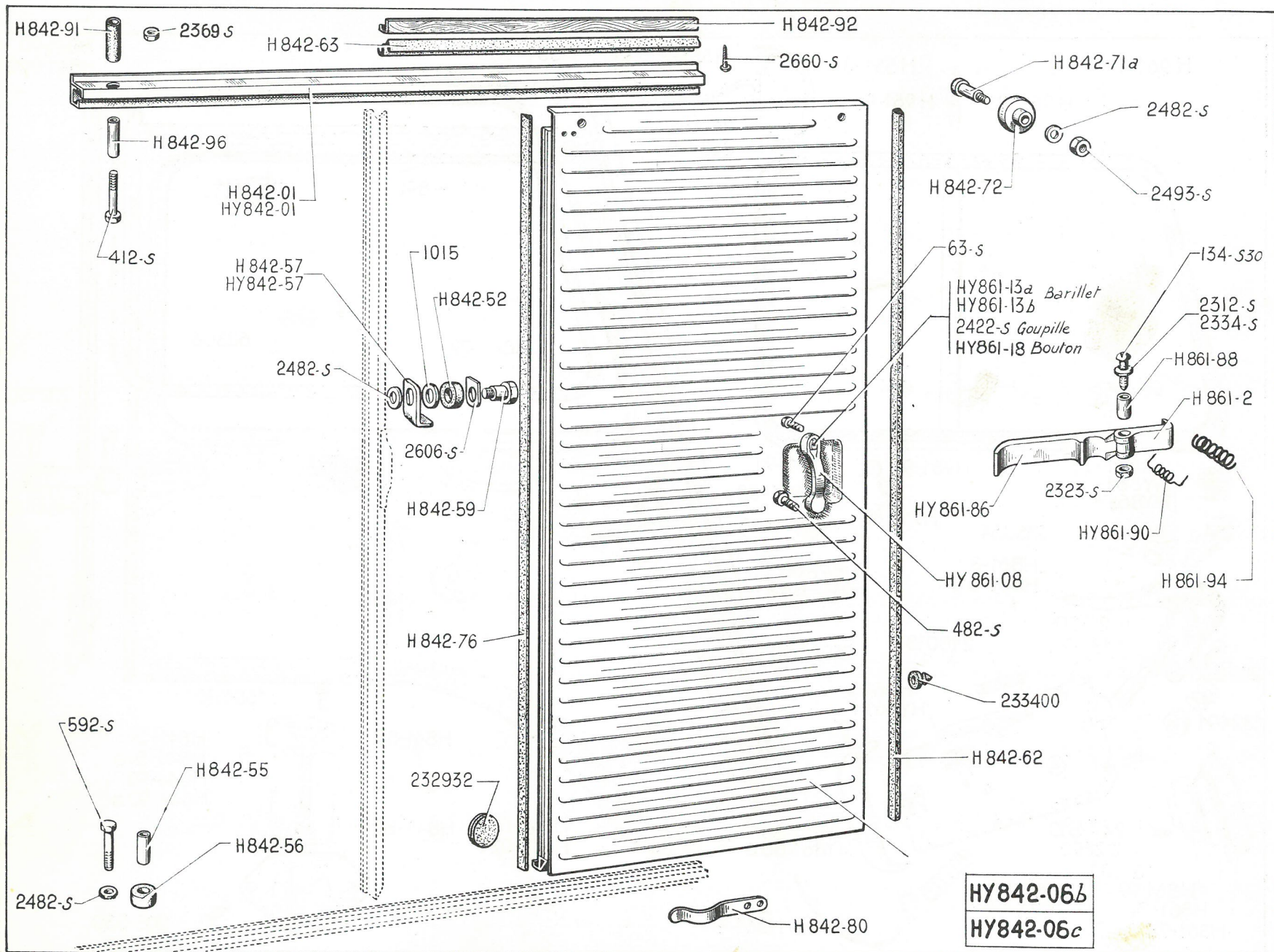
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	ALLEMAGNE BELGIQUE HOLLANDE							
	Depuis Juillet 68							
	Pièces spéciales							
AM 861-19	Bouton-poussoir de poignée extérieure, côté gauche (R. VI).	1	D 861-79b	Gache de porte, côté gauche (R. VI).	1	HY 841-50	Tirant de porte, côté gauche (R. VI).	1
AM 861-20	Bouton-poussoir de porte extérieure, côté droit.	1	D 861-79c	Gache de porte, côté droit (R. VI).	1	HY 841-50a	Tirant de porte, côté droit (R. VI).	1
AM 861-76f	Poignée extér. (nue) de porte, côté gauche (R. VI).	1	D 861-84	Rondelle fiche de 7,5×17×1 d'appui AR (R. VI).	2	HY 841-60	Cale de réglage de charnière infér. (50×65×37×1,5) (R. VI).	2
AM 861-76g	Poignée extér. (nue) de porte, côté droit (R. VI).	1	D 861-101	Écrou H de 5×75 de blocage de vis de réglage de bouton-poussoir (R. VI).	2	HY 841-65	Charnière femelle supér. de porte, côté gauche.	1
DS 861-04b	Barillet de porte (R. X).	1	DS 861-102a	Verrou de barillet (R. X).	1	HY 841-65a	Charnière femelle supér. de porte, côté droit.	1
DS 861-21	Ressort de rappel de bouton-poussoir.	2	D 861-116	Plaquette de gache (R. VI).	2	HY 841-66	Butée caoutchouc de tirant (12×25×4) (R. VI).	2
DM 861-24d	Poignée intér. de porte, côté gauche.	1	DM 861-117	Doigt de condamnation (R. VI).	2	HY 841-68a	Profilé d'étanchéité de porte, côté droit.	1
DM 861-24e	Poignée intér. de porte, côté droit.	1	D 861-118	Rondelle fibre de 10,5×26×1 d'appui AR de poignée (R. VI).	2	HY 841-68b	Profilé d'étanchéité de porte, côté gauche.	1
D 861-62	Axe de doigt de condamnation.	2	DS 861-119a	Vis de fixat. de poignée intérieure (R. VI).	2	HY 841-71	Butée (tôle) de tirant (13×30×3) (R. VI).	2
D 861-63	Ressort de rappel de doigt de condamnation.	2	DS 861-120	Rondelle de 6,4×20 de fixat. de poignée intérieure (R. VI).	2	HY 841-82	Renfort de fixat. de tirant, côté gauche.	1
D 861-70	Biellette de commande de serrure (R. VI).	2	DS 861-121a	Embase de serrage de poignée intérieure.	2	HY 841-82a	Renfort de fixat. de tirant, côté droit.	1
D 861-74	Rondelle caoutchouc de 23×42 de fixat. de poignée.	4	DS 861-132	Coupelle de maintien de bouton (R. VI).	2	HY 841-90	Charnière femelle infér. de porte, côté gauche.	1
			D 861-148	Gaine d'insonorisation de biellette (R. VI).	2	HY 841-90a	Charnière femelle infér. de porte, côté droit.	1
			D 861-149	Plaquette d'insonorisation de biellette de serrure.	4	HY 841-91	Semelle de charnière (R. VI).	8
			D 861-158	Cale de réglage de gache (R. VI).	2	HY 841-92	Charnière mâle supér. de porte.	2
			HY 841-3a	Porte de cabine, côté gauche.	1	HY 841-93	Support de tirant de porte, côté gauche (R. VI).	1
			HY 841-6a	Porte de cabine, côté droit.	1	HY 841-93a	Support de tirant de porte, côté droit (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

118 B — PORTES DE CABINE - SERRURES - POIGNÉES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
HY 841-99c	Charnière mâle infér. de porte, côté gauche.	1	HY 861-23	Arrêteur de fixat. de poignée extérieure.	2	PY 532-81a	Entretoise de fixat. de charnière (7,5×18×13,5) (R. VI).	1
HY 841-99d	Charnière mâle infér. de porte, côté droit.	1	HY 861-60	Gousset support de gache sur montant de poutre centrale, côté gauche.	1	295-S-30	Vis TH de 5×16 de fixat. de tirant.	4
HY 841-108	Axe de charnière (R. VI).	4	HY 861-60a	Gousset support de gache sur montant de poutre centrale, côté droit.	1	480-S	Vis TH de 7×14 de fixat. de poignée.	2
HY 841-114	Garniture d'étanchéité supér. de porte (50×30×43), côté gauche.	1	HY 861-100	Vis de réglage de bouton-poussoir.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. de tirant (R. VI).	18
HY 841-115	Garniture d'étanchéité supér. de porte (50×30×43), côté droit.	1	HY 941-1	Accoudoir de porte, côté gauche (R. VI).	1	2.335-S	Rondelle crantée de fixat. de serrure (R. VI).	6
HY 841-116	Patte de fixat. de garniture supér. de porte, côté gauche (R. VI).	1	HY 941-1a	Accoudoir de porte, côté droit (R. VI).	1	2.514-S	Rondelle crantée de fixat. de poignée (R. VI).	2
HY 841-117	Patte de fixat. de garniture supér. de porte, côté droit (R. VI).	1	N 861-7	Serrure, côté gauche (R. VI).	1	2.547-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. de serrure (R. VI).	6
HY 861-13c	Jeu de 4 barilletts (R. X).	1	N 861-8	Serrure, côté droit (R. VI).	1	2.756-S	Vis parker de 3×10 de fixat. de garniture (R. VI).	4
HY 861-13d	Jeu de 5 barilletts (R. X).	1				2.770-S	Rondelle de 5,5×12×1 de fixat. de tirant.	18



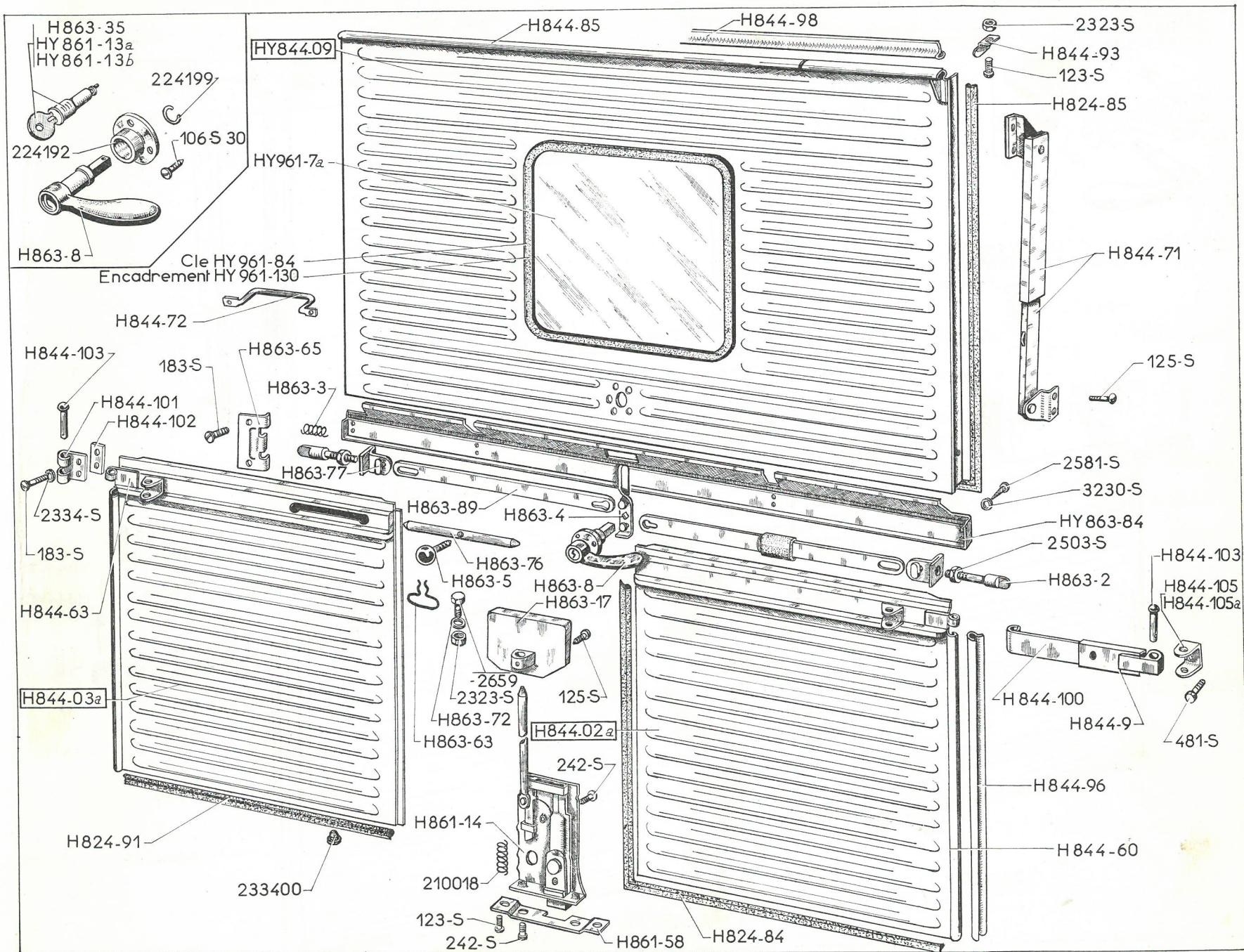


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 842-01	Rail de porte coulissante, côté droit.	1	H 842-71a	Axe des galets de porte.	4	134-S-30	Vis TR de 5×37,5 d'articulation de poignée intérieure. R.p. 2.253-S (R. VI).	2
HY 842-01	Rail de porte coulissante, côté gauche.	1	H 842-72	Galet de porte.	4			
HY 842-06b	Porte latérale coulissante sans serrure, sans poignée, non peinte, côté gauche. Jusque Septembre 66. R.p. HY 842-06d; d.e.o.: 1-HY 861-86a, 1-HY 861-90a.	1	H 842-76	Profilé de caoutchouc d'étanchéité de porte, long. 1,620 m.	2	412-S	Vis TH de 6×70 de fixat. de l'entretoise d'arrêt supérieure de porte.	2
HY 842-06c	Porte latérale coulissante sans serrure, sans poignée, non peinte, côté droit. Jusque Septembre 66. R.p. HY 842-06e; d.e.o.: 1-HY 861-86a, 1-HY 861-90a.	1	H 842-80	Ressort de maintien de porte.	6	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de poignée extérieure.	4
HY 842-06d	Porte latérale coulissante, avec butée, sans serrure, ni poignée, côté gauche. Depuis Septembre 66.	1	H 842-91	Tube caoutchouc d'arrêt supérieur de porte, diam. 10 mm, long. 58 mm.	2	592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. de la butée inférieure. R.p. 479-S.	1
HY 842-06e	Porte latérale coulissante, avec butée, sans serrure, ni poignée, côté droit. Depuis Septembre 66.	1	H 842-92	Remplissage supérieur d'entrée de porte.	2	1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 de fixat. du doigt.	2
			NFP					
			H 842-96	Tube entretoise d'arrêt supérieur de porte.	2	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis d'articulation.	2
			HY 861-08	Poignée extérieure de porte (R. VI).	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la poignée et du pêne de la serrure.	2
			H 861-2	Pêne de serrure de porte.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 pour fixat. de la poignée et du pêne de la serrure (R. VI).	2
			HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 porte AR, 1 de porte coulissante (R. X).	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 pour fixat. de l'entretoise d'arrêt.	2
			HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 porte AR, 2 portes coulissantes (R. X).	1	2.422-S	Goupille fendue de 2×20 de fixat. de poussoir (R. VI).	2
H 842-52	Rondelle caoutchouc du dispositif de maintien de porte (position ouverte).	2	HY 861-18	Bouton poussoir avec barillet de porte (R. X).	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 de fixat. : — de doigt de blocage; — de butée inférieure; — d'axe de galet.	2 2 4
H 842-55	Tube entretoise de 8,2×10,2×56 de butée inférieure de porte.	1	HY 861-86	Poignée intérieure de porte. Jusque Septembre 66.	2	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de l'axe de galet.	4
H 842-56	Butée inférieure de 10,5×24×30 de porte.	1	HY 861-86a	Poignée (alu) intér. de porte (R. VI). Depuis Septembre 66.	1	2.606-S	Arrêtoir de 10,5 de fixat. du doigt.	2
H 842-57	Doigt du dispositif de maintien de porte (position ouverte), côté droit.	1	H 861-88	Entretoise d'assemblage de la poignée et du pêne de la serrure de porte.	2	2.660-S	Vis Parker de 5×50 de fixat. du remplissage d'entrée de porte (R. VI).	6
HY 842-57	Doigt du dispositif de maintien de porte (position ouverte), côté gauche.	1	HY 861-90	Ressort de poignée intérieure 24×28×42. Jusque Septembre 66.	2			
H 842-59	Axe du doigt du dispositif de maintien de porte (position ouverte).	2	HY 861-90a	Ressort de rappel de poignée de porte. Depuis Septembre 66.	1			
H 842-62	Caoutchouc d'entrée de porte, long. 1,730 m.	2	H 861-94	Ressort du pêne de serrure.	2	232.932	Rondelle d'étanchéité de porte.	2
H 842-63	Caoutchouc de protection supérieur, d'entrée de porte, long. 695 mm.	2	63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de poignée extérieure. R.p. 2.242-S (R. VI).	4	233.400	Butée caoutchouc anti-bruit de porte.	2

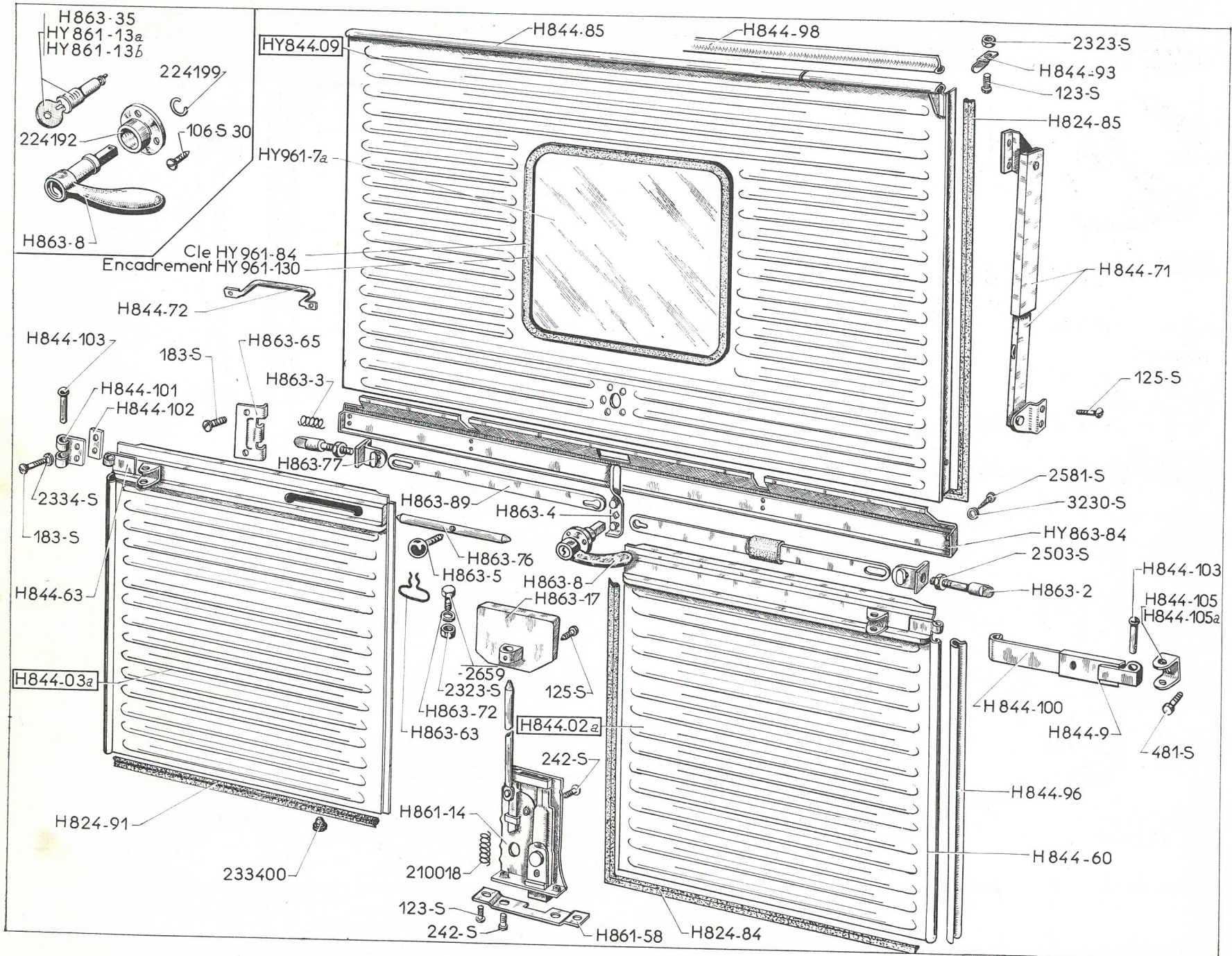
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

122 — PORTES SUR PANNEAU AR - HG

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 824-84	Caoutchouc d'étanchéité de 680 × 635, de porte inférieure droite.	1	H 844-93	Butée mobile de charnière, d'arrêt de porte supérieure.	1	H 863-3	Ressort des loquets de porte supérieure.	2
H 824-85	Caoutchouc d'étanchéité de porte supérieure.	1	H 844-96	Charnière mâle des portes inférieures, long. 651 mm.	2	H 863-4	Poignée intérieure de commande des pènes de porte supérieure.	1
H 824-91	Caoutchouc d'étanchéité de porte inférieure gauche, long. 630 mm environ.	1	H 844-98	Charnière de fixat. de porte supérieure sur panneau de caisse.	1	H 863-5	Boule avec tige de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 844-02a	Porte inférieure droite complète, avec serrure, haut. 727 mm, non peinte.	1	H 844-100	Branche mâle des tirants de portes inférieures, long. 180 mm.	2	H 863-8	Poignée extérieure de porte supérieure (sans barillet).	1
H 844-03a	Porte inférieure gauche complète, avec jambe de fermeture et boule, haut. 727 mm, non peinte.	1	H 844-101	Demi-charnière des portes inférieures (partie femelle) (R. VI).	2	H 863-35	Barillet de porte supérieure AR (R. VI).	1
HY 844-09	Porte supérieure avec glace et poignée intérieure (sans poignée extérieure, ni béquille), non peinte.	1	H 844-102	Contre-plaque pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures.	2	H 863-63	Ressort de blocage de tige de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 844-9	Branche femelle des tirants de portes inférieures.	2	H 844-103	Axe des charnières et des tirants de portes inférieures.	6	H 863-65	Gâche de porte supérieure.	2
H 844-60	Charnière femelle des portes inférieures.	2	H 844-105	Chape d'arrêt de porte, côté gauche.	1	H 863-72	Rondelle épaulée de 13×5 de fixat. de ressort de blocage.	2
H 844-63	Demi-charnière des portes inférieures (partie mâle) (R. VI).	2	H 844-105a	Chape d'arrêt de porte, côté droit.	1	H 863-76	Jambe de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 844-71	<i>Béquille de maintien de porte supérieure (R. VI). Jusque Décembre 64. R.p. HY 844-71.</i>	1	HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 de porte AR, 1 de porte coulissante (R. X).	1	H 863-77	Tirette avec axe des pènes de porte supérieure.	2
HY 844-71	<i>Béquille de maintien de porte supérieure (R. VI). Depuis Décembre 64.</i>	1	HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 de porte AR, 2 de portes coulissantes (R. X).	1	HY 863-84	Tôle de protection de commande de fermeture de porte supérieure.	1
H 844-72	Poignée intérieure de tirage de porte supérieure.	1	H 861-14	Serrure de porte inférieure droite avec bielle de commande de 575 mm.	1	H 863-89	Biellette de commande des pènes de porte supérieure.	2
H 844-85	Charnière soudée sur porte supérieure.	1	H 861-17	Poignée de commande de serrure de porte inférieure droite.	1	HY 961-7a	Glace de lunette de porte supérieure (R. X).	1
			H 861-58	Plaquette de fixat. de serrure de porte inférieure droite.	1	HY 961-84	Clé caoutchouc d'encadrement de lunette AR (R. VI).	1
			H 863-2	Pêne de loquet de porte supérieure (long. sous tête 65 mm).	2	HY 961-130	Encadrement caoutchouc de glace de lunette AR (R. VI).	1
						106-S-30	<i>Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. de poignée de porte supérieure AR. R.p. 2.102-S-30 (R. VI).</i>	3

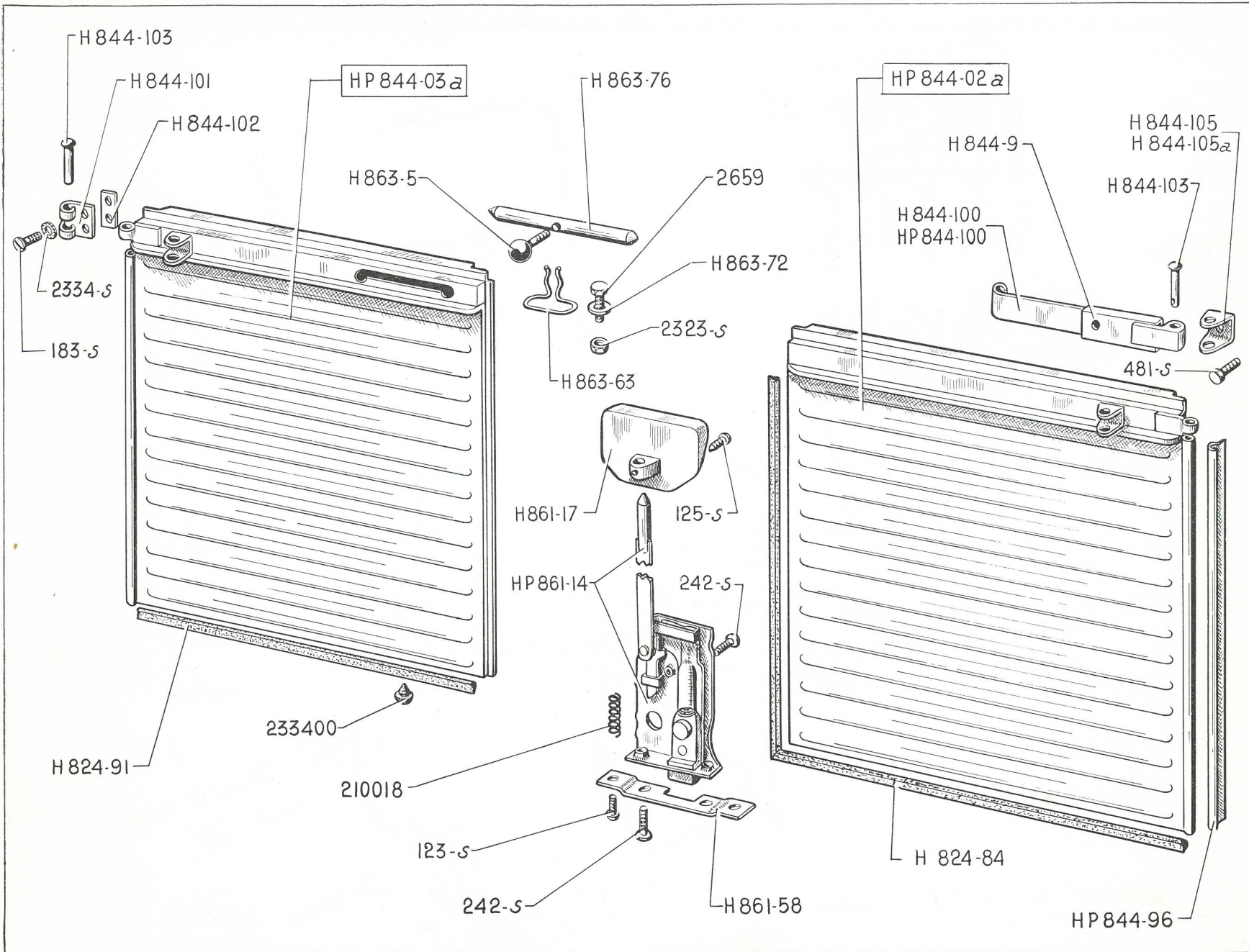


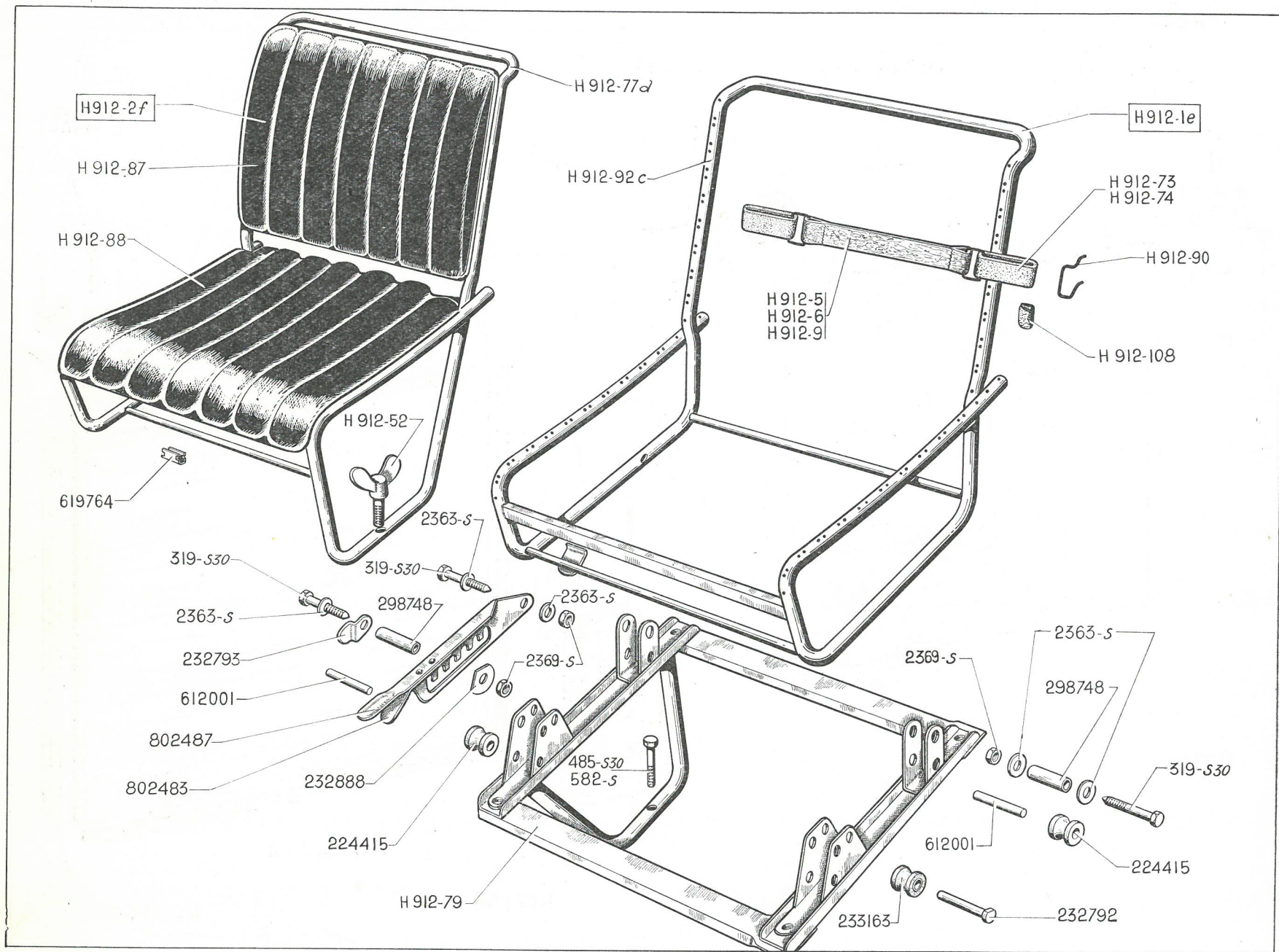
124 — PORTES SUR PANNEAU AR - HG



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
123-S	<p>Vis TR de 5×10 de fixat. :</p> <p>— de la butée mobile de charnière d'arrêt de porte supérieure;</p> <p>— de la plaquette de serrure de porte inférieure droite.</p> <p>R.p. 2.502-S-30 (R. VI).</p>	1 2	242-S	<p>Vis TF de 6×10 de fixat. :</p> <p>— de serrure de porte inférieure droite;</p> <p>— de plaquette inférieure de serrure. R.p. 2.314-S (R. VI).</p>	1 2	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. de ressort de blocage. R.p. 283-S.	2
125-S	<p>Vis TR de 5×15 de fixat. :</p> <p>— de la béquille de maintien de porte supérieure;</p> <p>— de la poignée de commande de serrure de porte inférieure droite.</p> <p>R.p. 2.548-S (R. VI).</p>	4 1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. des chapes d'arrêt de portes inférieures.	4	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 mm pour fixat. de la tôle de protection.	9
183-S	<p>Vis TFB de 5×10 de fixat. :</p> <p>— des demi-charnières de portes inférieures;</p> <p>— des gâches de porte supérieure.</p> <p>R.p. 2.507-S (R. VI).</p>	4 4	2.323-S	<p>Écrou H de 5×75 de fixat. :</p> <p>— de butée mobile de charnière;</p> <p>— de ressort de blocage.</p>	1 2	210.018	Ressort de rappel du pêne de serrure, diam. 11 mm, long. 56 mm.	1
			2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures (R. VI).	4	224.192	Embase de poignée de porte supérieure.	1
			2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du pêne de porte supérieure.	2	224.199	Jonc d'arrêt de poignée de porte supérieure.	1
			2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. de la tôle de protection (R. VI).	9	233.400	<p>Butée anti-bruit :</p> <p>— de poignée de porte inférieure droite;</p> <p>— de bas de porte inférieure droite;</p> <p>— de bas de porte inférieure gauche.</p>	2 1 1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 824-84	Caoutchouc d'étanchéité en forme d'une seule pièce de porte inférieure droite.	1	H 844-103	Axe des charnières et des tirants de portes AR.	6	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de plaquette de serrure. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	2
H 824-91	Caoutchouc d'étanchéité de la porte inférieure gauche, long. 630 mm.	1	H 844-105	Chape d'arrêt de porte, côté gauche.	1	125-S	Vis TR de 5×15 de poignée de commande de serrure. R.p. 2.548-S (R. VI).	1
HP 844-02a	Porte AR droite complète avec serrure, haut. 581 mm, non peinte.	1	H 844-105a	Chape d'arrêt de porte, côté droit.	1	183-S	Vis TFB de 5×10 de fixat. des demi-charnières de portes. R.p. 2.507-S (R. VI).	4
HP 844-03a	Porte AR gauche complète avec jambe de fermeture et boule, haut. 581 mm, non peinte.	1	HP 861-14	Serrure de porte AR droite avec bielle de commande de 430 mm.	1	242-S	Vis TF de 6×10 de fixat. : — de serrure de porte ; — de plaquette inférieure de serrure. R.p. 2.314-S (R. VI).	1 2
H 844-9	Branche femelle des tirants de portes inférieures.	2	H 861-17	Poignée de commande de serrure de porte AR droite.	1	481-S	Vis TH de fixat. des chapes de portes.	4
HP 844-96	Charnière mâle des portes AR, long. 505 mm.	2	H 861-58	Plaquette de fixat. de serrure de porte AR droite.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. du ressort de blocage.	2
H 844-100	Branche mâle de tirant de porte AR droite, long. 180 mm.	1	H 863-5	Boule avec tige de fermeture de porte AR gauche.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. des demi-charnières de portes AR (R. VI).	4
HP 844-100	Branche mâle de tirant de porte AR gauche, long. 218 mm.	1	H 863-63	Ressort de blocage de tige de fermeture de porte AR gauche.	1	2.659	Vis TH de 5 × 13 de fixat. de ressort de blocage. R.p. 283-S.	2
H 844-101	Demi-charnière de portes AR (partie femelle) (R. VI).	2	H 863-72	Rondelle épaulée de 13×5 de fixat. de ressort de blocage.	2	210.018	Ressort de rappel du pêne de serrure, diam. 11 mm, long. 56 mm.	1
H 844-102	Contre-plaque pour fixat. des demi-charnières de portes AR.	2	H 863-76	Jambe de fermeture de porte AR gauche.	1	233.400	Butée caoutchouc de porte AR.	4





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 912-1e	Siège garni avec coussin et dossier pour conducteur, sans soubassement (noir). R.p. HY 912-1.	1	H 912-79	Béquille avec traverses formant soubassement de siège du conducteur.	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×15 pour fixat. :	
HY 912-1	Siège garni avec coussin et dossier pour conducteur, sans soubassement (havane).	1	H 912-87	Garniture de dossier de sièges, conducteur ou passager. R.p. HY 912-87.	2		— des entretoises de supports AV et des chapes AR;	5
H 912-2f	Siège garni avec coussin et dossier pour passager (noir). R.p. HY 912-2g.	1	HY 912-87	Garniture de dossier de sièges, conducteur ou passager (havane).	2	2.369-S	— de la poignée de commande de siège du conducteur.	2
HY 912-2g	Siège garni avec coussin et dossier pour passager (havane).	1	RP 5-412.395 +1- 5-412.958 H 912-88	Garniture de coussin de sièges, conducteur ou passager. R.p. HY 912-88.	2		Écrou H de 6×100 de fixat. :	
H 912-5	Lanière de dossier de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 249 mm.	18	HY 912-88	Garniture de coussin de sièges, conducteur ou passager (havane).	2	224.415	— des entretoises de supports AV et des chapes AR;	4
H 912-6	Lanière de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 217 mm.	18	H 912-90	Crochets de lanières (R. VI).	88	232.792	— de la poignée de commande de siège du conducteur.	1
H 912-9	Lanière renforcée de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochet), long. de la sangle 217 mm.	8	H 912-92c	Armature de siège du conducteur (R. VI). R.p. HY 912-92.	1	232.793	Galet inférieur métallique de supports AV et de chapes AR.	4
H 912-52	Vis à oreilles de fixat. du siège pour passager.	2	HY 912-92	Armature de siège du conducteur (R. VI).	1	232.888	Axe de 6×32 des galets caoutchouc de supports AV. R.p. HY 841-122.	2
H 912-73	Anneau élastique de lanière de dossier (R. VI).	88	H 912-108	Protecteur d'anneaux élastiques.	176	233.163	Arrêteoir des axes de galets caoutchouc de supports AV.	2
H 912-74	Anneau élastique de lanière de coussin (R. VI).	88	408.S	Vis TH à pointe de 6×50 de fixat. :		298.748	Rondelle à 2 méplats, diam. 40 mm de guidage de la poignée de commande de siège du conducteur.	1
H 912-77d	Armature de siège pour passager (R. VI). R.p. HY 912-77.	1		— des entretoises de support AV et de chapes AR;	4	612.001	Galet supérieur caoutchouc de supports AV.	2
HY 912-77	Armature de siège pour passager (R. VI).	1		— de la poignée de commande de siège du conducteur.	1	619.764	Entretoise de 9×28 de supports AV et de chapes AR.	4
			485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. du soubassement de siège du conducteur.	2	802.483	Axe de 6×36 des galets inférieurs métalliques.	4
			582-S	Vis TH de 7×37,5 de fixat. du soubassement de siège du conducteur. R.p. 492-S.	1	802.487	Agrafe de fixat. de garniture de siège (R. VI).	16

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	OPTION CONFORT AMÉLIORÉ							
	Depuis Octobre 68							
A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture.	ALD	HY 912-19	Garniture confectionnée de siège (GRISE).	2	2.369-S	Écrou H de 6×100 de serrage : — des entretoises de supports AV et de chapes AR;	4
			HY 912-61	Matelassure caoutchouc de coussin (R. VI).	2		— de la poignée de commande de siège du conducteur.	1
			HY 912-65	Matelassure caoutchouc de dossier (R. VI).	2	224.415	Galet inférieur métallique de supports AV et de chapes AR.	4
AM 922-112	Crochet extérieur de fixat. de garniture.	ALD	HY 912-77 a	Armature (nue) de siège pour passager (R. VI).	1	232.793	Arrêtoir des axes de galets caoutchouc de supports AV.	2
A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture.	ALD	H 912-79	Béquille avec traverse formant soubassement de siège du conducteur.	1	232.888	Rondelle à 2 méplats, diam. 40 mm de guidage de poignée de commande de siège du conducteur.	1
AM 922-113	Anneau élastique renforcé de fixat. de garniture.	ALD	HY 912-92 a	Armature (nue) de siège du conducteur (R. VI).	1			
AM 922-132	Anneau tendeur de garniture AR de dossier.	4				233.163	Galet supérieur caoutchouc de supports AV.	2
			408-S	Vis TH de 6×50 de fixat. : — des entretoises de supports AV et de chape AR; — de poignée de commande de siège du conducteur.	4	298.748	Entretoise de 9×28 de supports AV et de chapes AR.	4
HY 841-122	Axe de 6×32 des galets caoutchouc de supports AV.	2				612.001	Axe de 6×36 des galets inférieurs métalliques.	4
HY 912-1a	Siège garni avec coussin et dossier pour conducteur, sans soubassement (GRIS).	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. du soubassement de siège du conducteur.	2	619.810	Agrafe de fixat. de garniture (R. VI).	ALD
HY 912-2a	Siège garni avec coussin et dossier pour passager (GRIS).	1	492-S	Vis TH de 7×38 de fixat. de sièges.	2	802.483	Ressort de rappel de poignée de commande de siège du conducteur, long. 140 mm.	1
HY 912-11	Dessous de dossier de siège.	2	2.782-S	Rondelle plate de 6,25×20×2 de vis de fixat. : — des entretoises de supports AV et de chape AR; — de poignée de commande de siège du conducteur.	5	802.487	Poignée de commande de siège du conducteur.	1
HY 912-12	Dessous de coussin de siège.	2						

130 — PARE-BRISE - ACCESSOIRES SUR PLANCHE DE BORD

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		295.502	Bouchon de maintien de pare-soleil (long. sous tête 12 mm). Jusque Décembre 66.	1	<u>H 426-94</u>	Vis TH de 5×75 de serrage du pare-soleil.	1
	PARE-BRISE		H 554-1a	Écran de pare-soleil. Jusque Décembre 66.	1	<u>N 554-76</u>	Vis de réglage de pare-soleil (R. VI). Depuis Décembre 66.	1
HY 961-86a	Glace de pare-brise (1,354×400×5) (R. VI).	1	<u>N 554-1</u>	Écran de pare-soleil, long. 476 mm. Depuis Décembre 66.	1	2.243-S	Vis TR 4×12 de fixat. du support de pare-soleil.	4
HY 961-83	Scellement de glace de pare-brise.	1	<u>A 554-92</u>	Jonc d'arrêt de pare-soleil (R. VI). Depuis Décembre 66.	1	810.130	TIROIR-CAISSE Poignée de tirage du tiroir-caisse.	1
	PARE-SOLEIL		<u>H 554-2b</u>	Support avec axe de pare-soleil (R. VI). Jusque Décembre 66.	1	<u>H 651-1</u>	Tiroir-caisse sur planche de bord. Jusque Février 64. R.p. HY 651-1a.	1
	N 554-93 <u>HY 554-2</u>	1	<u>HY 554-2</u>	Support avec axe de pare-soleil (R. VI). Depuis Décembre 66.	1	<u>HY 651-1a</u>	Tiroir-caisse sur planche de bord. Depuis Février 64.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	CARROSSERIE							
	Carrosserie complète et peinte : — avec portes complètes, calandre, capot moteur, planchers, lanternes, indicateurs de direction, commande d'éclairage, commutateur, tirettes, interrupteur, essuie-glace, pare-soleil et équipement électrique. — sans sièges, ni tableau de bord.		HC 8-05h HG 008-057a	Cabine et caisse, 2 portes coulissantes.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des rideaux.	22
			HC 8-05i	Cabine et caisse, 1 porte coulissante.	1	H 962-96	Rideau en toile confectionné, côté droit.	1
			HCP 8-05f	Plateau cabine (fermé).	1			
			HCP 8-015	Plateau cabine (ouvert).	1	H 962-97	Rideau en toile confectionné, côté gauche.	1
			HY 8-06b HG 008-067a + 8-609-5	Cabine avancée nue, phosphatée non peinte, comprenant : tôle de pavillon, auvent, tôles latérales d'auvent, pieds AV d'entrée de portes, traverses d'entrée de portes. Jusqu'à Février 66.	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 5 mm de fixat. des rideaux (R. VI).	34
HG 8-0i	Cabine et caisse avec rideaux toile, 1 porte coulissante.	1				2.510-S 30	Vis TFB de 5×20 de fixat. des rideaux (R. VI).	10
HGP 8-0g	Plateau-cabine (fermé).	1	HC 8-06	Cabine avancée nue, avec support de fixat. du roto-diesel. Depuis Février 66.	1	2.516-S	Vis de fixat. des rideaux (R. VI) : — sur caisse, côté gauche; — sur caisse, côté droit.	6 18
HGP 8-014a	Plateau-cabine (ouvert).	1						
HG 8-017h	Cabine et caisse avec panneaux tôle, 2 portes coulissantes.	1						
HG 8-017i	Cabine et caisse avec panneaux tôle, 1 porte coulissante.	1						
	Carrosserie nue et peinte : — sans portes ni panneaux de réservoir, ni panneau de coffre, de roue de secours, ni sièges, ni tableau de bord, ni rideaux ou panneaux tôle, ni calandre, ni capot moteur, ni plancher, ni lanternes, ni indicateurs de direction, ni tirettes, ni interrupteurs, ni essuie-glace, ni pare-soleil, ni équipement électrique.							
			62.419	Boule fermoir de rideau (R. VI).	22	H 981 98	Tapis de cabine, côté droit.	1
			H 962-95	Butée de fixat. de boule fermoir.	4	HY 981-99	Tapis de cabine, côté gauche. Jusqu'à Septembre 67.	1
			62.400	Calotte fermoir de rideau (R. VI).	22			
			2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des rideaux.	34	HY 981-99a	Tapis de cabine, côté gauche. Depuis Septembre 66.	1
				RIDEAUX				
				CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			TAPIS	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
			HG 985-88a	Garniture d'insonorisation de passage du tube de chauffage dans tablier, côté droit (véhicule sans chauffage).	1	HG 811-61 HG 811-61a	Profilé d'accrochage de pavillon de cabine, long. 716 mm, côté gauche (R. VI).	1
HG 811-58	Arceau AR de garniture de pavillon, entr'axe 1,613 m.	1	HG 985-97a	Garniture d'insonorisation de tôle de tablier, côté droit.	1	HG 811-61a	Profilé d'accrochage de pavillon de cabine, long. 716 mm, côté droit (R. VI).	1
HG 811-59	Arceau milieu de garniture de pavillon, entr'axe 1,508 m.	1	HG 985-99a	Garniture d'insonorisation de tôle de tablier, côté gauche.	1	HG 811-62	Profilé AV d'accrochage de pavillon de cabine, long. 1,387 m (R. VI).	1
HG 811-60	Arceau AV de garniture de pavillon, entr'axe 1,405 m.	1	HG 987-82	Garniture d'insonorisation de passage du tube de dégivrage dans tablier (véhicule sans chauffage).	1	HY 988-74	Profilé caoutchouc de traverse supérieure d'entrée de porte.	2
HG 988-82	Arceau de tension de garniture sur poutre centrale (R. VI).	1	HG 987-85	Garniture d'insonorisation de tôle d'auvent, côté gauche.	1	1.743-S	Rivet TB de 6 mm, long. sous tête 24 mm de fixat. de garniture de capot moteur.	17
HG 988-83	Baguette de finition assemblée.	1	HG 987-85	Garniture d'insonorisation de tôle d'auvent, côté gauche.	1	HG 852-109	Rondelle plate de 6,5×20×1 de fixat. de garniture de capot moteur (R. VI).	17
HG 982-59	Doublure extérieure (carton perforé) de garniture d'insonorisation de capot moteur (R. VI).	1	HG 987-86a	Garniture d'insonorisation de tôle d'auvent, partie centrale.	1	H 981-122	Rondelle caoutchouc (fentée) de 10×70×1 d'étanchéité de pédale d'accélérateur.	1
2.320-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de pontet.	6	HG 987-87	Garniture d'insonorisation de tôle d'auvent, côté droit.	1	H 981-123	Rondelle caoutchouc (fentée) de 16×70×1 d'étanchéité de pédale d'accélérateur.	2
615.724	Écrou à pression de fixat. de profilé d'accrochage (R. VI). R.p. 615.712.	19	HG 987-89	Garniture d'insonorisation de tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1	2.262-S	Rondelle plate de 4,25×10 de vis de fixat. de profilé.	10
HG 811-53	Embout de finition de pavillon de cabine, côté gauche.	1	HG 987-89a	Garniture d'insonorisation de tôle latérale d'auvent, côté droit.	1	624.003	Rondelle élastique, trou de 6 mm, diam. 13 mm de fixat. de garniture de capot moteur (R. VI).	17
HG 811-53a	Embout de finition de pavillon de cabine, côté droit.	1	HG 987-91a	Garniture d'insonorisation de tablette d'auvent.	1	624.004	Rondelle élastique, trou de 6 mm, diam. 21 mm de fixat. de garniture de capot moteur (R. VI).	34
HG 852-108	Entretoise de 8×13 de garniture de capot moteur (R. VI).	17	HG 988-2	Garniture confectionnée de pavillon.	1	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de pontet. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	6
HG 982-64	Garniture intérieure d'insonorisation de capot moteur.	1	HG 988-75	Garniture intérieure (ouate grise) d'insonorisation de pavillon (R. VI).	1	2.499-S	Vis TFB de 3,5×9,5 de fixat. des embouts (R. VI).	2
HG 982-82	Garniture d'insonorisation sous plancher milieu.	1	HG 988-81	Plaquette (contreplaqué) de tension de garniture sur poutre centrale (R. VI).	2	2.746-S	Vis TR de 4,85×16 de fixat. de profilé d'accrochage (R. VI).	19
HG 982-84	Garniture d'insonorisation sous plancher AV de cabine, côté droit.	1	HG 811-54	Pontet de maintien des arceaux de garniture de pavillon de cabine (R. VI).	6	2.612-S	Vis TFB de 3,5×20 de fixat. d'arceau sur poutre centrale (R. VI).	7
HG 982-87	Garniture d'insonorisation sous plancher AV de cabine, côté gauche.	1						
HG 985-88	Garniture d'insonorisation de passage du tube de chauffage dans tablier, côté gauche (véhicule sans chauffage).	1	HG 811-56	Profilé de maintien des arceaux de pavillon (long. 732 mm).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	ACCESSOIRES DE ROUES			OUTILLAGE				
			648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	HY 623-0	Cric à écrou élévateur (R. VI).	1
			650.133	Clé pour bougies de 14 mm, long. 75 mm.	1	H 251-1a	Manivelle de mise en marche, long. 490 mm.	1
292.281	Butée caoutchouc de serrage des enjolveurs, diam. 28 mm, épais. 11,5 mm.	4	650.139	Clé de 21 (fermée 12 pans) de ser- rage des phares et des bouchons de vidange (R. VI).	1	648.522	Pince universelle (R. VI).	1
H 854-3	Enjoliveur de roue avec vis et butée.	4	650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1	H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2
H 854-98	Vis TH spéciale de 7×16,5 de fixat. des enjoliveurs sur moyeux.	4	621.951	Clé à œil de 12×14 (R. VI).	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1
						H 622-3	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1

